



BOMBEROS QUITO
Salvamos **vidas**

Informe de Gestión de la Dirección de Aviación de Bomberos para el Proceso de Rendición de Cuentas 2022

PERIODO: Al 31 de Diciembre 2022

Febrero, 2023

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO	2
1. INTRODUCCIÓN	3
2. GESTIÓN AÑO 2022	3
2.1. Gestión de la Aeronave Tripulada (Misiones)	3
2.2. Gestión de Aeronaves no tripuladas (Misiones)	4
2.3. Disponibilidad de aeronave tripulada	4
3. Logros importantes y/o datos de relevancia de la Dirección en el año 2022.	5
4. CONCLUSIONES:	5
5. RECOMENDACIONES:.....	6

1. INTRODUCCIÓN

La Dirección de Aviación tiene como misión, planificar, coordinar, organizar, dirigir, controlar y evaluar las operaciones aéreas del CB-DMQ, dentro de su área de acción; y, en otras áreas del país, en caso de requerirlo.

Los objetivos de la Dirección de Aviación se desprenden de los objetivos Institucionales, motivo por el cual están enmarcados a fortalecer la gestión de prevención y protección ciudadana a través de vuelos de reconocimiento a fin de entregar información oportuna para análisis, evaluación y planificación de acciones de reducción de riesgos, así como atender los eventos de emergencia a través de acciones oportunas y procedimientos técnicamente diseñados para atender las necesidades, motivo por el cual se cumplen con las misiones en los ámbitos de Apoyo en búsqueda y rescate; Control de incendios forestales; Operaciones helitácticas (SAR); Evacuación Aero-médica (EVAM); Transporte de personal y carga; Reconocimiento y vigilancia; Radiocomunicaciones; Entrenamiento y vuelos de prueba; y, Prestación de servicios a otras Instituciones.

2. GESTIÓN AÑO 2022

2.1. Gestión Operacional de la Aeronave Tripulada (Misiones)

Han sido atendidas distintas actividades en cumplimiento a la Misión Institucional en el marco de los Productos de la Gestión de Aviación de los que se detalla las siguientes Misiones efectuadas con la Aeronave Institucional "Argus A109-K2":

DETALLE DE MISIONES EFECTUADAS CON AERONAVE A109-K2
Período: Al 31 de Diciembre de 2022

Nro.	MISIONES	CANTIDAD	DETALLE
1	COMBATE CONTRA INCENDIOS	34	56 DESCARGAS DE AGUA (SISTEMA BAMBI BUCKET)
2	BUSQUEDA Y RESCATE	16	18 PERSONAS LOCALIZADAS PARA EL RESCATE; 04 PERSONAS RESCATADAS CON GRÚA SE SUMAN 2 EN LOCALIZACION
3	TRANSPORTE DE PERSONAL	22	88 PERSONAS TRANSPORTADAS EN VARIAS MISIONES SE SUMAN 4
4	RECONOCIMIENTO	54	39 IDENTIFICACIONES OPORTUNAS DE SINIESTROS SE SUMAN 7
5	EVACUACIONES AEROMEDICAS	41	36 PERSONAS REALIZADAS EVACUACIÓN AEROMÉDICA, EN ESTADO CRÍTICO
6	ENTRENAMIENTO	26	ENTRENAMIENTOS CON PERSONAL DE BOMBEROS / 04 CURSOS TRANSICIÓN A109 K-2/01 TRANSICIÓN EN PROCESO
7	MANTENIMIENTO	45	COMPROBACIÓN, CALIBRACIÓN Y PRESERVACIÓN DE EQUIPOS
8	APOYO OTRAS INSTITUCIONES	9	VICEPRESIDENCIA, MUNICIPIO QUITO, SECRETARIA DEL AMBIENTE, SECRETARIA DE SEGURIDAD, FISCALIA GENERAL DEL ESTADO, MUNICIPIO RUMIÑAHUI, MSP, ECU 911 ECUADOR, OTROS.
TOTAL MISIONES EFECTUADAS		247	

Fuente: Dirección de Aviación de Bomberos, Registro Operaciones Aeronave, Elaborado por: Piloto Mario Guarderas.

2.2. Gestión de Aeronaves no tripuladas (Misiones)

DETALLE DE MISIONES EFECTUADAS CON AERONAVES TRIPULADAS Período: Al 31 de Diciembre de 2022

MES	MISIONES				Nro. VUELOS	HORAS DE VUELO
	BUSQUEDA Y VIGILANCIA	RECONOCIMIENTO Y VIGILANCIA	APOYO A OTRAS INSTITUCIONES	ENTRENAMIENTO		
ENERO	0	6	7	0	51	12:56
FEBRERO	2	9	4	0	42	10:31
MARZO	1	8	15	4	66	20:00
ABRIL	3	4	8	1	43	11:00
MAYO	0	1	18	3	95	25:12
JUNIO	3	4	9	12	24	15:00
JULIO	1	9	8	6	29	6:22
AGOSTO	0	12	6	1	42	11:41
SEPTIEMBRE	0	19	3	9	74	16:59
OCTUBRE	2	4	3	12	45	12:00
NOVIEMBRE	2	4	7	2	37	9:36
DICIEMBRE	0	6	0	2	28	4:52
total	14	86	88	52	576	156:09

Fuente: Dirección de Aviación de Bomberos, Registro Operaciones Aeronaves No Tripuladas, Elaborado por: Bro. Jorge Andagana

2.3. Disponibilidad de aeronave tripulada

Durante el año 2022 se ha logrado un 93.19% de porcentaje de disponibilidad de la Aeronave Institucional, porcentaje relativamente aceptable con una disminución en la ejecución en el mes de mayo generada por la necesidad de realizar mantenimientos programados en los componentes estructural de la Aeronave.

RESUMEN PORCENTAJE DE DISPONIBILIDAD AERONAVE A109-K2 Período: Al 31 de Diciembre de 2022

DIAS MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTALES
	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
DIAS DISPONIBLES	28	28	31	27	18	30	31	31	30	28	27	31	340
DIAS DISPONIBLES VOLADOS	9	7	14	14	8	22	17	15	15	14	12	13	160
DIAS DISPONIBLES NO VOLADOS	19	21	17	13	10	8	14	16	15	14	15	18	180
PORCENTAJE DE DISPONIBILIDAD	90%	100%	100%	90%	58%	100%	100%	100%	100%	90.3%	90%	100%	93.19%
HORAS VOLADAS	14:05	7:40	23:20	21:30	8:00	54:15:00	15:55	25:25:00	29:40:00	26:50:00	10:00	16:25:00	253:05:00

Fuente: Dirección de Aviación de Bomberos, Registro Operaciones Aeronave, Elaborado por: Piloto Mario Guarderas.



3. Logros importantes y/o datos de relevancia de la Dirección en el año 2022.

Entre los principales logros obtenidos durante el año 2022 se tiene el fortalecimiento de la logística y operaciones de la aeronave a través de adquisición de equipos y herramientas con tecnología que facilitan la inspección y diagnóstico de los componentes mecánicos y estructurales de la aeronave para su correcto funcionamiento; Entre los principales se encuentra la automatización del Sistema de Control y Despacho de Combustible con la adquisición de un “Contómetro” que facilita el control del abastecimiento de la Aeronave; La Adquisición de Equipos de Apoyo en Tierra como el Cargador de Batería, Escaleras Telescópicas y Arrancador (GPU), que facilitan la Operación de la Aeronave en Plataforma; La Adquisición de equipos como un “Boroscopio” para la Inspección de los componentes internos de los motores de la Aeronave y un “Vibrex”, para la corrección de los componentes dinámicos (Rotables) de la Aeronave Institucional.

Otro logro importante es el fortalecimiento del personal operativo de la Dirección, mediante el inicio de un proceso de selección interno con el cual se logró incorporar personal para Bomberos como Pilotos Iniciales, con el ingreso de dos oficiales de grado Subteniente, un bombero para Técnico de Mantenimiento, y tres bomberos para la Unidad de Aeronaves No Tripuladas, personal que se encuentra en proceso de capacitación para su pronta incorporación a las operaciones según su Unidad.

4. CONCLUSIONES:

Como resultado en el periodo del año 2022, se han ejecutado todas las operaciones de gestión asignada a la Dirección de Aviación de Bomberos, en cuyo desarrollo no se han registrado incidentes que reportar ni desfases considerables en la operatividad de la Aeronave.

5. RECOMENDACIONES:

Es importante efectuar los procesos de entrenamiento y reentrenamiento que se debe cumplir por parte del personal que conforma las tripulaciones de la Aeronave Institucional, así como de las Aeronaves No Tripuladas, especialmente en las prácticas que los pilotos deben tener en un escenario controlado (Simulador) bajo condiciones extremas que sirven para desarrollar las destrezas y habilidades del personal que se encuentra con la responsabilidad de navegar la aeronave, con lo cual se fortalece la seguridad y destreza en sus operaciones.

Elaborado por:

Aprobado por:

Arq. Christian Arévalo Luna
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN DE BOMBEROS

Crnl. (SP) Milton Andrade Vallejo
DIRECTOR DE AVIACIÓN DE BOMBEROS