



BOMBEROS QUITO

Salvamos **vidas**

PLAN OPERATIVO ANUAL 2022 DIRECCIÓN DE AVIACIÓN DE BOMBEROS

Enero - Diciembre
año 2022

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD:**ELABORADO POR:****Lcda. Mayra Chérres****REVISADO POR:****Cap. Freddy Ruano****APROBADO POR:****Crnl. SP. Milton Andrade**

DIRECCIÓN DE AVIACIÓN DE BOMBEROS

1. GESTION DE AVIACIÓN

De acuerdo al Estatuto Orgánico por Procesos la misión de la Dirección de Aviación es “...*Planificar, coordinar, organizar, dirigir, controlar y evaluar las operaciones aéreas del CB-DMQ, dentro de su área de acción; y, en otras áreas del país, en caso de requerirlo*”.

Los productos de la Gestión de Aviación los siguientes:

Gestión Operacional

PRODUCTOS:

- a. Apoyo en búsqueda y rescate;
- b. Apoyo en el control de incendios forestales;
- c. Operaciones helitácticas (SAR);
- d. Evacuación Aero-médica;
- e. Transporte de personal y carga;
- f. Reconocimiento y vigilancia;
- g. Radiocomunicaciones;
- h. Entrenamiento y vuelos de prueba;
- i. Prestación de servicios;

Gestión de Aeronaves no tripuladas

PRODUCTOS:

- a. Apoyo en operaciones de búsqueda y localización;
- b. Monitoreo de emergencias;
- c. Filmación y fotografía;
- d. Informes de reconocimiento, evolución y posible intervención en emergencias;
- e. Asistencia a eventos de concentración masiva.

Gestión de Logística y Mantenimiento

PRODUCTOS:

- a. Plan de mantenimiento programado de las aeronaves tripuladas y no tripuladas;
- b. Mantenimiento no programado de las aeronaves tripuladas y no tripuladas;
- c. Informes de mantenimiento de aeronaves tripuladas y no tripuladas;
- d. Documentación técnica actualizada; y,
- e. Bancos de pruebas, equipos y herramientas en condición de uso.

1.1. PROGRAMA

Gestión de riesgos

1.2. PROYECTO

Atención de emergencias

1.3. OBJETIVO OPERATIVO

Mantener la disponibilidad operativa aérea para la atención de emergencias de siniestros, atención pre hospitalaria y rescate suscitadas en el DMQ.

1.4. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

1.4.1. Responsable

Cnrl. (SP) Milton Andrade V. - Director de Aviación de Bomberos

1.4.2. Duración del proyecto

Las Actividades de este proyecto se ejecutarán del 1 de enero al 31 de diciembre del 2022

1.4.3. Presupuesto

Las actividades de la **gestión de riesgos** relacionadas a este proyecto tienen un valor total de **USD 2.049.780,96** financiado con el presupuesto del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito para el año 2022.

1.4.4. Indicadores de desempeño

Nombre del Indicador	Fórmula de Cálculo	Meta	Frecuencia
Porcentaje de disponibilidad operativa del helicóptero	$\frac{\text{Días disponible}}{\text{Días totales}}$	93%	MENSUAL

1.4.4.1. Planes inmersos a los indicadores

Plan anual de mantenimiento de la aeronave

Plan anual de capacitación operativa

PLAN DE MANTENIMIENTO AERONAVE 109K2

ACTIVIDADES		DESCRIPCIÓN	CRONOGRAMA 2022											
			ENE	FEB	MA	ABR	MA	JUN	JUL	AG	SEP	OCT	NO	DIC
1	Aplicación de Directivas de Aeronavegabilidad y boletines de servicio	Se cumplirán según se reciba del fabricante												
2	Revisión mayor y menor de componentes dinámicos a helicópteros	Overhaul HOIT P/N; CARGO HOOK P/N; INSPECCIÓN MO4				X								X
3	Mantenimiento preventivo	Inspecciones aeronave, motor y lubricación: pre vuelo, post vuelo y por horas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Mantenimiento correctivo	Se ejecutará según necesidad de la aeronave												

PLAN DE CAPACITACIÓN DAB
CRONOGRAMA 2022

			CRONOGRAMA 2022											
ACTIVIDADES		DESCRIPCIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
1	Capacitación en electrónica intermedia	Capacitación 8 servidores del escuadrón de RPAS electrónica intermedia avanzada				X								
2	Curso de mantenimiento de aeronaves no tripuladas	Capacitación para 8 servidores en mantenimiento de aeronaves no tripuladas							X					
3	Curso Fotogrametría Y ARCGIS	Capacitación para 8 servidores en uso de sensores remotos, fotogrametría y modelamiento de terreno											X	
4	Curso de diseño y modelado 3d	Capacitación para 8 servidores en diseño paramétrico						X						
5	Curso de operaciones en emergencias	Capacitación y adiestramiento para operación de drones (RPAS) micros y pequeños para servicios de emergencia especializados								X				
6	Certificación soporte vital básico de alta calidad para personal APH	Capacitación para personal de APH				X								
7	Entrenamiento simulador de vuelo	Capacitación para personal de pilotos de la aeronave								X				
8	Capacitación en sistema de gestión de la seguridad operacional	Capacitación para personal de pilotos de la aeronave				X								
9	Capacitación en investigación accidentes e incidentes de aviación	Capacitación para personal de pilotos de la aeronave						X						
10	Capacitación fuel master	Capacitación 2 servidores en manejo almacenamiento y despacho de jet fuel			X									
11	Capacitación en operaciones LIMSAR	Capacitación para personal operativo de las operaciones de vuelo de helicópteros con grúas de rescate en ambiente onshore y sobre aguas internas						X						

1.4.4.2. Ficha técnica del proyecto.

ANEXO 1. Matriz POA

1.4.4.3. Proyecto de impacto de la Dirección.***Nombre del Proyecto:***

FORTALECIMIENTO DE LA FLOTA AÉREA DE LA DIRECCIÓN DE AVIACIÓN CON LA INCORPORACIÓN DE UNA NUEVA AERONAVE

Descripción: Actualmente el CBDMQ posee un solo helicóptero con capacidad para transportar 4 personas o para una sola persona que se somete a Evacuación aeroméica (EVAM) o 400 kilos de agua para descarga en incendios forestales, con la que se atiende los requerimientos de la ciudadanía y entorno del Distrito metropolitano de Quito principalmente y para apoyar en emergencias a nivel Nacional.

El sistema de alerta permanente para atender los requerimientos de emergencia de la ciudadanía ha visto limitada su capacidad de empleo aéreo, creando una vulnerabilidad en la sociedad, especialmente en las zonas más lejanas del DMQ y de la geografía nacional.

Una evidencia real de esta falta de medios aéreos de ala rotatoria (helicópteros), se experimenta cotidianamente en la atención de emergencias; cito por ejemplo en los incendios del Pululahua, del Casitahua y de la reserva Cayambe –Coca en donde hubo que acudir a otras instituciones como FF.AA. y Policía a fin de que faciliten helicópteros para combatir estas amenazas. Es lamentable que en los accidentes de tránsito en donde normalmente hay más de una persona con necesidades de atención EVAM, el helicóptero que actualmente dispone la institución, solo pueda transportar a una víctima.

Cabe destacar que las aeronaves de otras instituciones cumplen actividades propias de su misión, por lo que es difícil conseguir el apoyo.

Por lo anteriormente explicado es evidente la necesidad de fortalecer a la Dirección de Aviación con una nueva aeronave (helicóptero) que permita atender de manera eficiente a la creciente demanda de atención de servicios por parte de la ciudadanía del DMQ.

Objetivos: El Cuerpo de Bomberos del DMQ, en cumplimiento de su misión Institucional y de la responsabilidad hacia la comunidad del Distrito Metropolitano de Quito, con el fin de reducir el tiempo de respuesta a las diferentes emergencias que se presentan en DMQ, necesita gestionar en su Programación la adquisición

de nuevo vehículo aéreo (helicóptero), equipos (herramientas, repuestos, equipos de apoyo) y capacitación, con los que se apoye la gestión operativa y así fortalecer la flota de helicópteros a fin de caminar en la constante mejorara para la atención adecuada, eficiente y oportuna de emergencias tanto en el DMQ como en cualquier lugar en donde se requiera, en apego a la misión asignada a la Dirección de Aviación del CBDMQ.

De acuerdo a lo anterior, se establecen los siguientes objetivos del proyecto

1. Adquirir una segunda aeronave (helicóptero) adecuada para las necesidades de la ciudadanía del DMQ.
2. Implementar herramientas repuestos y equipos de apoyo para permitir la operación de la nueva aeronave.
3. Capacitar a las tripulaciones en la operación de la nueva aeronave.

Productos:

- 1) Helicóptero
- 2) Repuestos y equipos de apoyo
- 3) Personal capacitado.