



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

**TNCRL. ESTEBAN CÁRDENAS VARELA
JEFE DE BOMBEROS DEL CUERPO DE BOMBEROS
DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**

RESOLUCION ADMINISTRATIVA No. 067-JB-CBDMQ-2022

Considerando:

QUE, el artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador, dispone: Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y en la Ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y beneficios de los derechos reconocidos en la Constitución.

QUE, el artículo 274 del Código Orgánico de Entidades de Seguridad Complementaria y Orden Público COESCOP, señala que: “Los Cuerpos de Bomberos son entidades de derecho público adscritas a los Gobiernos Autónomos Descentralizados municipales o metropolitanos, que prestan el servicio de prevención, protección, socorro y extinción de incendios, así como de apoyo en otros eventos adversos de origen natural o antrópico. Asimismo, efectúan acciones de salvamento con el propósito de precautelar la seguridad de la ciudadanía en su respectiva circunscripción territorial. Contarán con patrimonio y fondos propios, personalidad jurídica, autonomía administrativa, financiera, presupuestaria y operativa...”.

QUE, el inciso Tercero del artículo 140 del Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización, establece que los Cuerpos de Bomberos del País son entidades adscritas a los gobiernos autónomos descentralizados municipales, con autonomía administrativa y financiera, presupuestaria y operativa, que se desenvuelven observando la Ley especial y normativas vigentes a las que están sujetos.

QUE, la Corte Constitucional del Ecuador, en sentencia No. 032-17-SIN-CC, caso No. 0023-16-IN de 14 de noviembre de 2017 efectuó un análisis vinculante respecto a la autonomía y adscripción de los Cuerpos de Bomberos, por tanto respecto a la autonomía señaló lo siguiente: “la autonomía administrativa, presupuestaria, financiera y operativa de la que gozan los cuerpos de bomberos se refiere al ejercicio de todas aquellas potestades y funciones inherentes a su propia organización, sin injerencias o intervenciones por parte de otras autoridades públicas; así como la facultad de manejo, administración y disposición de los recursos previamente asignados, de conformidad con las disposiciones constitucionales pertinentes y la ley que regula la materia”.



BOMBEROS QUITO

Salvamos vidas

QUE, el Procurador General del Estado, mediante criterio vinculante publicado en el Registro Oficial No. 658 del 20 de marzo del 2012, señala que los cuerpos de bomberos del país se rigen por su propia ley.

QUE, el artículo 3 numeral 3.11 del Reglamento General Sustitutivo Para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes e Inventarios del Sector Público establece que se denominan “Bienes que se han dejado de usar”, aquellos que, por sus características técnicas y/o por el adelanto tecnológico se han dejado de usar en la entidad u organismo del sector público; sin embargo, pueden ser susceptibles de transferencia gratuita, donación, remate, venta y/o comodato.

QUE, el artículo 69 IDEM contempla que: *“Sobre la base de los resultados de la constatación física efectuada conforme al presente Reglamento, en cuyas conclusiones se determine la existencia de bienes inservibles, obsoletos o que hubieren dejado de usarse, se informará al titular de la entidad u organismo para que autorice el respectivo proceso de egreso o baja, según corresponda. Cuando se trate de equipos informáticos, eléctricos, electrónicos, maquinaria y/o vehículos se adjuntará el respectivo informe técnico elaborado por la unidad correspondiente o el servidor a cargo de esas funciones, considerando la naturaleza del bien”*.

QUE, el artículo 80 IBIDEM establece que, sobre la base de los resultados de la constatación física efectuada, en cuyas conclusiones se determine la existencia de bienes o inventarios inservibles, obsoletos o que hubieren dejado de usarse, se informará al titular de la entidad u organismo, o su delegado para que autorice el correspondiente proceso de egreso o baja; y, cuando se trate de equipos informáticos, eléctricos, electrónicos, maquinaria y/o vehículos, se adjuntará el respectivo informe técnico, elaborado por la unidad correspondiente considerando la naturaleza del bien.

QUE, el artículo 130 del Reglamento General Sustitutivo para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes e Inventarios del Sector Público, determina que: *“Cuando no fuese posible o conveniente la venta de los bienes con arreglo a las disposiciones de este Reglamento, la máxima autoridad, o su delegado señalará la entidad u organismo del sector público, institución de educación, de asistencia social o de beneficencia, a la que se transferirá gratuitamente los bienes.... a) Transferencia gratuita. Que se aplicará para los casos de transferencia de bienes a entidades u organismos públicos con persona jurídica distinta, se priorizará lo regulado en la Ley en Beneficio de las Instituciones Educativas Fiscales del país, publicada en el Segundo Registro Oficial Suplemento No. 852 del 29 de diciembre de 1995, que dispone remitir anualmente la lista de bienes obsoletos al Ministerio de Educación para la selección del beneficiario.*

QUE, el artículo 131 IDEM, establece que: *“A efecto de que la máxima autoridad, o su delegado resuelva lo pertinente, será necesario que el titular de la Unidad*



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

Administrativa, o quien hiciera sus veces, emita un informe luego de la constatación física en la que se evidenció el estado de los bienes y respaldada por el respectivo informe técnico al tratarse de bienes informáticos, eléctricos, electrónicos, maquinaria o vehículos. En dicho informe deberá constar que no fue posible o conveniente la venta de estos bienes”.

QUE, el artículo 159 IBIDEM establece en lo principal que: “*Cuando intervengan dos personas jurídicas distintas no habrá traspaso sino donación y en este evento existirá transferencia de dominio que se sujetará a las normas establecidas para esta clase de contratos”.*

QUE, con Memorando Nro. GADDMQ-CBDMQ-DAL-2022-0278-MEM de 22 de febrero de 2022 la Responsable de la Unidad de Bienes remite al Dr. Fernando Orellana, Director Administrativo y Logístico, el informe de constatación física 2021 de bienes de larga duración, bienes de control, existencias y medicamentos, así como los respectivos anexos.

QUE, con Memorando Nro. GADDMQ-CBDMQ-DAL-2022-0285-MEM de 24 de febrero de 2022 el Director Administrativo y Logístico, remite al Director General Administrativo Financiero, el informe de constatación física 2021 de bienes de larga duración, bienes de control, existencias y medicamentos indicando las novedades que se obtuvieron durante el proceso.

QUE, con Memorando Nro. GADDMQ-CBDMQ-DGAF-2022-0165-MEM de 15 de marzo del 2022 el Director General Administrativo Financiero, remite una copia del informe de constatación física 2021 de bienes de larga duración, bienes de control, existencias y medicamentos, a la Dirección Financiera y; se comunica que se acogen las recomendaciones expuestas en dicho informe.

QUE, mediante memorando Nro. GADDMQ-CBDMQ-DGAF-2022-0165-MEM de 15 de marzo de 2022, el Director General Administrativo Financiero (E), comunica que se acogen las recomendaciones expuestas en dicho informe y se dispone a la Dirección Administrativa y Logística: 3. Efectuar el proceso de baja para todos los bienes que han sido identificados como bienes en mal estado o desuso.

QUE, mediante memorando Nro. CBDMQ-UBA-2022-0277-MEM de 01 de agosto de 2022, la Responsable de Bienes y Almacenamiento, solicita el detalle de bienes en desuso, inservibles u obsoletos considerados para la baja.

QUE, mediante Oficio Nro. 293-J1-CBE-2022-E, el Abg. Tnte. Miguel Perea Moreira, JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE ESMERALDAS, pone en conocimiento del Señor TCRNL. (B) ESTEBAN CÁRDENAS COMANDANTE DEL CUERPO DE BOMBEROS QUITO la necesidad de su Representada de disponer de vehículos y materiales para la actividad bomberil, para efectos de su donación. Al efecto, mediante correo electrónico de 30 de noviembre del 2022, la Jefatura de Bomberos del CBDMQ remite el indicado



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

pedido al Director Administrativo y Logístico, para trámite pertinente, a lo cual, dicha Autoridad en correo electrónico del mismo 30 de noviembre del 2022, solicita a la Responsable de la Unidad de Bienes, verificar la disponibilidad de los bienes requeridos.

QUE, mediante Memorando Nro. CBDMQ-UB-2022-0504-MEM, la Responsable de la Unidad de Bienes, pone en conocimiento del Director Administrativo y Logístico la disponibilidad de bienes en bodega, así como también, los informes de los vehículos devueltos a bodega.

QUE, mediante Memorando Nro. CBDMQ-DAL-2022-0497-MEM de 7 de diciembre de 2022, el Director Administrativo y Logístico del CBDMQ, Dr. Fernando Orellana, informa en lo principal a la máxima autoridad lo siguiente:

“-Una vez realizada la inspección física de los bienes se constata que los mismos cumplieron su ciclo de vida útil, se encuentran en desuso; y, no son aptos para ser comercializados, en razón de que las características técnicas de los mismos los torna específicos para la actividad Bomberil.

-La utilización de los bienes está destinada al rescate, combate de flagelos, etc., por lo que los mismos deben ser utilizados por instituciones de los mismos fines misionales del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, y manejados por personal con la preparación y los conocimientos de su uso, por lo que se considera que la priorización de entrega al Ministerio de Educación deviene inaplicable.

-El detalle y estado de los bienes susceptibles a ser transferidos de forma gratuita por sus características únicas y la culminación de su tiempo de vida útil de acuerdo a las normas establecidas, es el siguiente:

30 TRAJES DE PROTECCION PERSONAL
9 TRAJES FORESTALES (Pantalón y chaquetón)
9 OVEROLES
2 TRAJES NIVEL 1 (Chaqueta y pantalón)
3 CHUBASQUEROS (Pantalón y chaqueta)
14 ROLLOS CUERDAS DE RESCATE
3 PALAS FORESTALES
9 PITONES
27 CASCOS DE RESCATE
1 CASCO DE MOTO
10 CASCOS INCENDIOS ESTRUCTURALES
9 SLEEPING
3 CANASTILLAS ESPINAL
6 TABLAS ESPINAL
2 CIZALLAS
7 MANIQUI RCP
2 CHALECOS INMOBILIZADORES



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

46 POLEAS
8 PARES DE BOTAS DE CUERO
5 PARES DE BOTAS ESTRUCTURALES
1 PAR DE GUANTES ESTRUCTURAL
13 MOCHILAS TACTICAS
9 CARPAS FORESTALES
6 MOCHILAS DE AGUA
28 CINTAS ANCLAJE
33 ARNES
31 YUMAR/ASCENDEDOR
23 OCHO
5 CAMILLA SKED
2 DESCENDEDORES
44 MOSQUETONES
12 CANCELES
20 COLCHONES
5 LAVADORAS
5 SECADORAS
1 CHEVROLET TRAILBLAZER 4X4.
4 CAMIONETAS D-MAX
2 MOTOCICLETA SUZUKI MODELO DR200SL
3 BALIZAS

-Los bienes susceptibles a ser transferidos de forma gratuita, ubicados en la Bodega de la Unidad de Bienes, fueron constatados de forma física en la que se evidenció su estado, así también, la culminación de su vida útil.

-De la verificación de los bienes, se concluye que los mismos, no pueden ser rematados o vendidos, debido a que por sus características debe ser utilizado en el campo específico de atención para emergencias.”

El informe concluye que el estado de todos estos bienes y existencias es el de REGULAR; y, sobre la base del artículo 28 del Reglamento Para la Aplicación de la Ley de Régimen Tributario Interno, Norma Ecuatoriana de Contabilidad y otras normas conexas, recomienda autorizar que los bienes descritos sean transferidos de forma gratuita al Cuerpo de Bomberos de Esmeraldas, que presta el servicio de atención a emergencias, así como de apoyo en otras actividades adversas de origen natural.

QUE, sobre el cumplimiento del artículo 69 y artículo 80 del Reglamento General para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes y Existencias del Sector Público, en cuanto requiere de un informe técnico de tratarse de “*bienes informáticos, eléctricos, electrónicos, maquinaria o vehículos*”, constan los siguientes informes:

1.- Informe Técnico de 12 de diciembre del 2022 de la Unidad PME-664 del Ing. Esteban Estrella, JEFE DE LA UNIDAD DE MECÁNICA del CBDMQ, y del



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

Tlgo. Sebastián Checa, ANALISTA EN MECÁNICA del CBDMQ, que en lo principal expresa:

“-SISTEMA	ESTADO
Mecánico	Regular
Eléctrico / electrónico	Regular
Carrocería	Bueno
Chasis	Regular

-El desgaste acelerado de todos los componentes y sistemas es debido a las exigencias a las que se ha sometido por ser un vehículo designado a la atención de emergencias, cabe indicar que para un análisis más detallado se requiere el despiece íntegro del vehículo por lo cual informo que la Unidad de Mecánica no cuenta con el espacio ni las herramientas especiales necesarias para realizar esta acción en tal virtud se determina estados en base a prueba de ruta y análisis de historial vehicular.

-Cabe indicar que mediante las pruebas realizadas y el desgaste prematuro existente en el vehículo podemos determinar que el mismo cuenta con una vida útil corta y a un lapso de tiempo el mismo que dependerá netamente del uso y aplicación al que sea sometido el vehículo, requerirá de una reparación en sus sistemas tanto mecánicos como electrónicos.

-El vehículo ingresa a la unidad de mecánica recurrentemente por mantenimiento tanto preventivo como correctivo en lapsos de 2 a 3 meses aproximadamente

-En análisis al historial vehicular, inspección visual y prueba de ruta realizada, podemos verificar que la unidad ingresa mayormente por problemas en el sistema electrónico y mecánico del vehículo, hay que tomar en consideración que el vehículo se ha encontrado sometido a grandes exigencias ya que al ser una institución dedicada a prestar servicios en atención de emergencias a la ciudadanía, los vehículos pertenecientes a la institución ingresan caminos de 2do y 3er orden, así como superan los límites de velocidad con la finalidad de cumplir con la misión del CBDMQ.

-El vehículo ingresa recurrentemente a la Unidad de Mecánica por mantenimientos correctivos como preventivos lo cual sobrepasa la estadística normal de correctivos de un vehículo convencional.

-En el ámbito de inversión se evidencia que el vehículo a comenzado a tener un incremento en valor de los mantenimientos correctivos sobre el promedio con el fin de mantenerlo operativo.

-Con la renovación del parque automotor el mismo que se realizó con la finalidad de mejorar los vehículos de la flota institucional tanto en características



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

técnicas, como asistencias de seguridad pasiva como activa, el vehículo ha quedado sin un custodio designado para su manejo u operación.

-La unidad se encuentra no operativa en la bodega central de la Unidad de Bienes del CBDMQ.

-El vehículo posee un tiempo de uso de 16 años que en análisis el vehículo a cumplido y ha superado con la vida útil estipulada en la normativa.”

2.- Informe Técnico de 12 de diciembre del 2022 de la Unidad PME-667 del Ing. Esteban Estrella, JEFE DE LA UNIDAD DE MECÁNICA del CBDMQ, y del Tlgo. Sebastián Checa, ANALISTA EN MECÁNICA del CBDMQ, que en lo principal expresa:

“-SISTEMA	ESTADO
Mecánico	Regular
Eléctrico / electrónico	Regular malo
Carrocería	Regular
Chasis	Regular

-El desgaste acelerado de todos los componentes y sistemas es debido a las exigencias a las que se ha sometido por ser un vehículo designado a la atención de emergencias.

-Para un análisis más detallado se requiere el despiece íntegro del vehículo por lo cual la Unidad de Mecánica no cuenta con el espacio ni las herramientas especiales necesarias para realizar esta acción en tal virtud se determina estados en base a prueba de ruta y análisis de historial vehicular.

-Mediante las pruebas realizadas y el desgaste prematuro existente en el vehículo podemos determinar que el mismo cuenta con una vida útil corta y a un lapso de tiempo el mismo que dependerá netamente del uso y aplicación al que sea sometido el vehículo, requerirá de una reparación en sus sistemas tanto mecánicos como electrónicos.

-Desde la fecha 16 de junio de 2022, se verifica un ingreso recurrente con un intervalo de un mes y medio aproximadamente por mantenimiento correctivo.

-En el mes de febrero del año 2022, se verifica 3 ingresos de la unidad por mantenimiento correctivo debido a problemas en el sistema electrónico.

-En análisis al historial vehicular, inspección visual y prueba de ruta realizada, se puede verificar que la unidad ingresa mayormente por problemas en el sistema electrónico y mecánico del vehículo, hay que tomar en consideración que el vehículo se ha encontrado sometido a grandes exigencias ya que al ser una institución dedicada a prestar servicios en atención de emergencias a la ciudadanía, los vehículos pertenecientes a la institución ingresan caminos de 2do



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

y 3er orden, así como superan los límites de velocidad con la finalidad de cumplir con la misión del CBDMQ.

-En el mes de febrero 2022 la unidad ingresa 3 veces a la unidad de mecánica por un daño recurrente en el sistema eléctrico del vehículo.

-En el ámbito de inversión se evidencia que el vehículo a comenzado a tener un incremento en valor de los mantenimientos correctivos sobre el promedio con el fin de mantenerlo operativo.

-Con la renovación del parque automotor el mismo que se realizó con la finalidad de mejorar los vehículos de la flota institucional tanto en características técnicas, como asistencias de seguridad pasiva como activa por lo cual el vehículo ha quedado sin un custodio designado para su manejo u operación.

-La unidad se encuentra no operativa en la bodega central de la Unidad de Bienes del CBDMQ.

-El vehículo en mención es de año de fabricación 2005 en tal virtud el vehículo posee un tiempo de uso de 17 años que en análisis el vehículo a cumplido y ha superado con la vida útil estipulada en la normativa.”

3.- Informe Técnico de 12 de diciembre del 2022 de la Unidad PME-671 del Ing. Esteban Estrella, JEFE DE LA UNIDAD DE MECÁNICA del CBDMQ, y del Tlgo. Sebastián Checa, ANALISTA EN MECÁNICA del CBDMQ, que en lo principal expresa:

“-SISTEMA	ESTADO
Mecánico	Regular
Eléctrico / electrónico	Regular
Carrocería	Regular
Chasis	Regular

-El desgaste acelerado de todos los componentes y sistemas es debido a las exigencias a las que se ha sometido por ser un vehículo designado a la atención de emergencias.

-Para un análisis más detallado se requiere el despiece íntegro del vehículo por lo cual la Unidad de Mecánica no cuenta con el espacio ni las herramientas especiales necesarias para realizar esta acción en tal virtud se determina estados en base a prueba de ruta y análisis de historial vehicular.

-Mediante las pruebas realizadas y el desgaste prematuro existente en el vehículo podemos determinar que el mismo cuenta con una vida útil corta y a un lapso de tiempo el mismo que dependerá netamente del uso y aplicación al que sea



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

sometido el vehículo, requerirá de una reparación en sus sistemas tanto mecánicos como electrónicos.

-Desde la fecha 28 de junio de 2022, se verifica un ingreso más continuo con un intervalo de un mes y medio aproximadamente por mantenimiento correctivo.

-En el mes de julio del año 2022, se verifica 2 ingresos de la unidad por mantenimiento correctivo debido a problemas mecánicos.

-En análisis al historial vehicular, inspección visual y prueba de ruta realizada, podemos verificar que la unidad ingresa mayormente por problemas en el sistema electrónico y mecánico del vehículo, hay que tomar en consideración que el vehículo se ha encontrado sometido a grandes exigencias ya que al ser una institución dedicada a prestar servicios en atención de emergencias a la ciudadanía, los vehículos pertenecientes a la institución ingresan caminos de 2do y 3er orden, así como superan los límites de velocidad con la finalidad de cumplir con la misión del CBDMQ.

-En el mes de julio 2022 se evidencia que la unidad ingresa 2 veces por problemas recurrentes en el apartado mecánico.

-En el ámbito de inversión se evidencia que el vehículo a comenzado a tener un incremento en valor de los mantenimientos correctivos sobre el promedio con el fin de mantenerlo operativo.

-Con la renovación del parque automotor el mismo que se realizó con la finalidad de mejorar los vehículos de la flota institucional tanto en características técnicas, como asistencias de seguridad pasiva como activa por lo cual el vehículo ha quedado sin un custodio designado para su manejo u operación.

- Se da a conocer que la unidad se encuentra no operativa en la bodega central de la Unidad de Bienes del CBDMQ.

-El vehículo es de año de fabricación 2006 en tal virtud el vehículo posee un tiempo de uso de 16 años que en análisis el vehículo a cumplido y ha superado con la vida útil estipulada en la normativa."

4.- Informe Técnico de 12 de diciembre del 2022 de la Unidad PMF-758 del Ing. Esteban Estrella, JEFE DE LA UNIDAD DE MECÁNICA del CBDMQ, y del Tlgo. Sebastián Checa, ANALISTA EN MECÁNICA del CBDMQ, que en lo principal expresa:

"SISTEMA	ESTADO
Mecánico	Regular
Eléctrico / electrónico	Regular
Carrocería	Regular
Chasis	Regular



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

-El desgaste acelerado de todos los componentes y sistemas, es debido a las exigencias a las que se ha sometido por ser un vehículo designado a la atención de emergencias.

-Para un análisis más detallado se requiere el despiece íntegro del vehículo por lo cual la Unidad de Mecánica no cuenta con el espacio ni las herramientas especiales necesarias para realizar esta acción en tal virtud se determina estados en base a prueba de ruta y análisis de historial vehicular.

-Cabe indicar que mediante las pruebas realizadas y el desgaste prematuro existente en el vehículo podemos determinar que el mismo cuenta con una vida útil corta y a un lapso de tiempo el mismo que dependerá netamente del uso y aplicación al que sea sometido el vehículo, requerirá de una reparación en sus sistemas tanto mecánicos como electrónicos.

-Durante el año 2021, se registra 9 ingresos de la unidad a mantenimiento por problemas de check engine encendido, pérdida de potencia, alineación y suspensión.

-En el año 2022 se verifica un ingreso más continuo con un intervalo de un mes y medio aproximadamente por mantenimiento correctivo de la camioneta la cual ingresa por motivos de problemas de arranque, chequeo de carga de alternador y chequeo fugas de aceite de motor, por lo que se procedió al cambio de baterías, carga de alternador, pulida de mica de tablero, cambio de pastillas de freno y regulación de frenos.

-En análisis al historial vehicular, inspección visual y prueba de ruta realizada, se puede verificar que la unidad ingresa mayormente por problemas en el sistema electrónico y mecánico del vehículo, hay que tomar en consideración que el vehículo se ha encontrado sometido a grandes exigencias ya que al ser una institución dedicada a prestar servicios en atención de emergencias a la ciudadanía, los vehículos pertenecientes a la institución ingresan caminos de 2do y 3er orden, así como superan los límites de velocidad con la finalidad de cumplir con la misión del CBDMQ.

-El vehículo ingresa recurrentemente a la Unidad de Mecánica por mantenimientos correctivos los cuales son repetitivos en el año 2022.

-En el año 2021 el vehículo ingresa 9 veces presencia de testigo check engine.

-En el ámbito de inversión se evidencia que el vehículo ha comenzado a tener un incremento en valor de los mantenimientos correctivos sobre el promedio con el fin de mantenerlo operativo.

-Con la renovación del parque automotor el mismo que se realizó con la finalidad de mejorar los vehículos de la flota institucional tanto en características



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

técnicas, como asistencias de seguridad pasiva como activa por lo cual el vehículo ha quedado sin un custodio designado para su manejo u operación.

-La unidad se encuentra no operativa en la bodega central de la Unidad de Bienes del CBDMQ.

-El vehículo es de año de fabricación 2009 en tal virtud el vehículo posee un tiempo de uso de 13 años que en análisis el vehículo a cumplido y ha superado con la vida útil estipulada en la normativa.”

5.- Informe Técnico de 12 de diciembre del 2022 de la Unidad PMF-767 del Ing. Esteban Estrella, JEFE DE LA UNIDAD DE MECÁNICA del CBDMQ, y del Tlgo. Sebastián Checa, ANALISTA EN MECÁNICA del CBDMQ, que en lo principal expresa:

“-SISTEMA	ESTADO
Mecánico	Regular
Eléctrico / electrónico	Regular
Carrocería	Bueno
Chasis	Regular

-El desgaste acelerado de todos los componentes y sistemas, es debido a las exigencias a las que se ha sometido por ser un vehículo designado a la atención de emergencias.

-Para un análisis más detallado se requiere el despiece íntegro del vehículo por lo cual informo que la Unidad de Mecánica no cuenta con el espacio ni las herramientas especiales necesarias para realizar esta acción en tal virtud se determina estados en base a prueba de ruta y análisis de historial vehicular.

-Mediante las pruebas realizadas y el desgaste prematuro existente en el vehículo podemos determinar que el mismo cuenta con una vida útil corta y a un lapso de tiempo el mismo que dependerá netamente del uso y aplicación al que sea sometido el vehículo, requerirá de una reparación en sus sistemas tanto mecánicos como electrónicos.

-La unidad de acuerdo al historial de mantenimientos refleja que en el año 2020 ha ingresado por chequeo de pérdida de potencia, chequeo de frenos y cambio de aceite de motor, en el año 2021 reitera el mantenimiento correctivo por pérdida de potencia y chequeo de frenos

-Durante el año 2021, se evidencia que la unidad ingreso 5 veces por mantenimiento correctivo.

-En análisis al historial vehicular, inspección visual y prueba de ruta realizada, se puede verificar que la unidad ingresa mayormente por problemas en el sistema electrónico y mecánico del vehículo, hay que tomar en consideración



BOMBEROS QUITO

Salvamos vidas

que el vehículo se ha encontrado sometido a grandes exigencias ya que al ser una institución dedicada a prestar servicios en atención de emergencias a la ciudadanía, los vehículos pertenecientes a la institución ingresan caminos de 2do y 3er orden, así como superan los límites de velocidad con la finalidad de cumplir con la misión del CBDMQ.

-El vehículo ingresa recurrentemente a la Unidad de Mecánica por mantenimientos correctivos a partir del año 2021.

-En el ámbito de inversión se evidencia que el vehículo a comenzado a tener un incremento en valor de los mantenimientos correctivos sobre el promedio con el fin de mantenerlo operativo.

-Con la renovación del parque automotor el mismo que se realizó con la finalidad de mejorar los vehículos de la flota institucional tanto en características técnicas, como asistencias de seguridad pasiva como activa por lo cual el vehículo ha quedado sin un custodio designado para su manejo u operación.

-La unidad se encuentra no operativa en la bodega central de la Unidad de Bienes del CBDMQ.

-El vehículo en mención es de año de fabricación 2009 en tal virtud el vehículo posee un tiempo de uso de 13 años que en análisis el vehículo a cumplido y ha superado con la vida útil estipulada en la normativa.”

6.- Informe Técnico de 12 de diciembre del 2022 de la Unidad GA601H del Ing. Esteban Estrella, JEFE DE LA UNIDAD DE MECÁNICA del CBDMQ, y del Tlgo. Sebastián Checa, ANALISTA EN MECÁNICA del CBDMQ, que en lo principal expresa:

“-SISTEMA: ESTADO:

Mecánico	Regular
Eléctrico	Regular
Carenado	Regular
Chasis	Regular

-El desgaste acelerado de todos los componentes y sistemas, es debido a las exigencias a las que se ha sometido por ser una motocicleta designada a la atención de emergencias.

-Para un análisis más detallado se requiere el despiece íntegro del vehículo por lo cual informo que la Unidad de Mecánica no cuenta con el espacio ni las herramientas especiales necesarias para realizar esta acción en tal virtud se determina estados en base a prueba de ruta y análisis de historial vehicular.

-Mediante las pruebas realizadas y el desgaste prematuro existente en la motocicleta podemos determinar que cuenta con una vida útil corta y en lapso de tiempo dependerá netamente del uso y aplicación al que sea sometido la



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

motocicleta, requerirá de una reparación en sus sistemas tanto mecánicos como eléctricos.

-En el historial del mantenimiento de esta motocicleta se evidencia que se realizaron mantenimientos periódicos, cambios de aceite de motor, revisión de frenos, revisión de embrague, revisión de sistema eléctrico de luces de emergencia.

-El ultimo ingreso a mantenimiento para esta motocicleta se lo realizó con [ORDEN DE TRABAJO XM 131 GA601H Y-41 X-23] el 23 de agosto del 2021, a partir de esta fecha no se registra ingresos a la unidad de mecánica y permaneció en desuso hasta la presente fecha.

-Hay que tomar en consideración que la motocicleta ha sido sometida a grandes exigencias ya que, al ser una institución dedicada a prestar servicios en atención de emergencias a la ciudadanía, los vehículos pertenecientes a la institución ingresan caminos de 2do y 3er orden, así como superan los límites de velocidad con la finalidad de cumplir con la misión del CBDMQ.

-En el ámbito de inversión se evidencia que la motocicleta ha comenzado a tener un incremento en valor de los mantenimientos correctivos sobre el promedio con el fin de mantenerlo operativo.

-Con la renovación del parque automotor la motocicleta ha quedado sin un custodio designado para su manejo u operación.

-La unidad se encuentra en desuso en la bodega central de la Unidad de Bienes del CBDMQ.

-La motocicleta en mención es de año de fabricación 2017 en tal virtud ha cumplido con la vida útil estipulada en la normativa.”

7.- Informe Técnico de 12 de diciembre del 2022 de la Unidad GA489H del Ing. Esteban Estrella, JEFE DE LA UNIDAD DE MECÁNICA del CBDMQ, y del Tlgo. Sebastián Checa, ANALISTA EN MECÁNICA del CBDMQ, que en lo principal expresa:

“-SISTEMA: ESTADO:

Mecánico	Regular
Eléctrico	Regular
Carenado	Regular
Chasis	Regular

-El desgaste acelerado de todos los componentes y sistemas, es debido a las exigencias a las que se ha sometido por ser una motocicleta designada a la atención de emergencias.



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

-Para un análisis más detallado se requiere el despiece íntegro del vehículo por lo cual informo que la Unidad de Mecánica no cuenta con el espacio ni las herramientas especiales necesarias para realizar esta acción en tal virtud se determina estados en base a prueba de ruta y análisis de historial vehicular.

-Mediante las pruebas realizadas y el desgaste prematuro existente en la motocicleta podemos determinar que cuenta con una vida útil corta y en lapso de tiempo dependerá netamente del uso y aplicación al que sea sometido la motocicleta, requerirá de una reparación en sus sistemas tanto mecánicos como eléctricos.

-En el historial del mantenimiento de esta motocicleta se evidencia que se realizaron mantenimientos periódicos, cambios de aceite de motor, revisión de frenos, revisión de embrague, revisión de motor por fuga de aceite, revisión de sistema eléctrico de luces de emergencia.

-El ultimo ingreso a mantenimiento para esta motocicleta se lo realizó con [ORDEN DE TRABAJO XM 260 Y-45 GA489H X-13] el 21 de agosto del 2020, a partir de esta fecha no se registra ingresos a la unidad de mecánica y permaneció en desuso hasta la presente fecha.

-Hay que tomar en consideración que la motocicleta ha sido sometida a grandes exigencias ya que, al ser una institución dedicada a prestar servicios en atención de emergencias a la ciudadanía, los vehículos pertenecientes a la institución ingresan caminos de 2do y 3er orden, así como superan los límites de velocidad con la finalidad de cumplir con la misión del CBDMQ.

-En el ámbito de inversión se evidencia que la motocicleta ha comenzado a tener un incremento en valor de los mantenimientos correctivos sobre el promedio con el fin de mantenerlo operativo.

-Con la renovación del parque automotor la motocicleta ha quedado sin un custodio designado para su manejo u operación.

-La unidad se encuentra en desuso en la bodega central de la Unidad de Bienes del CBDMQ.

-La motocicleta en mención es de año de fabricación 2017 en tal virtud ha cumplido con la vida útil estipulada en la normativa.”

QUE, La Ley de Defensa Contra Incendios en el artículo 3 determina que habrá tres zonas de servicio contra incendios, a saber: la Primera Zona, con sede en Quito, que comprenderá entre otras, la provincia de Esmeraldas y concordantemente el artículo 4 IDEM determina que las jefaturas de zona serán ejercidas por los primeros jefes de los cuerpos de bomberos de sus respectivas sedes, con las siguientes responsabilidades: 2. Ejercer mando, inspección, vigilancia y



BOMBEROS QUITO

Salvamos vidas

asesoramiento en los cuerpos de bomberos de sus respectivas zonas; 4. Cuidar la buena marcha de los cuerpos de bomberos de su Zona.

QUE, El artículo 28 del Código Orgánico Administrativo establece que las administraciones trabajarán de manera coordinada, complementaria y prestándose auxilio mutuo. Además, acordarán mecanismos de coordinación para la gestión de sus competencias y el uso eficiente de los recursos, y concordantemente el artículo 47 IDEM, manifiesta: *“La máxima autoridad administrativa de la correspondiente entidad pública ejerce su representación para intervenir en todos los actos, contratos y relaciones jurídicas sujetas a su competencia. Esta autoridad no requiere delegación o autorización alguna de un órgano o entidad superior, salvo en los casos expresamente previstos en la ley.”*

QUE, Los dictámenes que anteceden, sobre la base de un procedimiento técnico llevado a cabo por los servidores competentes, contiene de acuerdo al artículo 122 del Código Orgánico Administrativo los elementos de opinión o juicio para la formación de la voluntad administrativa, habiendo concluido y recomendado de acuerdo al inciso final del artículo 124 IDEM, bajo responsabilidad del Director Administrativo y Logístico del CBDMQ, la transferencia gratuita de los bienes y existencias del CBDMQ, en atención con el pedido en concreto de un Cuerpo de Bomberos de la Primera Zona del País; y, en tal virtud, observando la normativa pertinente que queda expresada, y en uso de las facultades contenidas en el artículo 6 de la Ley de Defensa Contra Incendios, artículo 19 y artículo 20 literales a) y b) del Estatuto Orgánico de Gestión por Procesos, el suscrito Jefe de Bomberos del CBDMQ:

RESUELVE:

Art. 1. Acoger las recomendaciones del Informe contenido en Memorando Nro. CBDMQ-DAL-2022-0497-MEM de 7 de diciembre de 2022, y de los subsecuentes Informes Técnicos de 12 de diciembre del 2022, en cuanto a los bienes muebles (Vehículos), y ordenar la baja de los mismos por transferencia gratuita de acuerdo al artículo 130 literal a) del Reglamento General Sustitutivo Para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes e Inventarios del Sector Público, a favor del Cuerpo de Bomberos de Esmeraldas, conforme el siguiente detalle:

CAMIONETA D-MAX. Chasis No. 8LBETF3E290016805. Placas No. PMF-758. Motor No. 4JH1-741572.

CAMIONETA D-MAX. Chasis No. 8LBETF3E890016791. Placas No. PMF-767. Motor No. 4JH1-741061.

CAMIONETA D-MAX. Chasis No. 8LBETF1G760001568. Placas No. PME-664. Motor No. 6VE1-246601

CAMIONETA D-MAX. Chasis No. 8LBETF1G960001569. Placas No. PME-671. Motor No. 6VE1-247077.



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

TRAILBLAZER 4X4. Chasis No. 8ZNDT13S95V303871. Placas No. PME-667. Motor No. 95V303871.

MOTOCICLETA SUZUKI MODELO DR200SL. Chasis No. JS1SH42A0H2101919. Placas No. GA489H. Motor No. H402225701

MOTOCICLETA SUZUKI MODELO DR200SL. Chasis No. JS1SH42A3H2101915. Placas No. GA601H. Motor No. H402225688

3 BALIZAS JETSOLARIS FEDERAL SIGNAL

Art. 2. Encárguese a la Dirección Administrativa y Logística del CBDMQ, que, en coordinación con el funcionario delegado por el Cuerpo de Bomberos de Esmeraldas, proceda a realizar todas las acciones tendientes a ejecutar el proceso de transferencia gratuita de los bienes y existencias materia de la presente.

Art. 3. Dispóngase a la Dirección Financiera y a la Dirección Administrativa y Logística, se egresen de los registros físicos y contables, los bienes que son objeto de la presente transferencia gratuita.

Dado en Quito, a los 12 días del mes de diciembre del 2022.

TCrnl. Mgs. Esteban Cárdenas Varela
**JEFE DE BOMBEROS DEL CUERPO DE BOMBEROS
DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**

Razón. Siento por tal que la Resolución que antecede fue suscrita el 12 de diciembre del 2022, por el TCrnl. Mgs. Esteban Cárdenas Varela, Jefe de Bomberos del CBDMQ.

Lo Certifico.

Srta. Estefanía Murgueytio
**ASISTENTE DE LA JEFATURA DE
BOMBEROS DEL CB-DMQ**