

INFORME DE EVALUACIÓN / ACTA DE CALIFICACIÓN DE OFERTAS.

PROCESO DE SELECCIÓN EN EL EXTERIOR No. PE-CBDMQ-2024-005.

"ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES".

En el Distrito Metropolitano de Quito, al **18 de octubre de 2024, siendo las 08h00 horas**, la Comisión Técnica designada mediante memorando No. CBDMQ-DGAF-2024-1009-MEM, se reúne con la finalidad de continuar con la calificación de las Ofertas presentadas dentro del procedimiento de Selección en el Exterior No. PE-CBDMQ-2024-005, para la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES".

Concurren a la misma todos los miembros de la Comisión Técnica designada mediante memorando No. CBDMQ-DGAF-2024-1009-MEM, suscrito por el Mgs. Juan Fernando Rodríguez E., Director General Administrativo Financiero (E), quien designó a los siguientes servidores:

Ing. Adriana Elizabeth Zambrano Dávila.
 C.C. 0401311873.
 Presidente de la Comisión.

Capt. Danilo Iván Parra Fustillos.
 C.C. 1718921685.
 Delegado del Titular del Área Requirente.

TIgo. Roberto Sebastian Checa Viera.
 C.C. 1725009425.
 Profesional afín al objeto de la contratación.

Abg. Mauricio Sebastián Parreño Rivera.
 C.C. 0503221541.
 Delegado Jurídico.

Mgs. Jonathan Alejandro Padilla Mendoza.
 C.C: 1722861232.
 Delegado Financiero.

Actúa como secretario del procedimiento el Mgs. Jorge Rosero, quien actuará sin voz ni voto y será el encargado de elaborar las actas que se generen mediante la decisión que adopte la Comisión Técnica.

Siendo el día y hora señalada, la secretaría del procedimiento procede a dar lectura al orden del día:

Orden del día:

- 1. Antecedentes.
- 2. Revisión y Análisis de Convalidación.
- 3. Evaluación y Calificación de las ofertas presentadas.
- 4. Calificación por puntaje.
- 5. Análisis de Posible Vinculación
- **6.** Conflicto de Intereses
- 7. Conclusiones y Recomendaciones.
- 8. Varios.





Desarrollo de la sesión:

1. Antecedentes.

- Con fecha 30 de agosto de 2024, el Director General Administrativo Financiero (E) Delegado del Jefe del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, mediante Resolución Administrativa Nro. 340-DGAF-CBDMQ-2024, resolvió: acogerse a la aplicación de Contrataciones en el Extranjero, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 3 del RGLOSNCP; autorizar el inicio del procedimiento de selección en el exterior signado con el código: PE-CBDMQ-2024-005, cuyo objeto de contratación es la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES"; disponer a la Dirección de Adquisiciones se publique la resolución en el Portal Institucional del SERCOP conjuntamente con la información relevante de este procedimiento de contratación de conformidad con el artículo 14 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública; disponer a la Dirección de Comunicación la publicación de la Resolución y Pliego en la página web del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, y de acuerdo a lo establecido en el artículo 3 de Reglamento General de Aplicación de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública; y, el pliego del procedimiento de contratación signado con el código Nro. PE-CBDMQ-2024-005 cuyo objeto de contratación es la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES", será aprobado por el delegado de la Máxima Autoridad, una vez que la convocatoria se encuentre publicada en medios internacionales.
- El 11 de septiembre de 2024, la Dirección de Adquisiciones, publicó en el Portal Institucional del SERCOP www.compraspublicas.gob.ec y página institucional del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, la convocatoria, pliego y demás documentos relevantes del procedimiento de Selección en el Exterior signado con el código No. PE-CBDMQ-2024-005, cuyo objeto es la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES".
- Mediante memorando Nro. CBDMQ-DGAF-2024-1009-MEM del 12 de septiembre de 2024, el Director General Administrativo Financiero Delegado del Jefe del CB-DMQ, designó como miembros de la Comisión Técnica a los siguientes funcionarios: Ing. Adriana Elizabeth Zambrano Dávila como Presidente de la Comisión, Mgs. Jheferson Mauricio Mera Carrera como Delegado del Titular del Área Requirente, Tlgo. Roberto Sebastian Checa Viera como Profesional afín al objeto de la contratación, Abg. Mauricio Sebastián Parreño Rivera como Delegado Jurídico y Mgs. Jonathan Alejandro Padilla Mendoza como Delegado Financiero.
- Mediante memorando Nro. 001-PE-CBDMQ-2024-005 del 19 de septiembre de 2024, la Comisión Técnica, designó como Secretario del procedimiento, sin voz ni voto al Sr. Miguel A. Herrera, cuyas funciones se encuentran detalladas en dicho documento.
- Siendo las 20h00 del 16 de septiembre de 2024, concluyó la fecha de preguntas dentro del procedimiento de Selección en el Exterior Nro. PE-CBDMQ-2024-005; y, conforme verificación efectuada en el Sistema Oficial de Contratación del Estado (SOCE) del Portal Institucional del SERCOP correo electrónico У el jarosero@bomberosquito.gob.ec, se evidenció que se realizaron 38 preguntas dentro del procedimiento de contratación, a través del correo electrónico institucional jarosero@bomberosquito.gob.ec, y adicionalmente realizó seis (6) aclaraciones de conformidad a lo detallado en el Acta de Preguntas, Respuestas y Aclaraciones de fecha 19 de septiembre de 2024, misma que se encuentra debidamente publicada en el portal institucional del SERCOP y en la página institucional del CBDMQ.









- Mediante memorando Nro. 002-PE-CBDMQ-2024-005 del 24 de septiembre de 2024, la Comisión Técnica, designó como Secretario del procedimiento, sin voz ni voto al Mgs. Jorge Antonio Rosero Naranjo, cuyas funciones se encuentran detalladas en dicho documento.
- Mediante Acta de Cierre de Recepción de Ofertas del 01 de octubre de 2024, del procedimiento de selección en el exterior signado con el código: PE-CBDMQ-2024-005, cuyo objeto de contratación es la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES", se deja constancia que se recibieron tres (3) ofertas dentro de la fecha límite de entrega de ofertas siendo hasta las 10h00 del 01 de octubre de 2024, según el siguiente detalle:

No.	Oferentes	Fecha y hora presentación oferta en el SOCE.	Medio de recepción: SOCE
1	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	Fecha: 30/09/2024. Hora: 23:19:00 horas.	A través del correo electrónico habilitado para el efecto <u>jarosero@bomberosquito.gob.ec</u> , se enviaron 5 correos electrónicos.
2	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	Fecha: 01/10/2024. Hora: 09:48:00 horas.	A través del correo electrónico habilitado para el efecto <u>jarosero@bomberosquito.gob.ec</u> , se enviaron 1 correo electrónico.
3	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.	Fecha: 01/10/2024. Hora: 09:58:00 horas.	A través del correo electrónico habilitado para el efecto jarosero@bomberosquito.gob.ec, se enviaron 1 correo electrónico.

- Mediante memorando Nro. CBDMQ-DGAF-2024-1060-MEM del 01 de octubre de 2024, el Director General Administrativo Financiero Delegado del Jefe del CB-DMQ, en atención al memorando Nro. CBDMQ-UM-2024-0353-MEM de 26 de septiembre de 2024, donde el Mgs. Jheferson Mauricio Mera Carrera, solicitó el cambio de integrante de la comisión técnica donde desempeñaba sus funciones como Delegado del Titular del área requirente, para el procedimiento selección en el exterior signado con el código: PE-CBDMQ-2024-005, cuyo objeto de contratación es la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES", en razón de que ya no es parte del área requirente; por tanto, designó como miembros de la Comisión Técnica a los siguientes funcionarios: Ing. Adriana Elizabeth Zambrano Dávila como Presidente de la Comisión, Capt. Danilo Iván Parra Fustillos como Delegado del Titular del Área Requirente, Tlgo. Roberto Sebastian Checa Viera como Profesional afín al objeto de la contratación, Abg. Mauricio Sebastián Parreño Rivera como Delegado Jurídico y Mgs. Jonathan Alejandro Padilla Mendoza como Delegado Financiero.
- Mediante Acta de Apertura de Ofertas del 01 de octubre de 2024 del procedimiento de Selección en el Exterior signado con el código: PE-CBDMQ-2024-005, cuyo objeto de contratación es la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES", la Comisión Técnica realiza la apertura y análisis de las ofertas presentadas, conforme al siguiente detalle:



No.	Oferente	Fecha y hora presentación oferta en el SOCE.	Forma de presentar la oferta.	Presenta Numeración y detalle de archivos.	Presupuest o ofertado (USD).	Plazo ofert ado (días)
1	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	Fecha: 30/09/2024. Hora: 23:19:00 horas.	A través del correo electrónico habilitado para el efecto jarosero@bomberosq uito.gob.ec, se enviaron 5 correos electrónicos.	De la descarga, se evidencian 81 archivos que suma un total de 366 páginas.	2.397.000,00	652
2	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORE S LDA.	Fecha: 01/10/2024. Hora: 09:48:00 horas.	A través del correo electrónico habilitado para el efecto jarosero@bomberosq uito.gob.ec, se enviaron 1 correo electrónico.	De la descarga, se evidencian 18 archivos que suma un total de 418 páginas.	2.000.000,00	No indica
3	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTU RING FZCO.	Fecha: 01/10/2024. Hora: 09:58:00 horas.	A través del correo electrónico habilitado para el efecto jarosero@bomberosq uito.gob.ec, se enviaron 1 correo electrónico.	De la descarga, se evidencian 1 archivos que suma un total de 184 páginas.	2.190.000,00	No indica

2. Revisión y Análisis de Convalidación.

Mediante acta de convalidación de errores del 07 de octubre de 2024, luego de revisadas las ofertas, correspondiente al procedimiento de Selección en el Exterior No. PE-CBDMQ-2024-005, para la "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES"; la Comisión Técnica, resolvió que NO existen errores de forma de naturaleza convalidables.



3. Evaluación y calificación de las ofertas presentadas.

a. Metodología de evaluación de las ofertas:

Conforme lo establecido en el Pliego y el Anexo 2-B del procedimiento de Selección en el Exterior Nro. PE-CBDMQ-2024-005 denominado: "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES", se detallan los requisitos mínimos que deberán cumplir los oferentes para poder participar en el presente proceso, conforme lo detallado a continuación:

IDIOMA ESPAÑOL:

DESCRIPCIÓN: Toda la documentación requerida tanto en este Anexo como en las especificaciones técnicas deberán ser presentadas en idioma español, en caso de existir documentos cuya emisión se realice en otro

idioma	, se deberá adjuntar la respectiv	a traducción.	
No.	Oferentes Cumple/No Cumple		Observaciones
01	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	CUMPLE	El oferente presenta 81 archivos, dentro de los cuales unos se encuentran en español y otros en otro idioma con la respectiva traducción.
02	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	CUMPLE	El oferente presenta 18 archivos, dentro de los cuales unos se encuentran en español y otros en otro idioma con la respectiva traducción.
03	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.	CUMPLE	El oferente presenta 1 archivo, dentro del cual unas páginas se encuentran en español y otras en otro idioma con la respectiva traducción. Archivo: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.

CONSTITUCIÓN DE LA EMPRESA O COMPAÑÍA:

DESCRIPCIÓN: El oferente deberá presentar estatutos de constitución de la compañía/empresa, debidamente inscritos en el organismo de control respectivo de su país de origen donde se verifique su existencia al menos un año antes de la publicación del presente proceso. Aplica para personas jurídicas.

Los vendedores o distribuidores autorizados deberán presentar adicionalmente el certificado vigente o carta otorgada directamente por el fabricante que acredite su condición de distribuidor o vendedor autorizado.

Las ofertas presentadas por un segundo intermediario o un vendedor que no sea autorizado directamente por el fabricante serán rechazadas.

Si los documentos mencionados no se encuentran en español, deberá adjuntarse la respectiva traducción.

No.	Oferentes	Cumple/No Cumple	Observaciones
01	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	CUMPLE	El oferente presenta estatutos de constitución de la compañía/empresa, debidamente inscritos en el organismo de control respectivo de su país de origen de fecha 12 de julio de 2004, donde se verifica su existencia al menos un año antes de la publicación del presente proceso. Archivo: 2 17100 ACTA CONSTITUTIVA-signed.pdf Archivo: 4 PODER-QUIROGA-TRACTOQUITO-signed.pdf
02	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	CUMPLE	El oferente presenta el archivo denominado: "DOCUMENTOS DEL OFERENTE JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA CONSTITUCION-NOMBRAMIENTO-PATRIMONIO-CEDULA ASS", debidamente inscritos en el organismo de control respectivo de su país de origen suscrita el 14-11-2013 y válida hasta el 14-11-2024.







			Archivo: DOCUMENTOS DEL OFERENTE JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA CONSTITUCION-NOMBRAMIENTO-PATRIMONIO-CEDULA ASS
03	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.	CUMPLE	Émitido de conformidad con la Ley Nro. 2 de los EAU Emiratos Árabes Unidos de 1986 y los Reglamentos de implementación de sociedades de zonas francas de JEBBL ALI del 2016, se incorpora NAFFCO en el 20-01-2003.
			Archivo: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES

COMPROMISO DE OTORGAR GARANTÍAS TÉCNICAS:

DESCRIPCIÓN: Presentar carta compromiso de otorgar las garantías técnicas en el caso de ser contratista:

- Chasis (sistema de transmisión, sistema de frenos, dirección y suspensión) y motor: por al menos 5 años o 100.000 km, lo que ocurra primero.
- Provisión de repuestos en el Ecuador por al menos 5 años.
- De la estructura de la carrocería del vehículo por al menos 5 años; del mismo modo garantizará el sistema eléctrico y electrónico por al menos 2 años, así como la pintura del mismo por al menos 5
- De las luces del vehículo por al menos 5 años;
- Las baterías por al menos 1 año.
- Los equipos de aire acondicionado por al menos 1 año.
- El sistema de video conferencia por al menos 1 año.
- La integridad del sistema del video Wall por al menos 1 año.
- Los equipos tecnológicos (Tablets, PCs, impresora, switches, servidor, grabador NVR, router conexiones, access point de exterior) por al menos 3 años.
- El UPS por al menos 2 años.
- Los equipos de radio comunicación por al menos 2 años.

Por lo mencionado, todo daño que no sea derivado del uso, desgaste normal, uso inadecuado, o accidente deberá ser solventado por el contratista sin costo para el CBDMQ durante la vigencia de las garantías antes mencionadas.

El oferente deberá incluir una carta compromiso, mediante la cual se comprometa en caso de ser contratista a realizar el acompañamiento pertinente al vehículo objeto de la presente contratación en su revisión técnica vehicular, y, en caso de no aprobar la misma, las correcciones y valores serán asumidas por el contratista hasta su aprobación.

Nota 1.- El oferente podrá presentar una carta compromiso por cada uno de los ítems de este parámetro o incluir en un solo documento todas las cartas compromiso contenidas en el mismo, cabe enfatizar que las mencionadas cartas serán documentos habilitantes para la suscripción del contrato.

No.	Oferentes	Cumple/No Cumple	Observaciones
01	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	CUMPLE	Presenta carta compromiso de otorgar las garantías técnica.
			Archivo: 2 cartas compromiso Oferta-signed.pdf
02	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	CUMPLE	Presenta carta compromiso de otorgar las garantías técnica.
			Archivo: Carta Comprimiso Garantia Técnica ASS
03	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING	CUMPLE	Presenta carta compromiso de otorgar las garantías técnica.
	FZCO.		ARCHIVO: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.pdf





FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS:

DESCRIPCIÓN: El oferente deberá presentar las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal:

- **CHASIS**
- SISTEMA DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
- **MOTOR**
- SISTEMA DE CARGA ELECTRICO
- TRANSMISIÓN
- **FRENOS**
- **CABINA**
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN
- CAPACIDAD DE CARGA
- **NEUMATICOS Y RUEDAS**
- SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN
- CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA
- EQUIPO ELÉCTRICO/ ILUMINACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES
- PLANO DE LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR
- SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO
- SISTEMA DE COMUNICACIÓN (TODOS SUS COMPONTENTES)

Se presentará ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería, en la cual deberá constar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, tal como se señala en las especificaciones

No.	Oferentes	Cumple/No	Observaciones
		Cumple	
01	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	NO CUMPLE	En referencia al parámetro: "FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS", el oferente presenta "fichas técnicas o descripción técnica" de varios ítems, dentro de los cuales algunos cumplen parte de las especificaciones técnicas, mientras en otros se encontraron las siguientes novedades:
			■ En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: () SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO", sin embargo, revisada la oferta y sus anexos, no se evidencia la ficha técnica o descripción técnica del sistema de aire acondicionado, por tanto, no cumple este ítem.
			■ En relación al parámetro: "FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS", ítem: CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA, para verificar esta información, se ha revisado el archivo denominado: "365QFT092024 COMMAND CENTER-2.0-signed"; sin embargo, dentro del documento señala que es: "CHASIS: CUSTOMIZADO A CLIENTE VISTA: PILOTO", información que difiere de lo indicado en el oferta y requerimiento del CBDMQ, incumpliendo este ítem.
			■ En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: () SISTEMA DE COMUNICACIÓN (TODOS SUS COMPONTENTES)", y para verificar el cumplimiento de este parámetro se revisó entre otros, el archivo denominado: "4. intel core 15 12500T Dell OptiPlex de formato micro-signed"; sin embargo, se evidencian características de manera general, sin especificar en forma precisa la especificación ofertada respecto







a los computadores ofertados y el servidor de comunicaciones;
por tanto, no cumple con este ítem.

- En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: - CHASIS, - SISTEMA DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, - MOTOR, SISTEMA DE CARGA ELECTRICO, -TRANSMISIÓN, FRENOS, - CABINA, - SUSPENSIÓN, - DIRECCIÓN, CAPACIDAD DE CARGA, - NEUMATICOS Y RUEDAS, SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN, - CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA, - EQUIPO ELÉCTRICO/ ILUMINACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES, - PLANO DE LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR (...)", y revisada la ficha técnica, se encontró las siguientes novedades:
 - Chasis:
 - Techo de cabina: No se puede verificar la altura solicitada.
 - Túnel de comunicación: No se puede verificar el túnel de conexión con las medidas solicitadas.
 - Disposición del motor:
 - No se puede verificar disposición de motor.
 - Baterías:
 - No se verifica cantidad de baterías, cargador de baterías ni el sistema de carga de aire con auto expulsión.
 - Transmisión / Caja de cambios:
 - No se evidencia control automático que lleve la transmisión
 - No he puede evidencias la operación en pendiente del 8%.
 - Sistema de Frenos:
 - No se verifica que cuente con un sistema adicional como: ESP, ESC, ASR, EBD, TCS, ATC.
 - Freno de estacionamiento:
 - No se evidencia que la aplicación sea a las ruedas posteriores
 - Parabrisas y ventanas laterales:
 - No se puede verificar.
 - Iluminación:
 - No se puede evidenciar encendido automático con apertura de puertas
 - Tablero de instrumentos:
 - No se puede verificar.
 - Asientos:
 - No se puede verificar la distribución interna.
 - No se puede evidenciar I regulaciones requeridas.
 - No se puede verificar reposacabezas y cinturones de seguridad de 3 puntos.
 - Equipamiento de la cabina:
 - Cuenta con aire acondicionado, pero no se puede verificar que cumpla con enfriar al menos desde una temperatura ambiente exterior promedio de 40° Celsius hasta una temperatura de promedio en el interior de la cabina de 20° Celsius con al menos el 50% de humedad en máximo 30 minutos. Para esta operación se aceptará que las revoluciones del motor sean de hasta 1250 RPM.
 - No se puede verificar si cuenta con cámara de retro.
 - No se puede verificar una alarma óptica y acústica en el caso que haya una puerta abierta.
 - - No se puede verificar que cuente con una bocina eléctrica original de fábrica.









/			En consecuencia, no se puede validar las características técnicas de los productos antes señalados e incumple los mismos.
02	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	NO CUMPLE	 En relación a las "fichas técnicas o descripción técnica" presentadas de los ítems: "CHASIS, SISTEMA DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, MOTOR, SISTEMA DE CARGA ELECTRICO, TRANSMISIÓN, FRENOS, CABINA, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, CAPACIDAD DE CARGA, NEUMATICOS Y RUEDAS, SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN, CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA, EQUIPO ELÉCTRICO/ ILUMINACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES, SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, SISTEMA DE COMUNICACIÓN (TODOS SUS COMPONTENTES)"; revisados los documentos, algunas características cuentan con parámetros máximos y mínimos, sin que se pueda identificar el detalle técnico ofertado; por tanto, incumple estos ítems. En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: () PLANO DE LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR ()"; y revisada la ficha técnica o descripción técnica, difiere de lo solicitado por el CBDMQ, por tanto, incumple este ítem. En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "() Se presentará ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería, en la cual deberá constar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, tal como se señala en las especificaciones técnicas."; sin embargo, revisada la oferta y anexos, no adjunta la "ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería", para verificar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, incumpliendo este ítem.
03	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.	NO CUMPLE	 En relación a las "fichas técnicas o descripción técnica" presentadas de los ítems: "CHASIS, SISTEMA DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, MOTOR, SISTEMA DE CARGA ELECTRICO, TRANSMISIÓN, FRENOS, CABINA, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, CAPACIDAD DE CARGA, NEUMATICOS Y RUEDAS, SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN, CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA, EQUIPO ELÉCTRICO/ ILUMINACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES, PLANO DE LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR, SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, SISTEMA DE COMUNICACIÓN (TODOS SUS COMPONTENTES)";)", revisados los documentos, algunas características cuentan con parámetros máximos y mínimos, sin que se pueda identificar el detalle técnico ofertado; por tanto, incumple estos ítems. En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "() Se presentará ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería, en la cual deberá constar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, tal como se señala en las especificaciones técnicas."; sin embargo, revisada la oferta y anexos, no adjunta la "ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería", para verificar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, incumpliendo este ítem.



CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

OFERENTE 1: QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.

PARÁMETRO	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA VALIDADA POR CCICEV	CUMPLE	NO CUMPLE	DETALLE DE LA OFERTA
CHASIS				
Chasis	Chasis motorizado o customizado, deberá estar diseñado y fabricado específicamente para ser utilizado como vehículo de emergencia y aplicabilidad unidad de Comando de Incidentes, estilo cabina sobre el motor. La carrocería deberá ser construida de conformidad con la norma de construcción de vehículos de emergencia en cumplimiento de la norma: NFPA 1901. Para permitir realizar fácilmente todas las operaciones de mantenimiento y acceder a las herramientas y materiales contra incendios, la cabina permitirá un acceso fácil y de manera adecuada al motor, o podrá ser capaz de inclinarse al menos 45 grados para acceder al motor y así realizar acciones de mantenimiento, en este caso debe pivotar con un sistema de al menos 4 puntos de caucho. La cabina y su estructura deberán ser fabricadas de aluminio u otro material metálico que garantice el aislamiento adecuado y asegure su resistencia a condiciones severas de trabajo. La longitud total de la cabina deberá ser de al menos 3,50 m y deberá cumplir con las pruebas de impacto mínimo SAE J2420, SAE J2422. El techo de la cabina deberá ser de techo elevado y permitirá que en su interior se mantenga de pie al menos una persona de 1,70 m de alto. La pared posterior de la cabina dispondrá de un túnel de comunicación con la carrocería la cual deberá medir al menos 80cm x 180cm	CUMPLE		Chasis motorizado Scania P410, está diseñado y fabricado específicamente para ser utilizado como vehículo de emergencia y aplicabilidad unidad de Comando de Incidentes, estilo cabina sobre el motor. La carrocería es construida de conformidad con la norma de construcción de vehículos de emergencia en cumplimiento de la norma: NFPA 1901. Para permitir realizar fácilmente todas las operaciones de mantenimiento y acceder a las herramientas y materiales contra incendios, la cabina permite un acceso fácil y de manera adecuada al motor, y es capaz de inclinarse al menos 45 grados para acceder al motor y así realizar acciones de mantenimiento, en este caso debe pivotar con un sistema de al menos 4 puntos de caucho. La cabina y su estructura es fabricada de aluminio u otro material metálico que garantiza el aislamiento adecuado y asegura su resistencia a condiciones severas de trabajo. La longitud total de la cabina es de al menos 3,50 m y cumple con las pruebas de impacto mínimo SAE J2420, SAE J2422. El techo de la cabina es de techo elevado y permite que en su interior se mantenga de pie al menos una persona de 1,70 m de alto. La pared posterior de la cabina dispone de un túnel de comunicación con la carrocería la cual mide al menos 80cm x 180cm. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Fabricante	A determinar	CUMPLE		Scania/Quiroga Archivo: OFERTA-signed.pdf
País de origen	A determinar	CUMPLE		Suecia/México Archivo: OFERTA-signed.pdf
Año de fabricación	El año de fabricación deberá ser del mismo año o uno hacia delante de la fecha en la que se entregue la unidad.		NO CUMPLE	En relación a la oferta presentada, en la columna de la Especificación ofertada, Año de fabricación, señala: "El año de fabricación es el mismo año o uno hacia delante de la fecha en la que se entregue la unidad 2025."; sin embargo, en la ficha técnica, señala: "Placa Año modelo 2026 model year", incumpliendo este ítem. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Color	Cabina color rojo de acuerdo con los colores institucionales del Cuerpo de Bomberos DMQ, brandeo y señalética se determinará durante la ejecución del contrato. Los diseños y logos institucionales serán proporcionados a través del administrador del contrato.	CUMPLE		Cabina color rojo de acuerdo con los colores institucionales del Cuerpo de Bomberos DMQ, brandeo y señalética se determinará durante la ejecución del contrato. Los diseños y logos institucionales serán Proporción Archivo: OFERTA-signed.pdf
SISTEMA DE DIA	AGNOSTICO AUTOMOTRIZ			
Equipo	El vehículo deberá incluir al menos un scanner original de fábrica que permita realizar diagnósticos avanzados de todos los sistemas del vehículo, así como test de actuadores y reprogramaciones de los módulos de control. El equipo deberá permitir una conexión en tiempo real con todos los módulos de control electrónico	CUMPLE		El vehículo incluye al menos un scanner original de fábrica que permite realizar diagnósticos avanzados de todos los sistemas del vehículo, así como test de actuadores y reprogramaciones de los módulos de control.



	del vehículo a través de la red CAN-BUS del mismo. Como mínimo este dispositivo debe permitir visualízar la siguiente información: - Temperatura de aceite. - Distancia recorrida. - Nivel de combustible. - Revoluciones por minuto del motor. - Velocidad - Testigo Freno de mano. - Testigo de temperatura del motor. - Testigo de freno pisado. Debe poseer al menos conexión OBD2 Debe ser capaz de ejecutar al menos los siguientes modos de prueba: - Identificación de flujo de datos en tiempo real. - Conservar la información en forma de datos congelados. - Obtener los códigos de falla almacenados en la ECU. - Borrado y/o reseteo de códigos de falla almacenados. - Ejecutar pruebas en ciclos de conducción y obtener resultados de pruebas a bordo. - Ejecutar test de actuadores. Toda esta información podrá ser almacenada en el equipo. El equipo deberá ser capaz de emitir informes			El equipo permite una conexión en tiempo real con todos los módulos de control electrónico del vehículo a través de la red CAN-BUS del mismo. Como mínimo este dispositivo permite visualizar la siguiente información: - Temperatura de aceite. - Distancia recorrida. - Nivel de combustible. - Revoluciones por minuto del motor. - Velocidad - Testigo Freno de mano. - Testigo de temperatura del motor. - Testigo de freno pisado. Posee al menos conexión OBD2 Es capaz de ejecutar al menos los siguientes modos de prueba: - Identificación de flujo de datos en tiempo real. - Conservar la información en forma de datos congelados. - Obtener los códigos de falla almacenados en la ECU. - Borrado y/o reseteo de códigos de falla almacenados. - Ejecutar pruebas en ciclos de conducción y obtener resultados de pruebas a bordo. - Ejecutar test de actuadores. Toda esta información podrá ser almacenada en el equipo. El equipo es capaz de emitir informes preliminares de mantenimiento. Archivo: OFERTA-signed.pdf
	preliminares de mantenimiento.			Archivo. Of ERTA-signed.pdf
MOTOR	11			
Motor	Dispondrá de un motor de ciclo diésel, en cumplimiento de nivel de emisiones EURO III o EPA 98, con tecnología CRDI capaz de trabajar sin inconvenientes con los combustibles vendidos y vigentes en el territorio Ecuatoriano.	CUMPLE		Dispone de un motor de ciclo diésel, en cumplimiento de nivel de emisiones EURO III, con tecnología CRDI, Potencia de 410hp, capaz de trabajar sin inconvenientes con los combustibles vendidos y vigentes en el territorio Ecuatoriano. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Cilindraje	Para el cilindraje se debe tomar en cuenta la capacidad de carga de la unidad de comando de incidentes para lo cual es necesario tener en cuenta los equipos con los que va a disponer el vehículo entre algunos de ellos son: torre de estación meteorológica, estructura carrozada, equipos tecnológicos, grupo electrógeno, mástil de iluminación y sistemas de comunicación. Así como también se debe considerar que el chasis es el que va a sostener las diferentes partes mecánicas como: el motor, la suspensión, el sistema de escape y sistema de dirección. Además, el chasis debe ser considerado como el componente más significativo y el elemento más fundamental que va a dar estabilidad a la unidad de emergencia en las diferentes condiciones. Es por eso que para determinar el cilindraje de la unidad se debe tomar en cuenta primero todos los componentes que va a ser parte de esta unidad de emergencia, como son el tipo de suspensión delantera como trasera, el tipo de tracción con el que va a trabajar, el sistema de frenos con el que debe estar provista la unidad, el cilindraje mínimo deberá ser de 8.800 cc.	CUMPLE		Para el cilindraje se toma en cuenta la capacidad de carga de la unidad de comando de incidentes para lo cual es necesario tener en cuenta los equipos con los que va a disponer el vehículo entre algunos de ellos son: torre de estación meteorológica, estructura carrozada, equipos tecnológicos, grupo electrógeno, mástil de iluminación y sistemas de comunicación. Así como también se debe considerar que el chasis es el que va a sostener las diferentes partes mecánicas como: el motor, la suspensión, el sistema de escape y sistema de dirección. Además, el chasis es considerado como el componente más significativo y el elemento más fundamental que va a dar estabilidad a la unidad de emergencia en las diferentes condiciones. Es por eso que para determinar el cilindraje de la unidad se toma en cuenta primero todos los componentes que va a ser parte de esta unidad de emergencia, como son el tipo de suspensión delantera como trasera, el tipo de tracción, con el que va a trabajar, el sistema de frenos con el que debe estar provista la unidad, el cilindraje del motor es de 12.7 litros Nota: Mejora y supera el cilindraje solicitado Archivo: OFERTA-signed.pdf
Cilindras	Mínimo 6	CUMPLE	1	6
Cilindros	Mínimo 6	JOIVII LL	Ī	•

pág. 11



				Archivo: OFERTA-signed.pdf
Potencia del motor	El dimensionamiento peso potencia del vehículo deberá satisfacer la reacción, movilidad y tiempo de respuesta en pendientes a máxima carga, con la finalidad que no realice esfuerzos excesivos y considerará las condiciones funcionamiento y operación de un vehículo de emergencia, dispondrá de un motor controlado electrónicamente con al menos 6 cilindros que entreguen una potencia mínima de 396 HP.	CUMPLE		El dimensionamiento peso potencia del vehículo satisface la reacción, movilidad y tiempo de respuesta en pendientes a máxima carga, con la finalidad que no realice esfuerzos excesivos y considerará las condiciones funcionamiento y operación de un vehículo de emergencia, dispondrá de un motor controlado electrónicamente con al menos 6 cilindros que entrega una potencia de 410 HP. Nota: Mejora y supera la potencia mínima solicitada
		OLIMBI E		Archivo: OFERTA-signed.pdf
Combustible	El vehículo debe operar sin inconvenientes con combustible diésel vendido y vigente el en territorio Ecuatoriano.	CUMPLE		El vehículo operara sin inconvenientes con combustible diésel vendido y vigente el en territorio Ecuatoriano Archivo: OFERTA-signed.pdf
Disposición del motor	Por debajo de la cabina	CUMPLE		Por debajo de la cabina Archivo: OFERTA-signed.pdf
Capacidad del depósito de combustible	De acuerdo al fabricante.	CUMPLE		440L acero o aluminio Archivo: OFERTA-signed.pdf
SISTEMA DE CAI	RGA ELECTRICO			
Alternador	De acuerdo al fabricante, deberá abastecer sin inconvenientes toda la carga de los equipos instalados en el vehículo.	CUMPLE		De acuerdo al fabricante 100 Ah, abastece sin inconvenientes toda la carga de los equipos instalados en el vehículo. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Baterías	Al menos dispondrá de 6 baterías herméticamente selladas y libres de mantenimiento. La unidad dispondrá de un cargador de baterías y cargador de aire con sistema de auto expulsión al encender el motor de la unidad.	CUMPLE		Dispone de 6 baterías herméticamente selladas y libres de mantenimiento. La unidad dispone de un cargador de baterías Kussmaul y cargador de aire con sistema de auto expulsión al encender el motor de la unidad. (se adjunta ficha) Archivo: OFERTA-signed.pdf
TRANSMISIÓN				
Transmisión / Caja de cambios	Automática, semi automática o automatizada con controles electrónicos, puede disponer de un control automático que lleve la transmisión a Neutral al aplicar el freno de parqueo. La transmisión deberá garantizar una operación en pendientes de al menos 8%.	CUMPLE		Automática, con controles electrónicos, puede disponer de un control automático que lleve la transmisión a Neutral al aplicar el freno de parqueo. La transmisión garantiza una operación en pendientes de al menos 8%. (se anexa ficha) Archivo: OFERTA-signed.pdf
Tracción	Al menos 6X4	CUMPLE		6X4 Archivo: OFERTA-signed.pdf
FRENOS				74 SHIVE OF EIVEN SIGNOSE, PAR
Sistema de Frenos	Sistema de frenos de neumático de disco y/o tambor para servicio pesado. Equipado en su totalidad con sistema de frenos ABS y al menos una de las siguientes asistencias de manera adicional (ESP, ESC, ASR, EBD, TCS, ATC).	CUMPLE		Sistema de frenos de neumático de tambor para servicio pesado. Equipado en su totalidad con sistema de frenos ABS y Control de tracción con Ayuda de arranque en pendientes (Hill Hold) hill start aid. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Freno de estacionamiento	Mínimo actuación a las ruedas posteriores y con control independiente.	CUMPLE		Actuación a las ruedas posteriores y con control independiente. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Freno de motor	Debe contar con freno de motor de accionamiento a las válvulas y/o retardador.	CUMPLE		Cuenta con freno de motor de accionamiento a las válvulas y/o retardador RETARDER R4100D. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Frenos Delanteros	Disco ventilado y/o tambor	CUMPLE		Tambor Archivo: OFERTA-signed.pdf
Frenos Posteriores CABINA	Disco ventilado y/o tambor	CUMPLE		Tambor Archivo: OFERTA-signed.pdf
Normativa	Construcción de la cabina deberá ser de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, debe cumplir		NO CUMPLE	En la oferta, señala: "Construcción de la cabina de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión al







	con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. El fabricante deberá entregar la certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta.		fak pro sin ad	enos con SAE J2420 o SAE J2422. El pricante entrega la certificación de las uebas de impacto junto con su propuesta.", embargo, revisada la propuesta y anexos no junta la certificación de pruebas de impacto; r tanto, no cumple en este ítem.
Puertas	Acceso mediante al menos tres puertas que se deben abrir en el sentido de la marcha, dos en la parte delantera de la cabina, y una en la parte posterior de la cabina.	CUMPLE	Ac en de po	chivo: OFERTA-signed.pdf ceso mediante cuatro puertas que se abren el sentido de la marcha, dos en la parte lantera de la cabina, y dos en la parte sterior de la cabina. chivo: OFERTA-signed.pdf
Parabrisas y ventanas laterales	Parabrisas: deberán estar hechos de vidrio de seguridad laminado de una sola pieza con una superficie de al menos 2 metros cuadrados Ventanas laterales: vidrio templado de seguridad.	CUMPLE	lan de lat	rabrisas: Está hecho de vidrio de seguridad ninado de una sola pieza con una superficie al menos 2 metros cuadrados Ventanas erales: vidrio templado de seguridad. chivo: OFERTA-signed.pdf
Iluminación	Iluminación interior de encendido automático con la apertura de una puerta.	CUMPLE	CO	minación interior de encendido automático n la apertura de una puerta. chivo: OFERTA-signed.pdf
Tablero de instrumentos	El tablero de instrumentos de cabina deberá contar con al menos: - Velocímetro en Km/h - Cuenta revoluciones - Testigo de temperatura - Manómetro del circuito de frenos - Indicador del nivel de combustible - Indicador de presión del aceite del motor	CUMPLE	al rev Ma niv ac	tablero de instrumentos de cabina cuenta con menos: - Velocímetro en Km/h - Cuenta voluciones - Testigo de temperatura - anómetro del circuito de frenos - Indicador del vel de combustible Indicador de presión del eite del motor chivo: OFERTA-signed.pdf
Acceso a la cabina	Debe contar al menos con asideros en ambos lados de las puertas delanteras para facilitar el acceso, de tal forma que permita un ingreso de tres puntos de apoyo, cumpliendo parámetros de norma NFPA 1901. Se podrá aceptar un escalón retráctil siempre y cuando este se active conjuntamente con la puerta	CUMPLE	de accepte de ret	lenta al menos con asideros en ambos lados las puertas delanteras para facilitar el ceso, de tal forma que permite un ingreso de s puntos de apoyo, cumpliendo parámetros norma NFPA 1901. Se entregará un escalón ráctil siempre y cuando este se active njuntamente con la puerta. chivo: OFERTA-signed.pdf
Asientos	Asientos para al menos 4 personas distribuidas de la siguiente manera: conductor y oficial en la parte delantera, y dos asientos orientados hacia atrás en la parte posterior de la cabina. El asiento del conductor debe ser regulable en suspensión, separación e inclinación del respaldo. Todos los asientos deben disponer al menos de reposacabezas y cinturones de seguridad con tres puntos de fijación.	CUMPLE	As de pa atr asi sui res	ientos para al menos 4 personas distribuidas la siguiente manera: conductor y oficial en la rte delantera, y dos asientos orientados hacia ás en la parte posterior de la cabina. El iento del conductor es regulable en spensión, separación e inclinación del spaldo. dos los asientos disponen al menos de posacabezas y cinturones de seguridad con s puntos de fijación.
Equipamiento de la cabina	Deberá contar como mínimo con lo siguiente: 1. Aire acondicionado para cabina capaz de enfriar al menos desde una temperatura ambiente exterior promedio de 40° Celsius hasta una temperatura de promedio en el interior de la cabina de 20° Celsius con al menos el 50% de humedad en máximo 30 minutos. Para esta operación se aceptará que las revoluciones del motor sean de hasta 1250 RPM. 2. Sistema con cámara de retro: • Una pantalla de visualización para cámara de retro. • Cámara resistente al polvo y la humedad. 3. En la cabina se colocará una alarma óptica y acústica en caso de que haya alguna puerta abierta.	CUMPLE	Cu acc me exi ter cal hu op mo cál pa po col qu	renta como mínimo con lo siguiente: 1. Aire condicionado para cabina capaz de enfriar al enos desde una temperatura ambiente terior promedio de 40° Celsius hasta una nperatura de promedio en el interior de la bina de 20° Celsius con al menos el 50% de medad en máximo 30 minutos. Para esta eración se aceptará que las revoluciones del otor sean de hasta 1250 RPM. 2. Sistema con mara de retro: • Una pantalla de visualización ra cámara de retro. Cámara resistente al lvo y la humedad Optimo. 3. En la cabina se loca una alarma óptica y acústica en caso de e haya alguna puerta abierta. chivo: OFERTA-signed.pdf
Bocina	Deberá disponer de dos bocinas cuyo accionamiento será a través del volante del conductor.	CUMPLE	a t pu ac	spone de dos bocinas cuyo accionamiento es ravés del volante del conductor. Las bocinas eden ser seleccionables para su cionamiento mediante al menos un mando nvenientemente instalado. Las bocinas a



	Las bocinas deberán poder ser seleccionables para su accionamiento mediante al menos un mando convenientemente instalado. Las bocinas a instalarse serán una de tipo eléctrico original de fábrica y otra de tipo neumático.		instalarse son una de tipo eléctrico original de fábrica y otra de tipo neumático. Archivo: OFERTA-signed.pdf
ACCESORIOS	1		
Gata hidráulica	Equipo original	CUMPLE	Equipo original Archivo: OFERTA-signed.pdf
Llave de ruedas	Equipo original	CUMPLE	Equipo original Archivo: OFERTA-signed.pdf
Triángulos o cono de seguridad	Mínimo 3 unidades	CUMPLE	3 unidades Truper Archivo: OFERTA-signed.pdf
Cuñas de seguridad	Mínimo 4 unidades.	CUMPLE	4 unidades Turtle plastic. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Etiquetas	Todas las etiquetas, rotulaciones, manuales, o cualquier otro identificativo del vehículo debe constar en idioma español.	CUMPLE	Todas las etiquetas, rotulaciones, manuales, o cualquier otro identificativo del vehículo consta en idioma español. Archivo: OFERTA-signed.pdf
SUSPENSIÓN			
Suspensión	El eje delantero deberá tener una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora. El eje posterior deberá tener una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora o tensores.	CUMPLE	El eje delantero tiene una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora. El eje posterior tiene una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora o tensores. Archivo: OFERTA-signed.pdf
DIRECCIÓN			The state of the s
Dirección	Como mínimo servoasistida hidráulicamente, la columna de la dirección junto con el volante debe poder regularse en inclinación y profundidad.	CUMPLE	Como mínimo servoasistida hidráulicamente, la columna de la dirección junto con el volante se puede regular en inclinación y profundidad. Archivo: OFERTA-signed.pdf
CAPACIDAD DE	CARGA		
Capacidad de carga	La capacidad de carga del vehículo estará acorde al estudio de distribución de cargas, donde se contemple todas las cargas a instalarse en el vehículo, siendo entre 10000 y 21000 kg. El peso total del vehículo estará entre 28000 y 33000 kg	CUMPLE	La capacidad de carga del vehículo está acorde al estudio de distribución de cargas, donde se contempla todas las cargas a instalarse en el vehículo, siendo entre 10000 y 21000 kg. El peso total del vehículo es de 28000 y 33000 kg Archivo: OFERTA-signed.pdf
NEUMÁTICOS Y	RUEDAS		
Neumáticos delanteros	Mínimo de R 22,5	CUMPLE	De R 22,5 Archivo: OFERTA-signed.pdf
Neumáticos traseros	Mínimo de R 22,5	CUMPLE	De R 22,5 Archivo: OFERTA-signed.pdf
Ruedas de repuesto	Mínimo 2 ruedas de repuesto ubicadas convenientemente en la Unidad, sin que afecte su funcionalidad.	CUMPLE	Mínimo 2 ruedas de repuesto ubicadas convenientemente en la Unidad, sin que afecte su funcionalidad. Archivo: OFERTA-signed.pdf
SISTEMA DE ES	TABILIZACIÓN		
Descripción	El vehículo deberá contar con un sistema de estabilización para garantizar la estabilidad durante la operación que debe estar compuesto por mínimo 4 puntos de apoyo electro-mecánicos o electrohidráulicos distribuidos de la siguiente manera: dos para el eje delantero y dos para el eje trasero. Se deben poder activar y desactivar automáticamente mediante un botón o mando a distancia. Se requiere el sistema de estabilización tomando en consideración que en su interior siempre van a existir personal operativo cumpliendo sus funciones y toma de decisiones adecuadas y oportunas, en ese contexto, al momento del accionamiento de las paredes extensibles (una o ambas), el vehículo requiere tener un sistema de	CUMPLE	El vehículo cuenta con un sistema de estabilización para garantizar la estabilidad durante la operación que está compuesto por mínimo 4 puntos de apoyo electromecánicos o electrohidráulicos distribuidos de la siguiente manera: dos para el eje delantero y dos para el eje trasero. Se puede activar y desactivar automáticamente mediante un botón o mando a distancia. Se requiere el sistema de estabilización tomando en consideración que en su interior siempre van a existir personal operativo cumpliendo sus funciones y toma de decisiones adecuadas y oportunas, en ese contexto, al momento del accionamiento de las paredes extensibles (una o ambas), el vehículo requiere tener un sistema de estabilización para no afectar al mecanismo de las mismas.



	estabilización para no afectar al mecanismo de las		Archivo: OFERTA-signed.pdf
	mismas.		
CUERPO / ESTRU	JCTURA CARROCERÍA		
Material	El diseño, construcción y material de la estructura (Carrocería) permitirán la integridad y duración de la misma, en cumplimiento de la norma: NFPA 1901, aplicable a este tipo de vehículos. El material externo de la carrocería debe ser metálico. Los materiales interiores correspondientes a los acabados de la carrocería deberán estar fabricados de un material aislante del ruido y la temperatura. El piso tiene que estar cubierto por una superficie que sea fácilmente limpiable, antideslizante y que cubra de una sola pieza la superficie sin costuras. Los materiales a utilizar en los acabados interiores son al menos: • Polímero reforzado con fibra • Tela • PVC • Malla de carbono • Madera contrachapada • Fibra de vidrio • Vinilo, entre otros de alta resistencia y durabilidad.	CUMPLE	El diseño, construcción y material de la estructura (Carrocería) permite la integridad y duración de la misma, en cumplimiento de la norma: NFPA 1901, aplicable a este tipo de vehículos. El material externo de la carrocería es metálico (aluminio). Los materiales interiores correspondientes a los acabados de la carrocería están fabricados de un material aislante del ruido y la temperatura. El piso está cubierto por una superficie que es fácilmente limpiable, antideslizante y que cubre de una sola pieza la superficie sin costuras. Los materiales a utilizar en los acabados interiores son al menos: Polímero reforzado con fibra Tela PVC Malla de carbono Madera contrachapada Fibra de vidrio Vinilo, entre otros de alta resistencia y durabilidad. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Paredes extensibles	Tanto la sala de comunicaciones como la sala de reuniones deberán tener la posibilidad de ampliarse a través de paredes extensibles móviles en cada lado al menos 1500 mm en total (750mm en cada lado del vehículo) de cada una de las salas, sin afectar la estabilidad del vehículo. Deberá ser un sistema automático de extensión horizontal sin necesidad de apoyos exteriores con el suelo y que garantice su expansión.	CUMPLE	Tanto la sala de comunicaciones como la sala de reuniones tienen la posibilidad de ampliarse a través de paredes extensibles móviles en cada lado al menos 1500mm en total (750mm en cada lado del vehículo) de cada una de las salas, sin afectar la estabilidad del vehículo. Es un sistema automático de extensión horizontal sin necesidad de apoyos exteriores con el suelo y que garantiza su expansión. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Ingresos al habitáculo (Sala de reuniones y a la Sala de comunicaciones)	Accesos: Deberá contar con acceso para el ingreso del personal desde el exterior del vehículo hacia la sala de reuniones hacia la izquierda y a la sala de comunicaciones hacia la derecha o viceversa, y otro acceso independiente en la parte posterior de la carrocería para el personal desde el exterior del vehículo hacia la sala de cafetería y descanso. Ambos ingresos serán independientes. Puertas: Las puertas de acceso serán de una sola hoja con giro hacia afuera, estas deben incluir asas integradas tanto en el lado interno como externo. Debe incluir iluminación y escaleras, se podrá aceptar un escalón retráctil siempre y cuando este se active conjuntamente con la puerta, y esté diseñado para facilitar el acceso al vehículo. Ventanas: El habitáculo debe incluir como mínimo: Una ventana de vidrio de seguridad templado en cada una de las dos puertas de acceso desde el exterior.	CUMPLE	Accesos: Cuenta con acceso para el ingreso del personal desde el exterior del vehículo hacia la sala de reuniones hacia la izquierda y a la sala de comunicaciones hacia la izquierda y a la sala de comunicaciones hacia la derecha o viceversa, y otro acceso independiente en la parte posterior de la carrocería para el personal desde el exterior del vehículo hacia la sala de cafetería y descanso. Ambos ingresos son independientes. Puertas: Las puertas de acceso son de una sola hoja con giro hacia fafuera, estas deben incluir asas integradas tanto en el lado interno como externo. Incluye iluminación y escaleras, se acepta un escalón retráctil siempre y cuando este se active conjuntamente con la puerta, y esté diseñado para facilitar el acceso al vehículo. Ventanas: El habitáculo incluye como mínimo: Una ventana de vidrio de seguridad templado en cada una de las dos puertas de acceso desde el exterior Archivo: OFERTA-signed.pdf
Compartimentos exteriores laterales	El vehículo deberá contar con al menos nueve compartimentos laterales accesibles desde el	CUMPLE	El vehículo cuenta con al menos nueve compartimentos laterales accesibles desde el exterior para el almacenamiento de materiales



	exterior para el almacenamiento de materiales o equipos necesarios. Los compartimentos deben contar con iluminación LED, ventilación y drenajes.		o equipos necesarios. Los compartimentos cuentan con iluminación LED, ventilación y drenajes Archivo: OFERTA-signed.pdf
Bodega independiente	Ubicado en un compartimento independiente, accesible desde el exterior del vehículo, en el cual deberá colocarse mobiliario plegable, al menos 12 sillas, dos mesas y dos pizarras.	CUMPLE	Ubicado en un compartimento independiente, accesible desde el exterior del vehículo, en el cual se coloca mobiliario plegable, al menos 12 sillas, dos mesas y dos pizarras. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Techo	El techo deberá ser transitable y por lo tanto debe ser construido con una superficie metálica antideslizante. Deberá estar reforzado para soportar el peso de personas, antenas, o de aquellos sistemas que lo necesiten. Acceso al techo: Para acceder a esta zona se deberá disponer de una escalera plegable en la parte trasera. Debe contar con iluminación automática cuando se despliegue la escalera de acceso al techo.	CUMPLE	El techo es transitable y por lo tanto es construido con una superficie metálica antideslizante. Está reforzado para soportar el peso de personas, antenas, o de aquellos sistemas que lo necesiten. Acceso al techo: Para acceder a esta zona se disponer de una escalera plegable en la parte trasera. Cuenta con iluminación automática cuando se despliega la escalera de acceso al techo. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Medidas de la Unidad EQUIPO ELECTR COMUNICACION	La altura máxima del vehículo y sus aditamentos no deberá ser mayor a 4,10 m. de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El largo del vehículo debe ser de hasta máximo 18 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El ancho del vehículo no mayor a 2,6 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. ICO /ILUMINACION, SEÑALIZACION Y	CUMPLE	La altura máxima del vehículo y sus aditamentos no es mayor a 4,10 m. de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 —Agencia Metropolitana de Tránsito. El largo del vehículo es de hasta máximo 18m de acuerdo a la ordenanza metropolitana147 — Agencia Metropolitana de Tránsito. El ancho del vehículo no mayor a 2,6 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 — Agencia Metropolitana de Tránsito. Archivo: OFERTA-signed.pdf
Iluminación exterior	La iluminación exterior deberá ser tipo LED y acorde a la normativa determinada para el tipo de vehículo. Deberá incluir al menos: • Al menos 6 luces LED blancas de escena de 8"x10" distribuidas de la siguiente manera: Mínimo 2 luces colocadas en la parte posterior, y; Mínimo 4 luces colocadas en las partes laterales del vehículo (2 por cada lado). • Al menos 8 luces LED de advertencia estroboscópicas de color rojo de 6"x4" distribuidas de la siguiente manera: Mínimo 2 luces colocadas en la parte delantera del vehículo, Mínimo 2 luces colocadas en la parte posterior, y; Mínimo 4 luces colocadas en la parte posterior, y; Mínimo 4 luces colocadas en las partes laterales de la carrocería (2 por cada lado). Al menos 2 luces colocadas en la cabina (1 por cada lado)	CUMPLE	La iluminación exterior es de tipo LED y acorde a la normativa determinada para el tipo de vehículo. Incluye al menos: • Al menos 6 luces LED blancas de escena de 8"x10" Whelen distribuidas de la siguiente manera: Mínimo 2 luces colocadas en la parte posterior, y; Mínimo 4 luces colocadas en las partes laterales del vehículo (2 por cada lado). • Al menos 8 luces LED Whelen de advertencia estroboscópicas de color rojo de 6"x4" distribuidas de la siguiente manera: > 2 luces colocadas en la parte delantera del vehículo Whelen, 2 luces colocadas en la parte posterior, Whelen y; > 4 luces colocadas en las partes laterales de la carrocería Whelen (2 por cada lado). 2 luces colocadas en la cabina (1 por cada lado). Archivo: OFERTA-signed.pdf
Puente carenado	El puente carenado deberá de ser tipo led (rojo y blanco alternado) de mínimo de 1,40 m de largo, se montará en el techo de la cabina con sus respectivos anclajes de seguridad, debe cumplir con la normativa NFPA 1901 de construcción de luces para vehículos contra incendios. Adicional la baliza debe alumbrar sin que exista ningún obstáculo para una correcta visualización hacia el frente de la unidad.	CUMPLE	El puente carenado es de tipo led (rojo y blanco alternado) Whelen de 1,40 m (56") de largo, se monta en el techo de la cabina con sus respectivos anclajes de seguridad, cumple con la normativa NFPA 1901 de construcción de luces para vehículos contra incendios. Adicional la baliza alumbra sin que exista ningún obstáculo para una correcta visualización hacia el frente de la unidad. Archivo: OFERTA-signed.pdf.



Sirena y parlante	Mínimo 1 sirena electrónica de mínimo 100 W de al menos tres tonos y megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante conectada de acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. Mínimo una tarjeta electrónica que sea independiente de las funciones de luces de emergencia. Tiene que trabajar continuamente mínimo tres horas seguidas y no presentar problemas de funcionamiento tanto en el megáfono, parlante y tarjeta electrónica, debe cumplir con normativa vigente relacionada a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia, deberá ubicarse en la extensión del parachoques. Mínimo un parlante de 100 watts.	CUMPLE	1 sirena electrónica Whelen de mínimo 100 W de al menos tres tonos y megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante conectada de acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. Una tarjeta electrónica que es independiente de las funciones de luces de emergencia. Tiene que trabajar continuamente mínimo tres horas seguidas y no presentar problemas de funcionamiento tanto en el megáfono, parlante y tarjeta electrónica, cumple con normativa vigente relacionada a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia, se ubica en la extensión del parachoques. Un parlante de 100 watts Whelen. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Pintura y rotulación de la Unidad	Acabado con pintura de alta resistencia a la intemperie, aceites, grasas, combustibles, detergentes, materiales particulados, altas temperatura. La pintura deberá ser de color rojo de acuerdo al fabricante. Todos los elementos de acero deberán ser imprimados con materiales de anticorrosión. Textos y anagramas identificativos a determinar, serán entregados por el administrador, posterior a la firma del contrato.	CUMPLE	Acabado con pintura de alta resistencia a la intemperie, aceites, grasas, combustibles, detergentes, materiales particulados, altas temperatura. La pintura es de color rojo de acuerdo al fabricante. Todos los elementos de acero son imprimados con materiales de anticorrosión. Textos y anagramas identificativos a determinar, son entregados por el administrador, posterior a la firma del contrato. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
DISTRIBUCIÓN IN	NTERIOR: onentes que se detallan son parte de una		
solución integral	de la Unidad de Comando de Incidentes, están		
incorporados y s	ujetos a la misma) I	CUMPLE	La unidad móvil tiene cinco áreas
Distribución interna de la Unidad	La unidad móvil deberá tener cinco áreas perfectamente diferenciadas: 1. Sala de reunión para al menos 10 personas. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones para 4 operadores. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos Estas áreas deben comunicarse entre sí mediante puertas correderas, que les permitirá separar las funciones del personal y así no interrumpir las actividades de cada persona. La distribución de estas áreas se la realizará de la siguiente manera iniciando desde la parte delantera en contacto con la cabina comunicada mediante puerta: Iniciamos con la Sala de monitoreo, Seguimos con la zona de ingreso y equipos tecnológicos/radio y telecomunicaciones, Posterior en ese orden la Sala de reuniones Y finalmente la zona de descanso y cafetería.	CUMPLE	perfectamente diferenciadas: 1. Sala de reunión para al menos 10 personas. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones para 4 operadores. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos Estas áreas se comunican entre sí mediante puertas correderas, que les permitirá separar las funciones del personal y así no interrumpir las actividades de cada persona. La distribución de estas áreas se la realizarán de la siguiente manera iniciando desde la parte delantera en contacto con la cabina comunicada mediante puerta: Iniciamos con la Sala de monitoreo, Seguimos con la zona de ingreso y equipos tecnológicos/radio y telecomunicaciones, Posterior en ese orden la Sala de reuniones Y finalmente la zona de descanso y cafetería Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Mobiliario	Las mesas y armarios del vehículo deberán estar fabricados en materiales metálicos y/o no metálicos lavables y resistentes a la corrosión.		fabricados en materiales metálicos y/o no metálicos lavables y resistentes a la corrosión. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Sala de reuniones / Gabinete de crisis	Esta área deberá estar equipada como mínimo con: • Una mesa con un mecanismo de fijación al suelo, la cual debe estar situada en la zona central, la misma que deberá tener cajones con departamentos para integrar los equipos y otros elementos. Deberá permitir pasar el cableado de red, la alimentación o fuerza y telefonía, por ductos independientes que se ubiquen por debajo de la mesa para evitar incidentes.	CUMPLE	Esta área está equipada como mínimo con: • Una mesa con un mecanismo de fijación al suelo, la cual está situada en la zona central, la misma que tiene cajones con departamentos para integrar los equipos y otros elementos. Permite pasar el cableado de red, la alimentación o fuerza y telefonía, por ductos independientes que se ubiquen por debajo de la mesa para evitar incidentes. • Al menos 6 sillones tipo oficina confort con mecanismo de fijación al suelo.



	Al menos 6 sillones tipo oficina confort con			• Al menos 4 asientos adicionales plegables
	mecanismo de fijación al suelo.			fijados a las paredes extensibles y mínimo 2
	Al menos 4 asientos adicionales plegables			asientos plegables en la zona de tecnología.
	fijados a las paredes extensibles y mínimo 2			• Pizarra magnética en una de las paredes
	asientos plegables en la zona de tecnología.			laterales, esta debe tener rotuladores e imanes.
	Pizarra magnética en una de las paredes			Sistema de video conferencia:
	laterales, esta debe tener rotuladores e imanes.			Se suministra un equipo para vídeo
				conferencias con mínimo las siguientes
	Sistema de video conferencia:			especificaciones:
	Se deberá suministrar un equipo para vídeo			(1) Sistema de Video conferencia con al menos
	conferencias con mínimo las siguientes			la siguiente especificación
	especificaciones:			(Logitech GROUP)
				Cámara: mínimo alta definición con un zoom
	(1) Sistema de Video conferencia con al menos			mínimo de 2x y rendimiento de 1080 p
	la siguiente especificación			Micrófonos: mínimo cuatro
	Cámara: mínimo alta definición con un zoom			Radio de cobertura: 4 metros
	mínimo de 2x y rendimiento de 1080 p			Sistema con cancelación de ruido y eco
	Micrófonos: mínimo cuatro			Soporta: herramientas de video conferencia
	Radio de cobertura: 4 metros			del mercado zoom, google meet, etc.
	Sistema con cancelación de ruido y eco			Seguimiento de voz: sistema incluido
	Soporta: herramientas de video conferencia del			Salida de video: conectar a solución de Video
	mercado zoom, google meet, etc.			Wall conectadas a la matriz de vídeo y así
	Seguimiento de voz: sistema incluido			permitir a los operadores transmitir cualquier
	Salida de video: conectar a solución de Video Wall			señal a las diferentes pantallas.
	conectadas a la matriz de vídeo y así permitir a los			Incluye: Punto de red e instalación incluir
	operadores transmitir cualquier señal a las			licencias de ser necesarias
	diferentes pantallas.			Energía/alimentación: 110 AC
	Incluye: Punto de red e instalación incluir licencias	///		Sistema de Video Wall con al menos la
	de ser necesarias			siguiente especificación
	de sei necesarias			
	Energia / alimentación: 440 AC			videowall de la serie DS-C10S-SXXT
	Energía / alimentación: 110 AC			(PANTALLA SAMSUNG)
				Pantallas: Mínimo 2 pantallas de 32"
	(1) Sistema de Video Wall con al menos la			Módulos Conectores cantidad (4) integrados
	siguiente especificación			en la mesa, cuando son pulsados, para su
	Pantallas: Mínimo 2 pantallas de 32"			uso. Cada uno de ellos está compuesto por:
	Módulos Conectores cantidad (4) integrados en la			- 1 conexión HDMI
	mesa, cuando son pulsados, para su uso. Cada			- 2 Conexiones RJ45
	uno de ellos está compuesto por:			- 1 Puerto DP
	- 1 conexión HDMI			- 2 conexiones a la red eléctrica de 110 V.
	- 2 Conexiones RJ45			Sistema informático 2 en 1 cantidad de
	- 1 Puerto DP			unidades portátiles (7)
	- 2 conexiones a la red eléctrica de 110 V.			NOTE DELL LATITUDE 7440
	Sistema informático 2 en 1 cantidad de unidades			podrán transmitir las imágenes para que sean
	portátiles (7) deberán poder transmitir las			proyectadas a los vídeo Wall: unidades
	imágenes para que sean proyectadas a los vídeo			portátiles (Teclado y Tablet) que hagan la
	Wall: unidades portátiles (Teclado y Tablet) que			función de ordenador y Tablet a la vez, que
	hagan la función de ordenador y Tablet a la vez,			cumplan o superen los siguientes requisitos
	que cumplan o superen los siguientes requisitos			mínimos:
	mínimos:	/ / / / / / /		Procesador mínimo de 1,8 GHz, 4 núcleos, 6
	Procesador mínimo de 1,8 GHz, 4 núcleos, 6 MB	1/1///		MB caché. 12 GB de RAM Mínimo de
	caché.			Almacenamiento 256 GB SSD
	12 GB de RAM	1/1//	$\Lambda \Lambda $	Pantalla mínima 10" y resolución de 1600 x
	Mínimo de Almacenamiento 256 GB SSD	1/1/	1////	1200. Táctil: multi touch de 10 puntos. Mínimo
	Pantalla mínima 10" y resolución de 1600 x 1200.	1///		1 x USB 3.0 Teclado y Lápiz. Cámara Frontal.
		\ \ \		
	Táctil: multi touch de 10 puntos.	1//	///////	Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	Mínimo 1 x USB 3.0	\ \		
	Teclado y Lápiz.	\ \		$\chi_{(++++++++++++++++++++++++++++++++++++$
	Cámara Frontal.			
	Deberá estar equipada con:	CUMPLE	/////	Está equipada con:
	Un módulo de cocina que incluya como mínimo:			Un módulo de cocina que incluya como
	- Nevera de capacidad mínima de 30 litros.			mínimo:
	- Fregadero en acero inoxidable.		1//	- Nevera de capacidad mínima de 30 litros.
	- Al menos 1 placa de cocción.		///	- Fregadero en acero inoxidable.
2. Zona	- Armenos i piaca de cocción. - Calentador de agua.			- Al menos 1 placa de cocción.
				- Calentador de agua.
cafetería	- Máquina de café.			- Máquina de café.
	- Microondas.		1	- Microondas.
	Donásito para agua limpia con llamada accestida			
	- Depósito para agua limpia con llenado accesible			- Depósito para agua limpia con llenado
	desde el exterior.			- Depósito para agua limpia con llenado accesible desde el exterior.









/	Todos los equipos deberán estar instalados y fijados de fábrica conforme al diseño y distribución del espacio.		Todos los equipos están instalados y fijados de fábrica conforme al diseño y distribución de espacio.
	del espacio.		Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	Deberá tener espacio suficiente para ubicar mesa(s) para mínimo 4 puestos de trabajo con	CUMPLE	Tiene espacio suficiente para ubicar mesa(s) para mínimo 4 puestos de trabajo con mínimo
	mínimo 4 sillones; cada uno de ellos debe tener un mecanismo de fijación en el suelo, ajuste de altura y respaldo con ajuste de inclinación, que		4 sillones; cada uno de ellos tiene un mecanismo de fijación en el suelo, ajuste de altura y respaldo con ajuste de inclinación, que
	serán utilizados por los operadores de comunicaciones. • Deberá contar con una pizarra magnética.		son utilizados por los operadores d comunicaciones. • Cuenta con una pizarra magnética.
	Deberá contar con un armario auxiliar fabricado con perfiles de aluminio anodizado y cubierto con paneles de plástico. Las puertas serán correderas		Cuenta con un armario auxiliar fabricado con perfiles de aluminio anodizado y cubierto con paneles de plástico. Las puertas son
	y en material de plástico rígido transparente para poder tener visibilidad del interior sin necesidad de abrir las puertas. • Deberá existir suficiente iluminación en la sala.		correderas y en material de plástico rígido transparente para poder tener visibilidad del interior sin necesidad de abrir las puertas. • Existe suficiente iluminación en la sala.
	Deberá tener preinstalación para los equipos de radio digital en cada puesto.		Tiene preinstalación para los equipos de radi digital en cada puesto. Solución tecnológica incluye: Esta solución est
	Solución tecnológica debe incluir: Esta solución debe estar acoplada a estructuras		acoplada a estructuras que impidan e deslizamiento durante la marcha se ubica e siguiente equipamiento que será utilizado po
	que impidan el deslizamiento durante la marcha se deberá ubicar el siguiente equipamiento que será utilizado por los operadores:		los operadores: (4) Computadoras con al menos la siguiente
	(4) Computadoras con al menos la siguiente especificación		especificación (OptiPlex de formato micro
	RAM: mínimo 16 GB de memoria RAM DDR4 Disco duro: mínimo 512 GB SSD NVME Procesador: mínimo 4 núcleos, mínimo 8 MB de		RAM: mínimo 16 GB de memoria RAM DDR Disco duro: mínimo 512 GB SSD NVMI Procesador: mínimo 4 núcleos, mínimo 8 MB d
	caché, mínimo de 3 GHz Monitor: mínimo 23" Teclado: USB español numérico		caché, mínimo de 3 GHz Monitor: mínimo 23 Teclado: USB español numérico Ratón: óptico ergonómicos. Punto de Red: Cat 6ª Sistem
3. Sala de comunicaciones	Ratón: ópticos ergonómicos. Punto de Red: Cat 6ª Sistema Operativo: Licenciado e instalado compatible con los sistemas de administración de		Operativo: Licenciado e instalado compatiblicon los sistemas de administración de CBDMC Incluye: Instalación, esta solución esta acoplada a estructuras que impidan esta coplada a estructuras que impidan esta coplada.
	CBDMQ Incluirá: Instalación, esta solución debe estar acoplada a estructuras que impidan el		deslizamiento durante la marcha. Energía alimentación: 110 AC (1)Impresora Multifunció con al menos la siguiente especificació
	deslizamiento durante la marcha. Energía / alimentación: 110 AC		(Equipo multifunción color Xerox® Versalinko C7130 Tipo: Laser Formato: mínimo A Funcionalidades: Impresión, copia, escaneado
	(1) Impresora Multifunción con al menos la siguiente especificación		fax, correo electrónico Escaneo: a un resolución de mínimo 600 x 600 ppp e blanco/negro y en color Impresión: 2 cara
	Tipo: Laser Formato: mínimo A3 Funcionalidades: Impresión, copia, escaneado,		Conexión: WiFi integrada Velocidad d impresión: mínimo 18 ppm Energía alimentación: 110 AC (4) Teléfonos IP con a
	fax, correo electrónico Escaneo: a una resolución de mínimo 600 x 600 ppp en blanco/negro y en color		menos la siguiente especificación (Telefono ALCATEL-LUCENT 8001/80010 DESKPHONE) (Alcatel-Lucent OXO Connec
	Impresión: 2 caras Conexión: WiFi integrada Velocidad de impresión: mínimo 18 ppm		Central: compatibles con central telefónic Alcatel y todas sus características Licencias inclusir del teléfono y central d
	Energía / alimentación: 110 AC		requerirse (1) Switch POE con al menos la siguient especificación (SWITCH CISCO CBS220-48F
	(4) Teléfonos IP con al menos la siguiente especificación Central: compatibles con central telefónica Alcatel		4G-NA) Cantidad de puertos: mínimo 4 Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Powe Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE
	y todas sus características Licencias: incluir licencia del teléfono y central de requerirse Manos libres: incluido		disponibles al mismo tiempo Sistema d gestion, administración y monitoreo: se asegur y garantizar funcionalidades de administració e interoperabilidad con la red del CBDMO
	Pantalla: mínimo 3 líneas Volumen: ajuste de volumen		Licenciamiento: todos los equipos cuentan co el licenciamiento necesario par



	,	Energía / alimentación: PoE/PoE+ ó 110V		administración. Incluye: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V
		(1) Switch POE con al menos la siguiente especificación Cantidad de puertos: mínimo 48 Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+ disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y monitoreo: asegurar y garantizar funcionalidades de administración e interoperabilidad con la red del CBDMQ. Licenciamiento: todos los equipos deberán contar con el licenciamiento necesario para administración. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V (1) Servidor de Comunicaciones con al menos la siguiente especificación Tipo: Industrial Interfaces: mínimo 2x Gigabit-LAN Procesador: mínimo de 1,7 Ghz, 20 MB caché, 8 núcleos, 64 bits. RAM: mínimo 64 GB DDR4-2400, 4x16 GB Disco Duro: mínimo 2 SSD 1 TB Salidas de video: mínimo DVI, HDMI 1.4a VGA Tarjeta gráfica: mínimo de 1GB/1,8 Ghz/64 bits Resolución: mínimo digital 2560 x 1600 píxeles, resolución mínimo analógica 2048 x 1536 píxeles Licencias: Sistemas operativos de ambiente servidor totalmente compatible con los equipos instalados en el vehículo y con los sistemas actualmente en uso y administración del CBDMQ. Incluirá: Instalación		
		Energía / alimentación: 110 – 240 V		
4. Zo	ona de escanso	Deberá incluir al menos una litera con dos camas.	CUMPLE	Incluye una litera con dos camas. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
5. Es pa eq ted	spacio ara quipos cnológicos MA AIRE AG s los compo ón integral	Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Deberá ser accesible desde el interior y será destinado para contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios. - Sistema de control de tensiones de todas las redes. Sistema de alimentación ininterrumpida deberá tener la capacidad de soportar a todos los equipos tecnológicos del vehículo con una autonomía mínima de al menos 5 minutos. Deberán instalar equipos de aire acondicionado, con mando a distancia en el espacio para equipos tecnológicos. CONDICIONADO: prentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, están unidos a la miema.	CUMPLE	Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Es accesible desde el interior y es destinado para contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios Sistema de control de tensiones de todas las redes. Sistema de alimentación ininterrumpida tiene la capacidad de soportar a todos los equipos tecnológicos del vehículo con una autonomía mínima de al menos 5 minutos. Se instalan equipos de aire acondicionado, con mando a distancia en el espacio para equipos tecnológicos. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
incorp	orados y su	ıjetos a la misma)	CUMPLE	Los ejetamas de airo acondicionado aumalan
	a de aire cionado de ad	Los sistemas de aire acondicionado deberán cumplir los siguientes los siguientes parámetros: Normativa vigente a cumplir NFPA 1901 Capitulo 23 Comunicaciones y Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire; Equipo: Aire Acondicionado uso automotriz Marca: A elegir País de origen: A elegir Tipo de refrigerante: Mínimo requerido R-410 Ecológico	CUMPLE	Los sistemas de aire acondicionado cumplen los siguientes los siguientes parámetros: Normativa vigente a cumplir NFPA 1901 Capitulo 23 Comunicaciones y Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire; Equipo: Aire Acondicionado uso automotriz Marca: DOMETIC País de origen: EEUU Tipo de refrigerante: Mínimo requerido R-410 Ecológico Rango de temperatura: Temperatura de confort 17-22 grados centígrados Rango de humedad relativa: 40-60 % La fuente de alimentación del sistema es: 110~127/220 VAC / 60 Hz



	Rango de temperatura: Temperatura de confort		Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	17-22 grados centígrados Rango de humedad relativa: 40-60 %		
	La fuente de alimentación del sistema será: 110~127/220 VAC / 60 Hz		
ACONDICIONA	MIENTO EN CABINA		
7.001121010117	El control de clima interior de la cabina deberá	CUMPLE	El control de clima interior de la cabina cumple
Descripción General	cumplir los mínimos requeridos y estará compuesto por un sistema triple que incluirá un desempañador, un calefactor de cabina y tripulación y aire acondicionado para un sistema HVAC completo. El sistema de aire acondicionado estará compuesto por un compresor, un condensador y un mínimo de tres (3) evaporadores para proporcionar un control constante de la temperatura en toda la cabina. El sistema HVAC deberá ser un sistema total y completo, y deberá proporcionar suficiente calefacción y refrigeración a toda la cabina. El sistema HVAC deberá cumplir o superar todos los elementos especificados sin el uso de sistemas auxiliares de calefacción y refrigeración.		los mínimos requeridos y está compuesto por un sistema triple que incluye un desempañador, un calefactor de cabina y tripulación y aire acondicionado para un sistema HVAC completo. El sistema de aire acondicionado está compuesto por un compresor, un condensador y un mínimo de tres (3) evaporadores para proporcionar un control constante de la temperatura en toda la cabina. El sistema HVAC es un sistema total y completo, y proporciona suficiente calefacción y refrigeración a toda la cabina. El sistema HVAC cumple o superar todos los elementos especificados sin el uso de sistemas auxiliares de calefacción y refrigeración. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	El sistema de descongelación deberá contar con	CUMPLE	El sistema de descongelación cuenta con los
Descripción Específica sistema de refrigeración	 Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instalará una cubierta extraíble sobre la unidad de descongelación. Mínimo Seis (6) rejillas de ventilación estarán ubicadas en la parte delantera superior del tablero para obtener propiedades superiores de descongelación en todo el parabrisas. Respiraderos de descongelación para las ventanas del conductor y del oficial. El sistema deberá ser capaz de limpiar al menos el 90 por ciento o más del parabrisas en quince (15) minutos o menos después de tres (3) horas de inmersión en frío a 0 grados Fahrenheit (-17,78 grados Celsius). El sistema deberá exceder los estándares de nebulización instantánea que se establecen en las especificaciones SAE de cabina de servicio pesado con dormitorio. La documentación de una instalación de prueba de terceros debe estar disponible a pedido. Sin excepción. El desempañador incluirá al menos un filtro de aire con estructura de mínimo aluminio integral, ventiladores de doble espiral de alto rendimiento y ductos diseñados para proporcionar capacidades máximas de desempañado para el parabrisas de 		siguientes requerimientos mínimos con: Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporciona una unidad de refrigeración y calefacción de 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación está ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instala una cubierta extraíble sobre la unidad de descongelación. Mínimo Seis (6) rejillas de ventilación están ubicadas en la parte delantera superior del tablero para obtener propiedades superiores de descongelación en todo el parabrisas. Respiraderos de descongelación para las ventanas del conductor y del oficial. El sistema es capaz de limpiar al menos el 90 por ciento o más del parabrisas en quince (15) minutos o menos después de tres (3) horas de inmersión en frío a 0 grados Fahrenheit (-17,78 grados Celsius). El sistema excede los estándares de nebulización instantánea que se establecen en las especificaciones SAE de cabina de servicio pesado con dormitorio. La documentación de una instalación de prueba de terceros está disponible a pedido. Sin excepción. El desempañador incluye al menos un filtro de aire con estructura de mínimo aluminio integral, ventiladores de doble espiral de alto rendimiento y ductos diseñados para proporcionar capacidades máximas de desempañado para el parabrisas de una (1) pieza.
Descripción Especifica sistema de calefacción	una (1) pieza. El sistema de calefacción deberá contar con los siguientes requerimientos mínimos con: • Entrega de un mínimo de 82,000 BTU/hora de calor a toda la cabina. • El calor y la circulación de aire se proporcionarán al área de los pies del conductor y del oficial de la cabina como estándar a través de conductos en el área del espacio para los pies de ambas posiciones. Sin excepción.	CUMPLE	Archivo: OFERTA-signed.pdf. El sistema de calefacción cuenta con los siguientes requerimientos mínimos con: • Entrega de un mínimo de 82,000 BTU/hora de calor a toda la cabina. • El calor y la circulación de aire se proporcionarán al área de los pies del conductor y del oficial de la cabina como estándar a través de conductos en el área del espacio para los pies de ambas posiciones. Sin excepción.



Descripción Específica sistema de aire acondicionado	Movimiento de aire sustancial y calefacción proporcionada a la posición del conductor y del oficial, el tablero compuesto tendrá al menos: seis (6) persianas ajustables, ubicadas en el tablero, tres (3) persianas ajustables dirigidas al conductor y tres (3) persianas ajustables dirigidas al respiradero de oficial y piso en el conductor y el oficial. El tablero de mínimo aluminio tendrá al menos: (4) persianas ajustables, ubicadas en el tablero, dos (2) persianas ajustables dirigidas al conductor y dos (2) persianas ajustables dirigidas al oficial y rejillas de ventilación en el piso para el conductor y el oficial. * Las unidades superiores dobles, con mínimo cinco (5) persianas ajustables, se montarán sobre las posiciones de los asientos orientados hacia atrás en el lado del conductor y del oficial de la cabina. * El calentador debe estar conectado con una válvula de cierre en el motor, de modo que el refrigerante no pase por los calentadores. El sistema de aire acondicionado deberá contar los siguientes requerimientos mínimos con: * Un (1) evaporador debe estar ubicado debajo del tablero central y Dos (2) evaporadores elevados para la tripulación ubicados cerca del pilar B a cada lado de la cabina, lo que permite una mayor visibilidad frontal para los asientos de la tripulación que miran hacia adelante y permite más espacio interior. montaje de accesorios. * Se utilizará un sistema de drenaje de condensación por gravedad. Estos drenajes eliminarán toda la condensación de las unidades evaporadoras y la dirigirán al exterior de la cabina del chasis para un rendimiento óptimo. No serán aceptables los sistemas que utilizan bombas para eliminar la condensación o los sistemas de gravedad con postes u otras obstrucciones ubicadas dentro de la cabina para enrutar los desagües. Sin excepciones. * Se debe proporcionar un movimiento de aire sustancial para un enfriamiento óptimo en las posiciones del conductor y del oficial, con seis (6) persianas ajustables, ubicadas en el tablero, tres (3) persianas ajustabl	CUMPLE	Movimiento de aire sustancial y calefacció proporcionada a la posición del conductor y do oficial, el tablero compuesto tiene al menoseis (6) persianas ajustables, ubicadas en tablero, tres (3) persianas ajustables dirigidas al respiradero de oficial y piso en conductor y tes (3) persianas ajustables dirigidas al respiradero de oficial y piso en conductor y el oficial. El tablero de mínimaluminio tienen al menos: (4) persianas ajustables, ubicadas en el tablero dos (2) persianas ajustables dirigidas al oficial y rejillas de ventilación en el piso para el conductor y el oficial. - Las unidades superiores dobles, con mínimo cinco (5) persianas ajustables, se montarán sobre las posiciones de los asientos orientados hacia atrás en el lado del conductor y del oficial de la cabina. - El calentador debe estar conectado con una válvula de cierre en el motor, de modo que el refrigerante no pase por los calentadores. Archivo: OFERTA-signed.pdf. El sistema de aire acondicionado cuenta con los iguientes requerimientos mínimos con: • Un (10 evaporador debe estar ubicado debajo di tablero central y Dos (2) evaporadores elevado para la tripulación ubicados cerca del pilar B cada lado de la cabina, lo que permite un mayor visibilidad frontal para los asientos de litripulación que miran hacia adelante y permite un mayor visibilidad frontal para los asientos de litripulación que miran hacia adelante y permite un mayor al del chaisis para un rendimiento óptimo no la condensación por gravedad. Estos drenaje eliminan toda la condensación de las unidade evaporadoras y la dirigirán al exterior de la cabina del chaisis para un rendimiento óptimo no la posiciones del conductor y del oficial, con se (6) persianas ajustables están dirigidas a conductor y tres (3) persianas ajustables están dirigidas conductor y tres (3) persianas ajustables están dirigidas conductor y tres (3) persianas ajustables están dirigidas conductor y del oficial, con se (6) persianas ajustables están dirigidas conductor y del oficial y las ventilaciones
Pintura de equipos	No se aceptarán propuestas que ofrezcan unidades de evaporador montadas en el techo en el centro de la cabina arriba o en el túnel del motor, ya que se trata de una consideración de seguridad debido a la falta de visibilidad y comunicación dentro de la cabina. Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado debe estar hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada	CUMPLE	en el centro de la cabina arriba o en el túnel d motor, ya que se trata de una consideración o seguridad debido a la falta de visibilidad comunicación dentro de la cabina. Archivo: OFERTA-signed.pdf. Pintura de equipos Requerimientos mínimos: cubierta del condensador del ai acondicionado está hecha de mínimo alumin









/	para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción.		y está pintada para que coincida con el color techo. Las cubiertas plásticas del condensaciono son aceptables. Sin excepción. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Mangueras de Calefacción	La manguera y/o conductos del sistema de calefacción dentro de la cabina para el sistema HVAC debe ser una manguera de material similar o igual a silicona Premium.	CUMPLE	La manguera y/o conductos del sistema calefacción dentro de la cabina para el sister HVAC es una manguera de material simila igual a silicona Premium. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Condensador	El sistema de aire acondicionado de la cabina deberá incluir al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que deberá estar centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades deben ser verificadas y comprobadas según el diseño y fabricante de los equipos.	CUMPLE	El sistema de aire acondicionado de la cabi incluye al menos un (1) condensador HE perfil bajo que está centrado hacia adelante el techo de la cabina, las capacidades que s verificadas y comprobadas según el diseño fabricante de los equipos Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Controles en cabina	El sistema HVAC se controlará a través de todas las vistas disponibles, y el sistema HVAC para el área de la tripulación se controlará a través de un panel manual ubicado en el área de la tripulación, según la disponibilidad y diseño del fabricante.	CUMPLE	El sistema HVAC se controla a través de tod las vistas disponibles, y el sistema HVAC pa el área de la tripulación se controlará a trav de un panel manual ubicado en el área de tripulación, seg Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Controles en área de tripulación	Los controles para la calefacción del área de la tripulación deben montarse en la parte superior, centrados entre la posición del asiento orientado hacia atrás.	CUMPLE	Los controles para la calefacción del área de tripulación se montan en la parte superi centrados entre la posición del asier orientado hacia atrás. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
ACONDICIONAM	IENTO EN ÁREA DE COMANDO		
Descripción General	El sistema de aire acondicionado del área de comando está distribuido internamente por tres equipos evaporadores de mínimo 12000 BTH/H distribuidos uniformemente con el fin de mantener una temperatura de confort tanto en frio como en caliente en los siguientes ambientes internos: 1. Sala de reunión. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos	CUMPLE	El sistema de aire acondicionado del área comando está distribuido internamente por tre equipos evaporadores de 12000 BTH distribuidos uniformemente con el fin mantener una temperatura de confort tanto frio como en caliente en los siguient ambientes internos: 1. Sala de reunión. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Descripción Específica Sistema de climatización	El equipo de climatización debe proporcionar los estándares mínimos requeridos para ambientación de temperatura de confort que estará comprendidos en frio hasta 17 grados y en caliente hasta 22 grados, teniendo la alternativa que pueda superar esta temperatura para mantener el lugar abrigado, por lo que los equipos deben ser de tipo Inverter caliente y frio, para lo cual deben tener termostatos individuales para cada unidad evaporadora fijados en pared de pantalla táctil con menú para seleccionar las diferentes escalas térmicas y la humedad relativa.	CUMPLE	El equipo de climatización proporciona estándares mínimos requeridos pa ambientación de temperatura de confort questá comprendidos en frio hasta 17 grados y caliente hasta 22 grados, teniendo la alternat que pueda superar esta temperatura para mantener el lugar abrigar por lo que los equipos son de tipo Invercaliente y frio, para lo cual tienen termostat individuales para cada unidad evaporado fijados en pared de pantalla táctil con me para seleccionar las diferentes escalas térmic y la humedad relativa. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Condensador	La unidad condensadora estará ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y estará soportada por bases resistentes y sistema anti vibratorio propios del equipo la capacidad mínima es de 48000 BTU/H, refrigerante a utilizar será de la serie ecológico R-410 como mínimo o superior a esta según la normativa vigente, se debe proporcionar el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad.	CUMPLE	La unidad condensadora está ubicada en parte delantera del cuarto de comando y esta soportada por bases resistentes y sistema a vibratorio propios del equipo la capacid mínima es de 48000 BTU/H, refrigerante utilizar es de la serie ecológico R-410 cor mínimo a esta según la normativa vigente, debe proporcionar el drenaje de condensaci exterior sin que afecte la estética de la unida Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Evaporador	Las unidades evaporadoras deben tener una capacidad mínima de 12000 BTH/H estarán provistas en la parte interior distribuidas uniformemente de tipo cassette de cuatro o dos vías cada una dispondrá de una bomba de drenaje de condensado ubicado en la parte	CUMPLE	Las unidades evaporadoras tienen u capacidad mínima de 12000 BTH/H est provistas en la parte interior distribuio uniformemente de tipo cassette de cuatro o d vías cada una dispone de una bomba drenaje de condensado ubicado en la pa



	superior del techo, de igual forma se dispondrá de tapas exteriores tipo cubierta para realizar el respectivo mantenimiento, las mismas que deben ser impermeables.		superior del techo, de igual forma se dispone de tapas exteriores tipo cubierta para realizar el respectivo mantenimiento, las mismas que son impermeables. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Pintura de equipos	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado debe estar hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción.	CUMPLE	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado está hecha de aluminio y está pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no son aceptables. Sin excepción. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Tubería	La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora será en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías estarán sujetas al dimensionamiento del fabricante.	CUMPLE	La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora son en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías estarán sujetas al dimensionamiento del fabricante. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Termostato / control	Al menos con visor con programación táctil con menú selector de funciones ubicado en paredes un por cada equipo.	CUMPLE	Al menos con visor con programación táctil con menú selector de funciones ubicado en paredes un por cada equipo. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
ACONDICIONAN ELECTRÓNICOS	MIENTO EN ÀREA DE RACKS Y EQUIPOS S		V
Descripción General	El sistema de aire acondicionado del área de Racks constará con un equipos de aire acondicionado independiente compuesto por un evaporador sea de pared o de techo y una condensadora de capacidad mínima de 9000 BTH/H y mantener una humedad relativa de al menos 50% +/-5 con el fin de mantener una temperatura ideal para el funcionamiento de los equipos electrónicos, la capacidad del equipo y ubicación del mismo estará sujeto al diseño del constructor	CUMPLE	El sistema de aire acondicionado del área de Racks consta con un equipo de aire acondicionado independiente compuesto por un evaporador sea de pared o de techo y una condensadora de capacidad mínima de 9000 BTH/H y mantener una humedad relativa de al menos 50% +/-5 con el fin de mantener una temperatura ideal para el funcionamiento de los equipos electrónicos, la capacidad del equipo y ubicación del mismo estará sujeto al diseño del constructor. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Descripción Específica Sistema de climatización	El equipo de climatización debe proporcionar los estándares mínimos requeridos para la ambientación de la temperatura ideal para el trabajo de los equipos electrónicos, la temperatura estará comprendidos en frio hasta 17 grados y en caliente hasta 22 grados, teniendo la alternativa de poder variar según la necesidad de trabajo de los equipos, para esto se dispondrá de un termostato con pantalla display para la programación de la temperatura y la humedad relativa.	CUMPLE	El equipo de climatización proporciona los estándares mínimos requeridos para la ambientación de la temperatura ideal para el trabajo de los equipos electrónicos, la temperatura está comprendidos en frio hasta 17 grados y en caliente hasta 22 grados, teniendo la alternativa de poder variar según la necesidad de trabajo de los equipos, para esto se dispone de un termostato con pantalla display para la programación de la temperatura y la humedad relativa Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Condensador	La unidad condensadora estará ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y estará soportada por bases resistentes y sistema antivibratorio propios del equipo, la capacidad mínima será de 9000 BTU/H, el refrigerante a utilizar será de la serie ecológico R-410 como mínimo o superior a esta según la normativa vigente, se debe proporcionar el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad.	CUMPLE	La unidad condensadora está ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y está soportada por bases resistentes y sistema antivibratorio propios del equipo, la capacidad mínima será de 9000 BTU/H, el refrigerante a utilizar es de la serie ecológico R-410 como mínimo a esta según la normativa vigente, se proporciona el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Evaporador	La unidad evaporadora debe tener una capacidad mínima de 9000 BTH/H estará provista en la parte interior y puede ser de tipo cassette o de pared, dispondrá de una bomba de drenaje.	CUMPLE	La unidad evaporadora tiene una capacidad mínima de 9000 BTH/H está provista en la parte interior y puede ser de tipo cassette o de pared, dispondrá de una bomba de drenaje. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Pintura de equipos	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado debe estar hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción.	CUMPLE	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire condicionado está hecha de mínimo aluminio y está pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no son aceptables. Sin excepción.



			Archivo: OFERTA-signed.pdf.
			Arctilled. Of ERTA-signed.put.
Tubería Termostato / control	La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora será en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías estarán sujetas al dimensionamiento del fabricante. Al menos con visor con programación táctil con menú selector de funciones ubicado en paredes un por cada equipo.	CUMPLE	La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora es en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías están sujetas al dimensionamiento del fabricante. Archivo: OFERTA-signed.pdf. Al menos con visor con programación táctil con menú selector de funciones ubicado en paredes un por cada equipo. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
solución integra	ponentes que se detallan son parte de una al de la Unidad de Comando de Incidentes, están		
Instalación eléctrica y fuentes de alimentación	Deberá ser realizada bajo las normas y regulaciones del país de origen y ser compatibles con los sistemas del Ecuador. El sistema debe disponer de dos posibles fuentes de alimentación: Red eléctrica exterior. Grupo electrógeno. La instalación eléctrica debe incluir como mínimo: Grupo electrógeno. Armario eléctrico – Tablero de control y distribución. a. 3 enchufes 110 V para carga exterior IP44 con autómata de seguridad, diferencial 30 A, impedimento de arranque cuando esté conectado. Enchufe de pared 32 A / 400V, 5 polos, IP44, con tapa. Tornillo de puesta a tierra. Seccionadores para las cargas por cada ambiente. Thener la capacidad de conexión a redes trifásicas, bifásicas y monofásicas de 110 V y/o 220 V, 60 Hz. Hequipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-50 110 V, 2500 W. Protecciones necesarias para cada función o circuito Monitoreo de fases. In interruptor de seguridad para 24 V para la desconexión automática de fuentes de alimentación eléctrica en el caso de un accidente. Indicador de temperatura incorporado en el cuadro de mando. In conector 2 pins tipo clavija para la carga exterior de las baterías del chasis y montado en la zona de baterías. In cargador de baterías 24V/60A. Seminador de temperatura incorporado en el cuadro de mando. Instalación para la supervisión del sistema de baterías, 12/24 V con shunt de medición 500A/50mV. Senición 500A/50mV. In instalación para la supervisión de la tensión 24 V para vehículos con cargador. The función de las necesidades se incluirá interruptores principales mecánicos de baterías para 24V. En targador de baterías 12V/30A. La cargador de baterías 12V/30A.	CUMPLE	Se realiza bajo las normas y regulaciones del país de origen y son compatibles con los sistemas del Ecuador. El sistema disponer de dos posibles fuentes de alimentación: Red eléctrica exterior. Grupo electrógeno • La instalación eléctrica incluye como mínimo: 1. Grupo electrógeno. 2. Armario eléctrico – Tablero de control y distribución. 3. 3 enchufes 110 V para carga exterior IP44 con autómata de seguridad, diferencial 30 A, impedimento de arranque cuando esté conectado. 4. Enchufe de pared 32 A / 400V, 5 polos, IP44, con tapa. 5. Tornillo de puesta a tierra. 6. Seccionadores para las cargas por cada ambiente. 7. Tiene la capacidad de conexión a redes trifásicas, bifásicas y monofásicas de 110 V y/o 220 V, 60 Hz. 8. 1 equipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-50 110 V, 2500 W. 9. Protecciones necesarias para cada función o circuito 10. Monitoreo de fases. 11. 1 interruptor de seguridad para 24 V para la desconexión automática de fuentes de alimentación eléctrica en el caso de un accidente. 12. 1 indicador de temperatura incorporado en el cuadro de mando. 13. 1 conector 2 pins tipo clavija para la carga exterior de las baterías. 14. 1 cargador de baterías 24V/60A. 15. Monitores de batería para la supervisión del sistema de baterías, 12/24 V con shunt de medición 500A/50mV. 16. 1 instalación para la supervisión de la tensión 24 V para vehículos con cargador. 17. En función de las necesidades se incluyen interruptores principales mecánicos de baterías para 24V. 18. 1 cargador de baterías 12V/30A. 19. 1 batería AGM (Absorbent Glass Material) 130 Ah, 12 V. 20. 2 baterías AGM (Absorbent Glass Material) 130 Ah, 12 V. 20. 2 baterías AGM (Absorbent Glass Material) 130 Ah, 12 V. 20. 2 baterías AGM (Absorbent Glass Material) 130 Ah, 12 V. 20. 2 baterías AGM (Absorbent Glass Material) 130 Ah, 12 V. 20. 2 baterías AGM (Absorbent Glass Material) 220 Ah, 12 V. 21. 1 convertidor DC/DC 24V/12V-20A con separación galvánica. 22. 1 equipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-16, 2500 W. 23. 2 equipos para el control y la s



	22. 1 equipo combinado inversor/cargador		normativa NFPA Tipo de aislamiento del
/	24/3000/70-16, 2500 W. 23. 2 equipos para el control y la supervisión de todos los equipos conectados.		conductor utilizado en circuitos eléctricos interiores: Mínimo THHN, THW, super flex GPT, retardante al fuego Cantidad de hilos por
	24. Tomas externas de 110 V con clavija de protección, al menos cuatro en función al diseño		conductor: 7 hilos Calibre: De acuerdo a la carga eléctrica de cada uno de los circuitos •
	del vehículo. 25. El cableado estructurado (cableado de datos) deberá ser como mínimo categoría 6A certificado.		Iluminación: mínimo 14 AWG • Fuerza: mínimo 12 AWG • Aires acondicionados: mínimo 10 AWG Definición de los colores del conductor
	La ubicación del cableado debe ser de fácil acceso para su mantenimiento.		por circuito: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE Los tomacorrientes tienen las siguientes características: Corriente GFCI: 15 A
	Los puntos eléctricos deberán tener al menos las		Certificación: UL496 Corriente de cortocircuito: 10 kA Encapsulamiento: NEMA, 5-15R
	siguientes características: Conductores eléctricos: Deberán ser fabricados bajo normativa NFPA		Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	Tipo de aislamiento del conductor utilizado en circuitos eléctricos interiores: Mínimo THHN, THW, super flex GPT, retardante al fuego		
	Cantidad de hilos por conductor: 7 hilos Calibre: De acuerdo a la carga eléctrica de cada uno de los circuitos		
	Iluminación: mínimo 14 AWG Fuerza: mínimo 12 AWG Aires acondicionados: mínimo 10 AWG		
	Definición de los colores del conductor por circuito: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE		
	Los tomacorrientes deberán tener al menos las siguientes características:		
	Corriente GFCI: 15 A Certificación: UL496 Corriente de cortocircuito: 10 kA		
	Encapsulamiento: NEMA, 5-15R Tipo: Del tipo PTO (Toma de fuerza) compatible	CUMPLE	Tipo: Del tipo PTO (Toma de fuerza) Cummins
	con el vehículo o autónomo a diésel, para el caso del tipo PTO la operación será con vehículo estacionado. Deberá tener al menos las siguientes características: • Potencia nominal de trabajo a 2800		compatible con el vehículo, para el caso del tipo PTO la operación es con vehículo estacionado. Tiene al menos las siguientes características: • Potencia nominal de trabajo a 2800 msnm: 25 kW • Número de fases: 2 • Tipo de conexión: Paralelo / serie • Frecuencia: 60 Hz • Velocidad:
	msnm: 25 kW Número de fases: 2 Tipo de conexión: Paralelo / serie Frecuencia: 60 Hz		1800 rpm • Voltaje de salida: 120 / 240 v • Corriente: 208/104 amperios • Eficiencia: Mayor o igual 83 % • Factor de potencia: Mayor o igual 0.9 • Caída de voltaje (a .65 / unidad de
	 Velocidad: 1800 rpm Voltaje de salida: 120 / 240 v Corriente: 208/104 amperios 		impedancia): Menor o igual 34.8 a .6 • Disposición de armónicos: Valores según IEEE 519 • Nivel de aislamiento: Tipo H, NEMA MG1-
Grupo	 Eficiencia: Mayor o igual 83 % Factor de potencia: Mayor o igual 0.9 Caída de voltaje (a .65 / unidad de 		1.65 • Tarjera reguladora de voltaje: Incluido • Regulación del voltaje: Menor al 0,5 % a plena carga • Aislante utilizado para cubrir las
electrógeno	impedancia): Menor o igual 34.8 a .6 Disposición de armónicos: Valores según IEEE 519		bobinas: Clase 200 • Factor de potencia cero: 200 % de los kVA nominales • Recuperar el 90 % del voltaje nominal: Menor o igual 1/2
	Nivel de aislamiento: Tipo H, NEMA MG1-1.65 Tarjera reguladora de voltaje: Incluido	\	segundo • Protectores contra salpicaduras de agua: Incluido • Sistema de excitación: Sin escobillas • Capacitación de rotación:
	Regulación del voltaje: Menor al 0,5 % a plena carga Aislante utilizado para cubrir las		Bidireccional • Etiquetado: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE • Breaker principal: Caja moldeada • Switch de transferencia: Bifásico • Incluye 1 UPS de al
	bobinas: Clase 200 Factor de potencia cero: 200 % de los kVA nominales		menos 6 Kva que brindará soporte de respaldo de enrgía al equipamiento tecnológico de la unidad. Acondicionamiento Estructura de
	 Recuperar el 90 % del voltaje nominal: Menor o igual 1/2 segundo Protectores contra salpicaduras de 		soporte del generador: Acero inoxidable reforzado Protector de salpicaduras de la vía: Incluido Medio para evitar el movimiento
	agua: Incluido Sistema de excitación: Sin escobillas		involuntario del dispositivo de control desde su posición establecida: Incluido Motor de









	 Capacitación de rotación: Bidireccional Etiquetado: De acuerdo a la normativa 		combustión: Se utiliza el motor del vehículo para generar el movimiento del rotor.
	UNE y/o ANSI/IEEE • Breaker principal: Caja moldeada		Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	 Switch de transferencia: Bifásico Deberá incluir 1 UPS de al menos 6 Kva que brindará soporte de respaldo de energía al equipamiento tecnológico de la unidad. 		
	Appdisionamianta		
	Acondicionamiento Estructura de soporte del generador: Acero inoxidable reforzado Protector de salpicaduras de la vía: Incluido Medio para evitar el movimiento involuntario del dispositivo de control desde su posición establecida: Incluido		
	Motor de combustión: Se utilizará el motor del vehículo para generar el movimiento del rotor. Enclavamiento para evitar el control de la velocidad del motor desde cualquier otra fuente mientras el generador está funcionando: Incluido Placa de identificación que indique la posición del selector de cambios de la transmisión del chasis que se usará para la operación del generador en el compartimiento de conducción: Incluido Luz indicadora verde en el compartimiento de conducción: Se encenderá cuando la transmisión de la TDF se haya acoplado y se marcará como		
	"GENERADOR TDF ACTIVADA" Pantalla de monitoreo: Voltaje, corriente, frecuencia, factor de potencia, rpm Holómetro para generador: Incluido Instalación del generador La instalación deberá realizarse con al menos las siguientes características:		
	Normativa: NFPA El equipo de transporte de voltaje de línea aguas abajo de la fuente de energía: De acuerdo con las instrucciones del fabricante Conexión a tierra: De acuerdo a la normativa NFPA Capacidad del conductor de alimentación principal de corriente alterna: Dimensionada al 115%		
Tablero de distribución	Mínimo IP65 Cantidad de puntos: 12 monofásicos, 6 bifásicos Protección: Incluida la protección principal con una capacidad de 25 kVA, Conectado al sistema de puesta a tierra	CUMPLE	Cantidad de puntos: 12 monofásicos, 6 bifásicos • Protección: Incluida la protección principal con una capacidad de 25 kVA. Conectado al sistema de puesta a tierra.
Sistema puesta tierra del sistema eléctrico AC	Nivel de protección: Se utilizará un sistema adecuado para proteger contra la generación de corrientes estáticas, contra contactos de personas; el mismo, debe ser sometido a pruebas una vez el vehículo entre en funcionamiento antes de la entrega recepción definitiva.	CUMPLE	Archivo: OFERTA-signed.pdf. Nivel de protección: Se utiliza un sistema adecuado para proteger contra la generación de corrientes estáticas, contra contactos de personas; el mismo, es sometido a pruebas una vez el vehículo entre en funcionamiento antes de la entrega recepción definitiva. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Iluminación interior	La iluminación interior de cada una de la zona deberá ser realizada con al menos las siguientes características: Niveles de iluminación: Mayor o igual 300 luxes al piso de manera uniforme Tipo de lámpara: LED Tipo de luz: Blanca 6000-6500k Voltaje de alimentación: 120-220 Vac	CUMPLE	La iluminación interior de cada una de la zona es realizada con al menos las siguientes características: Niveles de iluminación: Mayor o igual 300 luxes al piso de manera uniforme Tipo de lámpara: LED Tipo de luz: Blanca 6000-6500k Voltaje de alimentación: 120-220 Vac. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	Mástil de antena: Un mástil para la antena de comunicaciones. Debe desplegarse y replegarse posteriormente de una forma automática.	CUMPLE	Mástil de antena Tecklite: Un mástil para la antena de comunicaciones. Se despliega y repliega posteriormente de una forma automática. Incluye una guía de cables en e







Mástiles	Debe incluir una guía de cables en el interior del			interior del mástil. Tiene una altura mínima de 8
	mástil.			metros desde el suelo y operarse con un mando
	Debe tener una altura mínima de 8 metros desde			a distancia con o sin cable. Mástil de
	el suelo y operarse con un mando a distancia con			comunicación Tecklite: Un mástil para la
	o sin cable.			cámara de video vigilancia. Se despliega y
				repliega posteriormente de una forma
	Mástil de comunicación:			automática. Incluye una guía de cables en e
	Un mástil para la cámara de video vigilancia.			interior del mástil. Tiene una altura mínima de 8
	Debe desplegarse y replegarse posteriormente de			metros desde el suelo y operarse con un mando
	una forma automática.			a distancia con o sin cable. Mástil de
	Debe incluir una guía de cables en el interior del			iluminación Hispamast: Altura: Mínimo 3,5m
	mástil.			Material mástil: Aluminio Material base: Acerd
	Debe tener una altura mínima de 8 metros desde			inoxidable Tipo: Telescópica Rotación
	el suelo y operarse con un mando a distancia con			horizontal torre: 360° Rotación vertica
	o sin cable.			luminarias: Mínimo 0° a 110° Cantidad de
				lámparas: Mayor o igual 6 Potencia de cada
	Mástil de iluminación:			lámpara: Mayor o igual 100 W Lúmenes de la
	Altura: Mínimo 3,5m			torre: Mínimo 125000 Ubicación de la torre
	Material mástil: Aluminio			Parte superior Sala de monitoreo Control de
	Material base: Acero inoxidable			torre de iluminación: Sala de monitoreo
	Tipo: Telescópica			Alimentación: 220 VAC Accionamiento de torre
	Rotación horizontal torre: 360°			100% eléctrico • Control de mando remoto a
	Rotación vertical luminarias: Mínimo 0° a 110°			menos los siguientes componentes: • Tres (3
	Cantidad de lámparas: Mayor o igual 6			interruptores, uno (1) para cada banco de luces
	Potencia de cada lámpara: Mayor o igual 100 W			Una (1) luz indicadora para indicar cuando e
	Lúmenes de la torre: Mínimo 125000			banco de luces está fuera de la posición de nido
	Ubicación de la torre: Parte superior Sala de			en el techo. • Una (1) luz indicadora para indical
	monitoreo			cuando se gira el banco de luces a la posición
	Control de torre de iluminación: Sala de monitoreo			de nido adecuad. • Un (1) interruptor para elevar
	Alimentación: 220 VAC			el escenario inferior. • Un (1) interruptor para
	Accionamiento de torre: 100% eléctrico			elevar el escenario superior. Ubicación contro
	Control de mando remoto al menos los	H [de mando remoto: Sala de monitoreo Acorde a
				NFPA 1901
	siguientes componentes:			
	Tres (3) interruptores, uno (1) para cada			Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	banco de luces.			
	Una (1) luz indicadora para indicar			
	cuando el banco de luces está fuera de			
	la posición de nido en el techo.			
	 Una (1) luz indicadora para indicar 			
	cuando se gira el banco de luces a la			
	posición de nido adecuad.			
	Un (1) interruptor para elevar el			
	escenario inferior.			
	Un (1) interruptor para elevar el			
	escenario superior.			
	Ubicación control de mando remoto: Sala de			
	monitoreo			
	Acorde a NFPA 1901			
ELEMENTOS AUX				
	Dos toldos colocados en la parte exterior de la	CUMPLE		Dos toldos colocados en la parte exterior de la
	Unidad a ambos lados de la unidad móvil, serán	1////		Unidad a ambos lados de la unidad móvil, sor
	colocados como una prolongación de la misma,	1 1 1		colocados como una prolongación de la misma
	ofreciendo una zona para reuniones o descanso.	\ \ \		ofreciendo una zona para reuniones o
	Los toldos serán de PVC.			descanso. • Los toldos son de PVC. • E
	El despliegue del toldo debe de hacerse por	\\		despliegue del toldo se hacerse po
	accionamiento eléctrico, pero deberá contar con la	/ /		accionamiento eléctrico, pero cuenta con la
Toldos exteriores	posibilidad de accionamiento manual de	\		posibilidad de accionamiento manual de
	emergencia.	\		emergencia. • El conjunto dispone de la
	• El conjunto deberá disponer de la estructura			estructura necesaria para garantizar su uso el
	necesaria para garantizar su uso en condiciones			condiciones desfavorables de lluvia y viento. E
	desfavorables de lluvia y viento.			techo tiene la inclinación adecuada, para
	• El techo deberá tener la inclinación adecuada,			facilitar la caída del agua en caso de lluvia.
	para facilitar la caída del agua en caso de lluvia.	011: :=: =		Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	El vehículo debe incluir como mínimo los	CUMPLE		El vehículo incluye como mínimo los siguientes
	siguientes elementos de seguridad:			elementos de seguridad: • Conjunto de puntos
	Conjunto de puntos de amarre que facilitarán la			de amarre que facilitarán la fijación y carga er
Elementos do	•	l	1	posición de transporte de los diferentes
	fijación y carga en posición de transporte de los			
Elementos de seguridad	fijación y carga en posición de transporte de los diferentes elementos.			elementos Armario botiquín metálico para









solución integral incorporados y s	ES: conentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, están ujetos a la misma) del sistema de comunicación son generales,		
	tricto cumplimiento de la Normativa legal vigente.		
LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. — El sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.			
Solución TIC	Este vehículo deberá contar con una solución unificada que integre todas las comunicaciones (telefonía y radio) de los diferentes sistemas que existirán en la unidad móvil comando de incidentes, permitiendo a su vez crecimientos futuros. La propuesta deberá garantizar plenamente la escalabilidad de la solución, permitiendo el crecimiento, tanto en número de líneas como en número de recursos. Deberá contar con un sistema de gestión de las comunicaciones que permita integrar todos los sistemas de telecomunicaciones. Todo este equipamiento podrá conectarse a la red del Cuerpo de Bomberos de Quito.	CUMPLE	Este vehículo cuenta con una solución unificada que integra todas las Comunicaciones (telefonía y radio) de los diferentes sistemas que existen en la unidad móvil comando de incidentes, permitiendo a su vez crecimientos futuros. La propuesta garantiza plenamente la escalabilidad de la solución, permitiendo el crecimiento, tanto en número de líneas como en número de recursos. Cuenta con un sistema de gestión de las comunicaciones que permite integrar todos los sistemas de telecomunicaciones. Todo este equipamiento se conecta a la red del Cuerpo de Bomberos de Quito. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Panel de conexión	El sistema debe incluir en total: - Todas las antenas necesarias para el funcionamiento de los sistemas de comunicación del vehículo. Panel de conexión con todas las antenas del techo y del mástil al menos: - Antena para la conexión GSM - Antena para el router. - Antena para el sistema WLAN externa. - Antena parabólica para la televisión digital. - Antena TDT para la televisión digital.	CUMPLE	El sistema incluye en total: - Todas las antenas necesarias para el funcionamiento de los sistemas de comunicación del vehículo. Panel de conexión con todas las antenas del techo y del mástil al menos: - Antena para la conexión GSM - Antena para el router Antena para el sistema WLAN externa Antena parabólica para la televisión digital Antena TDT para la televisión digital. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Equipos de banda terrestre	SISTEMA DE RADIO COMUNICACIÓN ANÁLOGO DIGITAL RADIO MÓVIL CABINA UHF CANTIDAD (1) Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W Bluetooth: Audio – Datos Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo Canales: mínimo 1000 canales Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y máximos) Incluirá: LICENCIA IP SITE CONNECT POR CADA EQUIPO Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado) Antena GPS.	CUMPLE	SISTEMA DE RADIO COMUNICACIÓN ANÁLOGO DIGITAL RADIO MÓVIL CABINA UHF CANTIDAD (1) MOTOROLA DGM™ 8500e Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W Bluetooth: Audio – Datos Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo Canales: mínimo 1000 canales Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y máximos) Incluye: LICENCIA IP SITE CONNECT POR CADA EQUIPO Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado) Antena GPS. Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Son compatible con la red del cuerpo de bomberos LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. –El sistema de radio comunicaciones del CB-

pág. 29





Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. –EI sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

REPETIDORA UHF CANTIDAD (1)

Rango de frecuencia: mínimo 450 - 512 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Sensibilidad: 0,22 uV

Sistema Admitido: Convencional analógico, convencional digital, IP Site Connect capacidad de canal: mínimo 30 canales Potencia: mínimo 40 W

Incluirá: Conexion IP SITE CONNECT

• Antena base fibra de vidrio UHF 6dB de ganancia.

De fácil instalación. Accesorios para montaje en mástil para antena.

- Estuche para antena fibra de vidrio.
- · Cable DC de repetidor
- Kit Protector contra descargas de 10Mhz-1Ghz,
- 1.5Kw,120uJ. Con conectores
- Kit cable con conectores
- DUPLEXOR UHF 450-520 MHz con conectores para (Arneses) duplexor-repetidor.

NOTA. - El equipo repetidor contará con dos antenas:

 1.- Antena base fibra de Vidrio la misma será instalada en el mástil de antena por personal técnico del CBDMQ si se requiere de una cobertura de radio amplia y de acuerdo al sitio del evento.
 2.- Antena móvil con Sprint misma que estará conectada permanentemente al equipo repetidor UHF.

LICENCIA IP SITE CONNECT. –El sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.

DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran. Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc Tiene al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC RADIO MÓVIL DESPACHADORES BANDA AÉREA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 ICOM A-120 despachador integrador) Rango de 118-MHz. frecuencia: mínimo 136 Espaciamiento de canal: mínimo 8.33/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 1,5W Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. Canales: mínimo 100 canales Potencia: Entre 9W segun acta preguntas y respuestas, pregunta 21. (rango mínimo y máximos) Incluye: Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado) Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Es compatible con la red del cuerpo de bomberos. Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc Tiene al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC RADIO MÓVIL TETRA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador (MT680 Plus Terminal Móvil TETRA) Rango de frecuencia: mínimo 320-870MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 G Impermeabilidad: mínimo IP67 Audio nominal: mínimo 4W Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. Potencia: mínimo 10 W Incluye: Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado) Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento Las características del sistema de comunicación generales, considerando recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Es compatible con la red del cuerpo de bomberos. Energía / Alimentación: mayor que 1 1 y menor a 17 Vdc Tiene al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC RADIO MÓVIL HF (1) (0 Operador, 1 despachador integrador) Kenwood TS990S Rango de frecuencia: mínimo 0,5-30 MHz. Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM, FM Potencia: mínimo 100 W Audio nominal: mínimo 2W Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. Incluye: Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a instalado Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento Las características del sistema de comunicación generales, considerando



Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL VHF CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 136-174 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G

Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W (interno)

Bluetooth: Audio - Datos

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido

en el equipo Canales: mínimo 1000 canales

Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y máximos) Incluirá:

Micrófono, clip Rack de montaje

Cables de poder

Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del

vehículo a ser instalado)

Antena GPS.

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

RADIO MÓVIL DESPACHADORES UHF CANTIDAD (3) (2 Operadores, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D,

810 E, 810 F, 810 G Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W

Bluetooth: Audio - Datos

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido

en el equipo

Canales: mínimo 1000 canales

Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y máximos) Incluirá: LICENCIA IP SITE CONNECT POR CADA

EQUIPO Micrófono, clip

Rack de montaie

Cables de poder

Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del

vehículo a ser instalado)

Antena GPS.

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. -EI sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y

recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Es compatible con la red del cuerpo de bomberos. Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc Tiene al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC INTEGRADOR CANTIDAD (1) ACU 2000 IP (se oferta el modelo ACU 2000 de acuerdo a la respuesta de la pregunta # 22) Capacidades: mínimo 8 radios Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM, FM Objetivo: Contar con equipos que permitan dicha integración e interoperabilidad de plataformas de radio comunicación y flexibilidad de interconexión de bandas UHF (1), VHF (1), HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente, indistintamente del medio de trasmisión y protocolo de funcionamiento. Energía / Alimentación: mínimo 110 V DESPACHADOR CANTIDAD (1) MOTOTRBO TRBOnet V1003-1 Centro de Despacho IP MOTOTRBO (se oferta el modelo TRBOnet V1003-1 de acuerdo a la respuesta de la pregunta # 23 Capacidades: mínimo 50 usuarios Características: Grabación de audio, mensajería, monitoreo de GPS Requerimiento: Servidor mínimo I5 8 GB de RAM, 1 disco de 1 Tera Audio nominal: Compatible con el sistema de CBDMQ Pantalla: Incluir licenciamiento necesario para el funcionamiento Obietivo: Contar con equipos que permitan dicha integración e interoperabilidad de plataformas de radio comunicación y flexibilidad de interconexión de bandas UHF (1), VHF (1), HF(1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente, indistintamente del medio de trasmisión y protocolo de funcionamiento Energía / Alimentación: mínimo 110 V.

Archivo: OFERTA-signed.pdf.









Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL DESPACHADORES BANDA AÉREA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 118- 136 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 8.33/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F

Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 1,5W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Canales: mínimo 100 canales

Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y máximos)

Incluirá: Micrófono, clip Rack de montaje

Cables de poder Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del

vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL TETRA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 320-870MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 G Impermeabilidad: mínimo IP67

Audio nominal: mínimo 4W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Potencia: mínimo 10 W

Incluirá:

Micrófono, clip

Rack de montaje

Cables de poder

Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del

vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y puesta

en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.









	Francis (Albumbaille man)	 T		
	Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc			
	Deberá tener al menos una de las siguientes			
	certificaciones FCC o IEC			
	RADIO MÓVIL HF (1) (0 Operador, 1			
	despachador integrador) Rango de frecuencia: mínimo 0,5-30 MHz.			
	Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM ,FM			
	Potencia: mínimo 100 W Audio nominal: mínimo 2W			
	Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.			
	Incluirá: Micrófono, clip			
	Rack de montaje			
	Cables de poder Antena			
	Rack de montaje base 3T (dependiendo del			
	vehículo a ser instalado)			
	Instalación, programación análogo-digital y puesta			
	en funcionamiento Las características del sistema de comunicación			
	son generales, considerando las recomendaciones			
	del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del			
	cuerpo de bomberos.			
	Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17			
	Vdc			
	Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC			
	INTEGRADOR CANTIDAD (1) Capacidades: mínimo 8 radios			
	Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM, FM			
	Objetivo: Contar con equipos que permitan dicha integración e interoperabilidad de plataformas de			
	radio comunicación y flexibilidad de interconexión			
	de bandas UHF (1), VHF (1), HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente,			
	indistintamente del medio de trasmisión y protocolo			
	de funcionamiento.			
	Energía / Alimentación: mínimo 110 V			
	DESPACHADOR CANTIDAD (1)			
	Capacidades: mínimo 50 usuarios Características: Grabación de audio, mensajería,			
	monitoreo de GPS			
	Requerimiento: Servidor mínimo I5 8 GB de RAM, 1 disco de 1 Tera			
	Audio nominal: Compatible con el sistema de			
	CBDMQ Pantalla: Incluir licenciamiento necesario para el			
	funcionamiento			
	Objetivo: Contar con equipos que permitan dicha integración e interoperabilidad de plataformas de			
	radio comunicación y flexibilidad de interconexión			
	de bandas UHF (1), VHF (1), HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente,			
	indistintamente del medio de trasmisión y protocolo			
	de funcionamiento			
	Energía / Alimentación: mínimo 110 V			
COMUNICACIÓN (Todos los comp	SATELITAL: onentes que se detallan son parte de una			
solución integral	de la Unidad de Comando de Incidentes, están			
incorporados y s	ujetos a la misma)			

pág. 33



Internet Satelital	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps.	CUMPLE	-COM INET Vu Se instala en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital soporta el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU o banda KA o banda E, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital es adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista es el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. Archivo: OFERTA-signed.pdf.
SISTEMA DE CIRC	CUITO CERRADO TV:		
	onentes que se detallan son parte de una		
	de la Unidad de Comando de Incidentes, están ujetos a la misma)		
Operatividad del	El equipamiento deberá tener las siguientes	CUMPLE	Hikvision DS-2DE4425IW-DE(S6) EI
sistema de video	bondades:		equipamiento tiene las siguientes bondades: •
vigilancia	Monitoreo		onitoreo • R spaldo • rabación El sistema
	Respaldo Grabación		dispone de un equipo de grabación continua de las imágenes tomadas en las cámaras. (1)
	Grabación El sistema debe disponer de un equipo de		Cámara PTZ con al menos la siguiente
	grabación continua de las imágenes tomadas en las		especificación Tipo: HDTV HDTV para control
	cámaras.		del exterior que va ubicada en el mástil trasero
	(1) Cámara PTZ con al menos la siguiente		de la carrocería zoom óptico: mínimo de 20 x Resolución: mínima de 1080p Grado de
	especificación		Protección: mínimo IP 66. Rotación Horizontal:
	Tipo: HDTV HDTV para control del exterior que		permite el movimiento horizontal de 360º
	deberá ir ubicada en el mástil trasero de la		continuo sin tope Infrarrojos: para trabajo día y
	carrocería		noche Manejo: Incluye jostick para manejo remoto de cámara por parte de operador Grado
	zoom óptico: mínimo de 20 x Resolución: mínima de 1080p		de Protección: mínimo IP 66. Rotación
	Grado de Protección: mínimo IP 66.		Horizontal: permitir el movimiento horizontal de
	Rotación Horizontal: permitir el movimiento		360º continuo sin tope Incluirá: Instalación y antena Energía / Alimentación: PoE/PoE+ ó
	horizontal de 360° continuo sin tope Infrarrojos: para trabajo día y noche		110V Hikvision DS-7616NI-K2/16P NVR (1)
	Manejo: Incluir jostick para manejo remoto de		CCTV- NVR con al menos la siguiente
	cámara por parte de operador		especificación Acciones: Se monitorea, graba y
	Grado de Protección: mínimo IP 66.		obtiene respaldo Salidas hacia: Matriz audio/video, matriz digital vídeo Wall para
	Rotación Horizontal: permitir el movimiento horizontal de 360° continuo sin tope		conexión de vídeo Wall Cámaras IP
	Incluirá: Instalación y antena		soportadas: mínimo de 8 cámaras IP Ancho
	Energía / Alimentación: PoE/PoE+ ó 110V		banda de entrada: mínimo 160 Mbps Ancho de banda salida: mínimo 160 Mbps Formato
	(1) CCTV- NVR con al menos la siguiente		decodificación: mínimo H.265/ H.264/ H.264+. Tasa de grabación: mínimo 6 Megapíxeles
	especificación		Capacidad de visualización en monitor local:
	Acciones: Se monitorea, graba y obtiene respaldo		mínimo 2 cámaras Energía / Alimentación: 110
	Salidas hacia: Matriz audio/video, matriz digital		AC o DC incluye fuente Hikvision DS-C30S Series (1) Controlador de video Wall con al
Sistema de vídeo	vídeo Wall para conexión de vídeo Wall Cámaras IP soportadas: mínimo de 8 cámaras IP		menos la siguiente especificación Entradas:
vigilancia IP	Ancho banda de entrada: mínimo de 6 camaras in		DVI (4), Display Port (2), Análogas (8) Salidas:
	Ancho de banda salida: mínimo 160 Mbps		mínimo 24 HD Resoluciones de salida: desde
	Formato decodificación: mínimo H.265/ H.264/		1920x1200 a 3840x2160 Tipo: Racqueable 19" Incluirá: Instalación y todos accesorios y cables
	H.264+. Tasa de grabación: mínimo 6 Megapíxeles		para las conexiones respectivas Energía /
	Capacidad de visualización en monitor local: mínimo 2 cámaras		Alimentación: 110 V-220V Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC incluir fuente		
1	(1) Controlador de video Wall con al menos la		
	siguiente especificación		
	Entradas: DVI (4), Display Port (2), Análogas (8) Salidas: mínimo 24 HD		



	Resoluciones de salida: desde 1920x1200 a		
	3840x2160 Tipo: Racqueable 19"		
	Incluirá: Instalación y todos accesorios y cables		
	para las conexiones respectivas		
	Energía / Alimentación: 110 V-220V		
SISTEMAS ADICIO			
	onentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, están		
	ujetos a la misma)		
Router conexiones al menos 3G/4G	Se deberá incluir los enrutadores de servicios integrados industriales necesarios que proporcionen conectividad LAN inalámbrica al menos 3G / 4G LTE altamente segura, confiable y fácil de administrar para entornos móviles. El enrutador tiene que ser compacto y que esté diseñado para entornos hostiles. Deberá tener al menos las siguientes características: Tipo: Industrial Capacidades Celular: mínimo 3G,4G, LTE Slot Celular: mínimo 2, instalado compatible con redes celulares de Ecuador Puertos Ethernet 10/100/1000: mínimo 4 Red Wi-Fi: Incluida Incluirá: Instalación y configuración	CUMPLE	Industrial 4G LTE Cellular Wireless Gateway ICG-2510WG-LTE Se incluyen los enrutadores de servicios integrados industriales necesarios que proporcionen conectividad LAN inalámbrica al menos 3G / 4G LTE altamente segura, confiable y fácil de administrar para entornos móviles. El enrutador tiene que sel compacto y que esté diseñado para entornos hostiles. Tiene al menos las siguientes características: Tipo: Industrial Capacidades Celular: mínimo 3G,4G, LTE Slot Celular mínimo 2, instalado compatible con redes celulares de Ecuador Puertos Etherne 10/100/1000: mínimo 4 Red Wi-Fi: Incluida Incluirá: Instalación y configuración Energía Alimentación: 110 AC o DC incluye fuente Archivo: OFERTA-signed.pdf.
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC incluir fuente		
Access Point de exterior	(1) Access point Exterior con al menos la siguiente especificación Tipo: Exterior Características: mínimo Wi-Fi 802.11ac Requerimiento: compatible con los sistemas de administración de CBDMQ Modo de trabajo: autónomo. Incluirá: Instalación y todos los elementos para quedar funcional Energía / Alimentación: PoE/PoE+	CUMPLE	Cisco Aironet 1815i Access Point 1) Access point Exterior con al menos la siguiente especificación Tipo: Exterior Características: mínimo Wi-Fi 802.11ac Requerimiento: compatible con los sistemas de administración de CBDMQ Modo de trabajo: autónomo. Incluye: Instalación y todos los elementos para quedar funcional Energía / Alimentación: PoE/PoE+ Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Sintonizador de recepción TDT	Se deberá suministrar un sintonizador de recepción TDT de alta definición. (1) Sintonizador de recepción TDT con al menos la siguiente especificación Rango de frecuencia: Conexión HDMI • Lector de tarjetas • Salida de audio digital óptica S/PDIF • Puerto USB • PVR (Grabador) • Reproducción de archivos de audio y vídeo. Puerto: Conexión HDMI Puerto: Lector de tarjetas Puerto: Salida de audio digital óptica S/PDIF Puerto: Puerto USB Capacidad de: Reproducción de archivos de audio y vídeo Incluirá: Instalación y antena Energía / Alimentación: 110 AC	CUMPLE	Strong SRT 8540 TV Set-Top Boxes Cable Ethernet (RJ-45) Se suministra un sintonizador de recepción TDT de alta definición. (1) Sintonizador de recepción TDT con al menos la siguiente especificación Rango de frecuencia: Conexión HDMI • Lector de tarjetas • Salida de audio digital óptica S/PDIF • Puerto USB • PVR (Grabador) • Reproducción de archivos de audio y vídeo. Puerto: Conexión HDMI Puerto: Lector de tarjetas Puerto: Salida de audio digital óptica S/PDIF Puerto: Puerto USB Capacidad de: Reproducción de archivos de audio y vídeo Incluirá: Instalación y antena Energía Alimentación: 110 AC Archivo: OFERTA-signed.pdf.
		CUMPLE	Antena digital HDTV Sg-3003 360° Se
Antena TDT	Se deberá suministrar una antena, para sintonizar los distintos canales de televisión.		suministra una antena, para sintonizar los distintos canales de televisión Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Infraestructura de Instalación para Antena Satelital	En la estructura del vehículo se deberá incluir el sistema de ductos necesario para la colocación de una antena satelital, así mismo, se debe tener en consideración el lugar en el cual se va a ubicar el televisor para una conexión adecuada.	CUMPLE	En la estructura del vehículo se deberá incluir el sistema de ductos necesario para la colocación de una antena satelital, así mismo, se debe tener en consideración el lugar en el cual se va a ubicar el televisor para una conexión adecuada.



			Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Sistema de megafonía	Se deberá suministrar un equipo de megafonía a ser operado desde la sala de comunicaciones que cumpla con los siguientes requisitos como mínimo: Potencia: mínimo 100 W Tonos: mínimo 3 Megafonía: megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante conectada de acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. Contará con 2 micrófonos adicionales al de cabina Independencia: equipo independiente de la electrónica del automóvil Tiempo de trabajo: tiene que trabajar continuamente mínimo tres horas seguidas Ubicaciones parlantes: deberá ubicarse en la extensión del parachoques (1) y mínimo 4 altavoces que deberán cubrir todo el perímetro de la Unidad Amplificador: un amplificador mínimo de 100W Normativa: debe cumplir con la normativa nacional o internacional vigente relacionadas a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia Incluirá: Instalación	CUMPLE	PA 300 Electric Siren o WHELLEN 295SLSA1 Se suministra un equipo de megafonía a ser operado desde la sala de comunicaciones que cumpla con los siguientes requisitos como mínimo: Potencia: mínimo 100 W Tonos: mínimo 3 Megafonía: megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante conectada de acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. Cuenta con 2 micrófonos adicionales al de cabina Independencia: equipo independiente de la electrónica del automóvil Tiempo de trabajo: tiene que trabajar continuamente mínimo tres horas seguidas Ubicaciones parlantes: Se ubican en la extensión del parachoques (1) y mínimo 4 altavoces que cubre todo el perímetro de la Unidad Amplificador: un amplificador mínimo de 100W WHELLEN SA315 Series Normativa: cumple con la normativa nacional o internacional vigente relacionadas a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia Incluirá: Instalación Energía / Alimentación: 110 AC o DC Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Estación meteorológica	Se debe incluir una estación meteorológica, que mida viento, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y lluvia. Las especificaciones del sensor deben cumplir mínimo los siguientes parámetros: Presión atmosférica barométrica Previsión de tiempo Temperatura interior y exterior Humedad interior y exterior Indice de calor Punto de rocío Precipitación de lluvia Dirección de viento Velocidad de viento Sensación térmica Fecha y hora Representaciones graficas Funciones de alarma Incluirá: Todos accesorios y cables para las conexiones respectivas, incluida instalación	CUMPLE	Archivo: OFERTA-signed.pdf. Centro meteorológico Confort 5-en-1 Se incluye una estación meteorológica, que mida viento, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y lluvia. Las especificaciones del sensor cumplen mínimo los siguientes parámetros: • Presión atmosférica barométrica • Previsión de tiempo • Temperatura interior y exterior • Humedad interior y exterior • Índice de calor • Punto de rocío • Precipitación de lluvia • Dirección de viento • Velocidad de viento • Sensación térmica • Fecha y hora • Representaciones graficas • Funciones de alarma Incluye: Todos accesorios y cables para las conexiones respectivas, incluida instalación Energía / Alimentación: 110 V-220V Archivo: OFERTA-signed.pdf.
Sistema de control de admisión	Energía / Alimentación: 110 V-220V Sistema SIP de vídeo para el control y monitoreo del acceso en puertas del habitáculo: Debe permitir comunicación de vídeo y audio. Debe permitir acceder mediante clave, o CHIP (RFID). Debe permitir comunicación en ambos sentidos. Debe ofrecer un amplio ángulo de visión con la cámara. Debe incluir teclado para poder ingresar el código. Debe tener además como mínimo las siguientes características: Tecnología: SIP Transmisión de: Comunicación video audio Acceso: clave, CHIP(RFID) Incluir: Teclado para ingreso de código, cerradura, brazo. Forma de trabajo: Sistema independiente y autónomo Apertura interna: desde pantalla	CUMPLE	Hikvision DS-K1T502DBFWX Sistema SIP de vídeo para el control y monitoreo del acceso en puertas del Habitáculo: Permite comunicación de vídeo y audio. Permite acceder mediante clave, o CHIP (RFID). Permite comunicación en ambos sentidos. Orece un amplio ángulo de visión con la cámara. Incluye teclado para poder ingresar el código. Tiene además como mínimo las siguientes características: Tecnología: SIP Transmisión de: Comunicación video audio Acceso: clave, CHIP(RFID) Incluyer: Teclado para ingreso de código, cerradura, brazo. Forma de trabajo: Sistema independiente y autónomo Apertura interna: desde pantalla Incluye: Instalación cableado Cat6A y accesorios Energía / Alimentación: 110 AC o DC Archivo: OFERTA-signed.pdf.



RESULTADO		NO CUMPLE	
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC		
	Incluye: Instalación cableado Cat6A y accesorios		

Resúmen:

- En relación a la oferta presentada, en la columna de la Especificación ofertada, Año de fabricación, señala: "El año de fabricación es el mismo año o uno hacia delante de la fecha en la que se entregue la unidad 2025."; sin embargo, en la ficha técnica, señala: "Placa Año modelo 2026 model year", incumpliendo este ítem.
- En la oferta, señala: "Construcción de la cabina de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. El fabricante entrega la certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta."; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem.



OFERENTE 2: JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.

PARÁMETRO	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA VALIDADA POR CCICEV	CUMPLE	NO CUMPLE	DETALLE DE LA OFERTA
CHASIS				
Chasis	Chasis motorizado o customizado, deberá estar diseñado y fabricado específicamente para ser utilizado como vehículo de emergencia y aplicabilidad unidad de Comando de Incidentes, estilo cabina sobre el motor. La carrocería deberá ser construida de conformidad con la norma de construcción de vehículos de emergencia en cumplimiento de la norma: NFPA 1901. Para permitir realizar fácilmente todas las operaciones de mantenimiento y acceder a las herramientas y materiales contra incendios, la cabina permitirá un acceso fácil y de manera adecuada al motor, o podrá ser capaz de inclinarse al menos 45 grados para acceder al motor y así realizar acciones de mantenimiento, en este caso debe pivotar con un sistema de al menos 4 puntos de caucho. La cabina y su estructura deberán ser fabricadas de aluminio u otro material metálico que garantice el aislamiento adecuado y asegure su resistencia a condiciones severas de trabajo. La longitud total de la cabina deberá ser de al menos 3,50 m y deberá cumplir con las pruebas de impacto mínimo SAE J2420, SAE J2422. El techo de la cabina deberá ser de techo elevado y permitirá que en su interior se mantenga de pie al menos una persona de 1,70 m de alto. La pared posterior de la cabina dispondrá de un túnel de comunicación con la carrocería la cual deberá medir al menos 80cm x 180cm	CUMPLE		Chasis: Chasis MERCEDES motorizado diseñado y fabricado específicamente para ser utilizado como vehículo de emergencia y aplicabilidad unidad de Comando de Incidentes, estilo cabina sobre el motor. La carrocería será construida de conformidad con la norma de construcción de vehículos de emergencia en cumplimiento de la norma: NFPA 1901. Para permitir realizar fácilmente todas las operaciones de mantenimiento y acceder a las herramientas y materiales contra incendios, la cabina permitirá un acceso fácil y de manera adecuada al motor, o podrá ser capaz de inclinarse al menos 45 grados para acceder al motor y así realizar acciones de mantenimiento, en este caso pivotará con un sistema de al menos 4 puntos de caucho. La cabina y su estructura serán fabricadas de aluminio u otro material metálico que garantice el aislamiento adecuado y asegure su resistencia a condiciones severas de trabajo. La longitud total de la cabina será de al menos 3,50 m y cumplirá con las pruebas de impacto mínimo SAE J2420, SAE J2422. El techo de la cabina será de techo elevado y permitirá que en su interior se mantenga de pie al menos una persona de 1,70 m de alto. La pared posterior de la cabina dispondrá de un túnel de comunicación con la carrocería la cual deberá medir al menos 80cm x 180cm. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Fabricante	A determinar	COMPLE		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE		Alemania.
País de origen	A determinar			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Año de fabricación	El año de fabricación deberá ser del mismo año o uno hacia delante de la fecha en la que se entregue la unidad.	CUMPLE		El año de fabricación será del mismo año o uno hacia delante de la fecha en la que se entregue la unidad. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Color	Cabina color rojo de acuerdo con los colores institucionales del Cuerpo de Bomberos DMQ, brandeo y señalética se determinará durante la ejecución del contrato. Los diseños y logos institucionales serán proporcionados a través del administrador del contrato.	CUMPLE		Cabina color rojo de acuerdo con los colores institucionales del Cuerpo de Bomberos DMQ, brandeo y señalética se determinará durante la ejecución del contrato. Los diseños y logos institucionales serán proporcionados a través del administrador del contrato. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.

	El vehículo deberá incluir al menos un scanner	CUMPLE	El vehículo incluirá al menos un scanner original de fábrica que permite realizar diagnósticos avanzados de todos los sistemas
	original de fábrica que permita realizar diagnósticos avanzados de todos los sistemas del vehículo, así como test de actuadores y		del vehículo, así como test de actuadores y reprogramaciones de los módulos de control.
	reprogramaciones de los módulos de control. El equipo deberá permitir una conexión en		El equipo permitirá una conexión en tiempo real con todos los módulos de control
	tiempo real con todos los módulos de control electrónico del vehículo a través de la red CAN-BUS del mismo.		electrónico del vehículo a través de la red CAN-BUS del mismo. Como mínimo este dispositivo permitirá visualizar la siguiente información:
	Como mínimo este dispositivo debe permitir		Temperatura de aceite. Distancia recorrida.
	visualizar la siguiente información: - Temperatura de aceite Distancia recorrida.		Nivel de combustible.Revoluciones por minuto del motor.
	Nivel de combustible. Revoluciones por minuto del motor.		Velocidad Testigo Freno de mano.
	- Velocidad - Testigo Freno de mano.		 Testigo de temperatura del motor. Testigo de freno pisado. Tendrá al menos conexión OBD2.
Equipo	- Testigo de temperatura del motor Testigo de freno pisado.		Será capaz de ejecutar al menos los siguientes modos de prueba:
_40.50	Debe poseer al menos conexión OBD2		Identificación de flujo de datos en tiempo real.
	Debe ser capaz de ejecutar al menos los siguientes modos de prueba:		Conservar la información en forma de datos congelados.
	- Identificación de flujo de datos en tiempo real. - Conservar la información en forma de datos		 Obtener los códigos de falla almacenados en la ECU. Borrado y/o reseteo de códigos de falla
	congelados Obtener los códigos de falla almacenados en		almacenados. • Ejecutar pruebas en ciclos de conducción y
	la ECU Borrado y/o reseteo de códigos de falla almacenados.		obtener resultados de pruebas a bordo. • Ejecutar test de actuadores.
	Ejecutar pruebas en ciclos de conducción y obtener resultados de pruebas a bordo.		Toda esta información podrá ser almacenada en el equipo.
	- Ejecutar test de actuadores. Toda esta información podrá ser almacenada en el equipo.		El equipo será capaz de emitir informes preliminares de mantenimiento.
матар	El equipo deberá ser capaz de emitir informes preliminares de mantenimiento.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
MOTOR		CUMPLE	Motor: Dispondrá de un motor de ciclo diésel,
Motor	Dispondrá de un motor de ciclo diésel, en cumplimiento de nivel de emisiones EURO III o EPA 98, con tecnología CRDI capaz de trabajar sin inconvenientes con los combustibles		en cumplimiento de nivel de emisiones EURO III o EPA 98, con tecnología CRDI capaz de trabajar sin inconvenientes con los combustibles vendidos y vigentes en el territorio ecuatoriano.
	vendidos y vigentes en el territorio Ecuatoriano.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
	Para el cilindraje se debe tomar en cuenta la capacidad de carga de la unidad de comando de incidentes para lo cual es necesario tener en	CUMPLE	Cilindraje Para el cilindraje se tomará en cuenta la capacidad de carga de la unidad de comando
Cilindraje	cuenta los equipos con los que va a disponer el vehículo entre algunos de ellos son: torre de estación meteorológica, estructura carrozada,		de incidentes para lo cual es necesario tener en cuenta los equipos con los que va a disponer el vehículo entre algunos de ellos son: torre de catación motorplágica estructura corregado
	equipos tecnológicos, grupo electrógeno, mástil de iluminación y sistemas de comunicación. Así como también se debe considerar que el chasis		estación meteorológica, estructura carrozada, equipos tecnológicos, grupo electrógeno, mástil de iluminación y sistemas de comunicación. Así como también se considerará que el chasis es
	es el que va a sostener las diferentes partes mecánicas como: el motor, la suspensión, el sistema de escape y sistema de dirección. Además, el chasis debe ser considerado como el componente más significativo y el elemento		el que va a sostener las diferentes partes mecánicas como: el motor, la suspensión, el sistema de escape y sistema de dirección. Además, el chasis será considerado como el
	más fundamental que va a dar estabilidad a la unidad de emergencia en las diferentes condiciones.		componente más significativo y el elemento más fundamental que va a dar estabilidad a la unidad de emergencia en las diferentes condiciones.







	Es por eso que para determinar el cilindraje de la unidad se debe tomar en cuenta primero todos los componentes que va a ser parte de esta unidad de amargancia como con el tipo de		Es por eso que para determinar el cilindraje de la unidad se tomará en cuenta primero todos los componentes que va a ser parte de esta unidad de amargancia como actual de componentes que va a ser parte de esta unidad
	unidad de emergencia, como son el tipo de suspensión delantera como trasera, el tipo de tracción con el que va a trabajar, el sistema de frenos con el que debe estar provista la unidad, el cilindraje mínimo deberá ser de 8.800 cc.		de emergencia, como son el tipo de suspensión delantera como trasera, el tipo de tracción con el que va a trabajar, el sistema de frenos con el que debe estar provista la unidad, el cilindraje mínimo será de 8.800 cc.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Mínimo 6
Cilindros	Mínimo 6		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Potencia del motor	El dimensionamiento peso potencia del vehículo deberá satisfacer la reacción, movilidad y tiempo de respuesta en pendientes a máxima carga, con la finalidad que no realice esfuerzos excesivos y considerará las condiciones funcionamiento y operación de un vehículo de emergencia, dispondrá de un motor controlado electrónicamente con al menos 6 cilindros que	CUMPLE	El dimensionamiento peso potencia del vehículo satisfacerá la reacción, movilidad y tiempo de respuesta en pendientes a máxima carga, con la finalidad que no realizará esfuerzos excesivos y considerará las condiciones funcionamiento y operación de un vehículo de emergencia, dispondrá de un motor controlado electrónicamente con al menos 6 cilindros que entregan una potencia mínima de 396 HP.
	entreguen una potencia mínima de 396 HP.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Combustible	El vehículo debe operar sin inconvenientes con combustible diésel vendido y vigente el en territorio Ecuatoriano.	CUMPLE	El vehículo operará sin inconvenientes con combustible diésel vendido y vigente el en territorio Ecuatoriano. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Por debajo de la cabina.
Disposición del motor	Por debajo de la cabina		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	De acuerdo al fabricante.
Capacidad del depósito de combustible	De acuerdo al fabricante.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
SISTEMA DE CAR	RGA ELÉCTRICO		
Alternador	De acuerdo al fabricante, deberá abastecer sin inconvenientes toda la carga de los equipos instalados en el vehículo.	CUMPLE	Alternador: De acuerdo al fabricante, deberá abastecer sin inconvenientes toda la carga de los equipos instalados en el vehículo. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS
Baterías	Al menos dispondrá de 6 baterías herméticamente selladas y libres de mantenimiento. La unidad dispondrá de un cargador de baterías y cargador de aire con sistema de auto expulsión al encender el motor de la unidad.	CUMPLE	Baterías: Al menos dispondrá de 6 baterías herméticamente selladas y libres de mantenimiento. La unidad dispondrá de un cargador de baterías y cargador de aire con sistema de auto expulsión al encender el motor de la unidad. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS
TRANSMISIÓN			
Transmisión / Caja de cambios	Automática, semi automática o automatizada con controles electrónicos, puede disponer de	CUMPLE	Transmisión / Caja de cambios



	un control automático que lleve la transmisión a Neutral al aplicar el freno de parqueo. La transmisión deberá garantizar una operación en pendientes de al menos 8%.			Automática, semi automática o automatizada con controles electrónicos, puede disponer de un control automático que lleve la transmisión a Neutral al aplicar el freno de parqueo. La transmisión garantizará una operación en pendientes de al menos 8%.
				Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS
Tracción	Al menos 6X4	CUMPLE		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS
FRENOS				
Sistema de	Sistema de frenos de neumático de disco y/o tambor para servicio pesado. Equipado en su totalidad con sistema de frenos	CUMPLE		Sistema de Frenos Sistema de frenos de neumático de disco y/o tambor para servicio pesado. Equipado en su totalidad con sistema de frenos ABS y al menos una de las siguientes
Frenos	ABS y al menos una de las siguientes asistencias de manera adicional (ESP, ESC, ASR, EBD, TCS, ATC).			asistencias de manera adicional (ESP, ESC, ASR, EBD, TCS, ATC). Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS
Freno de estacionamiento	Mínimo actuación a las ruedas posteriores y con control independiente.	CUMPLE		Freno de estacionamiento Mínimo actuación a las ruedas posteriores y con control independiente. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS
Freno de motor	Debe contar con freno de motor de accionamiento a las válvulas y/o retardador.	CUMPLE		Freno de motor - Contará con freno de motor de accionamiento a las válvulas y/o retardador. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Frenos Delanteros	Disco ventilado y/o tambor	CUMPLE		Frenos Delanteros - Disco ventilado y/o tambor. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Frenos Posteriores	Disco ventilado y/o tambor	CUMPLE		Frenos Posteriores - Disco ventilado y/o tambor. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Normativa	Construcción de la cabina deberá ser de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, debe cumplir con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. El fabricante deberá entregar la certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta.		NO CUMPLE	En la oferta, señala: "Normativa. Construcción de la cabina de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. Se entrega la certificación de las pruebas de impacto en la oferta técnica (como anexo a la oferta)"; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Puertas	Acceso mediante al menos tres puertas que se deben abrir en el sentido de la marcha, dos en	CUMPLE		Puertas Acceso mediante al menos tres puertas que abrirán en el sentido de la marcha, dos en la





		1	
	la parte delantera de la cabina, y una en la parte posterior de la cabina.		parte delantera de la cabina, y una en la parte posterior de la cabina.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Parabrisas y ventanas laterales	Parabrisas: deberán estar hechos de vidrio de seguridad laminado de una sola pieza con una superficie de al menos 2 metros cuadrados Ventanas laterales: vidrio templado de	CUMPLE	Parabrisas y ventanas laterales. Parabrisas: estarán hechos de vidrio de seguridad laminado de una sola pieza con una superficie de al menos 2 metros cuadrados Ventanas laterales: vidrio templado de seguridad.
	seguridad.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Iluminación	Iluminación interior de encendido automático con la apertura de una puerta.	CUMPLE	Iluminación Iluminación interior de encendido automático con la apertura de una puerta. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Tablero de instrumentos	El tablero de instrumentos de cabina deberá contar con al menos: - Velocímetro en Km/h - Cuenta revoluciones - Testigo de temperatura - Manómetro del circuito de frenos - Indicador del nivel de combustible - Indicador de presión del aceite del motor	CUMPLE	Tablero de instrumentos El tablero de instrumentos de cabina contara con al menos: • Velocímetro en Km/h • Cuenta revoluciones • Testigo de temperatura • Manómetro del circuito de frenos • Indicador del nivel de combustible • Indicador de presión del aceite del motor Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Acceso a la cabina	Debe contar al menos con asideros en ambos lados de las puertas delanteras para facilitar el acceso, de tal forma que permita un ingreso de tres puntos de apoyo, cumpliendo parámetros de norma NFPA 1901. Se podrá aceptar un escalón retráctil siempre y cuando este se active conjuntamente con la puerta	CUMPLE	Acceso a la cabina Contará al menos con asideros en ambos lados de las puertas delanteras para facilitar e acceso, de tal forma que permita un ingreso de tres puntos de apoyo, cumpliendo parámetros de norma NFPA 1901. Se podrá aceptar un escalón retráctil siempre y cuando este se active conjuntamente con la puerta. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Asientos	Asientos para al menos 4 personas distribuidas de la siguiente manera: conductor y oficial en la parte delantera, y dos asientos orientados hacia atrás en la parte posterior de la cabina. El asiento del conductor debe ser regulable en suspensión, separación e inclinación del respaldo. Todos los asientos deben disponer al menos de reposacabezas y cinturones de seguridad con tres puntos de fijación.	CUMPLE	Asientos para al menos 4 personas distribuidas de la siguiente manera: conductor y oficial en la parte delantera, y dos asientos orientados hacia atrás en la parte posterior de la cabina. El asiento del conductor será regulable el suspensión, separación e inclinación de respaldo. Todos los asientos tendrán al menor reposacabezas y cinturones de seguridad con tres puntos de fijación. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Equipamiento de la cabina	Deberá contar como mínimo con lo siguiente: 1. Aire acondicionado para cabina capaz de enfriar al menos desde una temperatura ambiente exterior promedio de 40° Celsius hasta una temperatura de promedio en el interior de la cabina de 20° Celsius con al menos el 50% de humedad en máximo 30 minutos. Para esta operación se aceptará que	CUMPLE	



	las revoluciones del motor sean de hasta 1250 RPM.		minutos. Para esta operación se aceptará que las revoluciones del motor sean de hasta 1250 RPM.
	2. Sistema con cámara de retro: • Una pantalla de visualización para cámara de retro.		Sistema con cámara de retro: Una pantalla de visualización para cámara de retro.
	Cámara resistente al polvo y la humedad.		 Cámara resistente al polvo y la humedad. 3. En la cabina se colocará una alarma óptica y
	S. En la cabina se colocará una alarma óptica y acústica en caso de que haya alguna puerta abierta.		acústica en caso de que haya alguna puerta abierta.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
	Deberá disponer de dos bocinas cuyo	CUMPLE	Bocina Tendrá dos bocinas cuyo accionamiento será a través del volante del conductor.
	accionamiento será a través del volante del conductor. Las bocinas deberán poder ser seleccionables		Las bocinas podrán ser seleccionables para su accionamiento mediante al menos un mando convenientemente instalado.
Bocina	para su accionamiento mediante al menos un mando convenientemente instalado. Las bocinas a instalarse serán una de tipo eléctrico original de fábrica y otra de tipo		Las bocinas a instalarse serán una de tipo eléctrico original de fábrica y otra de tipo neumático.
	neumático.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
ACCESORIOS			
		CUMPLE	Equipo original.
Gata hidráulica	Equipo original		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Equipo original.
Llave de ruedas	Equipo original		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Mínimo 3 unidades.
Triángulos o cono de seguridad	Mínimo 3 unidades		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Mínimo 4 unidades.
Cuñas de seguridad	Mínimo 4 unidades.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Etiquetas Todas las etiquetas, rotulaciones,
Etiquetas	Todas las etiquetas, rotulaciones, manuales, o cualquier otro identificativo del vehículo debe		manuales, o cualquier otro identificativo del vehículo debe constar en idioma español.
	constar en idioma español.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
SUSPENSIÓN		01114515	
	El eje delantero deberá tener una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas	CUMPLE	Suspensión El eje delantero tendrá una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora.
Suspensión	parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora. El eje posterior deberá tener una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora o tensores.		El eje posterior tendrá una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora o tensores.
	Darra estabilizadora o terisores.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.



DIRECCIÓN			
Dirección	Como mínimo servoasistida hidráulicamente, la columna de la dirección junto con el volante debe poder regularse en inclinación y profundidad.	CUMPLE	Dirección - Como mínimo servoasistida hidráulicamente, la columna de la dirección junto con el volante poderá regularse en inclinación y profundidad. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
CAPACIDAD DE	CARGA		VEHICULO 2M ASS.
Capacidad de carga	La capacidad de carga del vehículo estará acorde al estudio de distribución de cargas, donde se contemple todas las cargas a instalarse en el vehículo, siendo entre 10000 y 21000 kg. El peso total del vehículo estará entre 28000 y 33000 kg	CUMPLE	Capacidad de carga - La capacidad de carga del vehículo estará acorde al estudio de distribución de cargas, donde se contempla todas las cargas a instalarse en el vehículo, siendo entre 10000 y 21000 kg. El peso total del vehículo estará entre 28000 y 33000 kg. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
NEUMÁTICOS Y	RUEDAS	OLIMBI E	Name (Cara de la decensión Aléxica de D.00 5
Neumáticos delanteros	Mínimo de R 22,5	CUMPLE	Neumáticos delanteros - Mínimo de R 22,5. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Neumáticos traseros	Mínimo de R 22,5	CUMPLE	Neumáticos traseros - Mínimo de R 22,5. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Ruedas de repuesto	Mínimo 2 ruedas de repuesto ubicadas convenientemente en la Unidad, sin que afecte su funcionalidad.	CUMPLE	Ruedas de repuesto - Mínimo 2 ruedas de repuesto ubicadas convenientemente en la Unidad, sin que afecte su funcionalidad. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS
SISTEMA DE EST	TABILIZACIÓN		
Descripción	El vehículo deberá contar con un sistema de estabilización para garantizar la estabilidad durante la operación que debe estar compuesto por mínimo 4 puntos de apoyo electromecánicos o electrohidráulicos distribuidos de la siguiente manera: dos para el eje delantero y dos para el eje trasero. Se deben poder activar y desactivar automáticamente mediante un botón o mando a distancia. Se requiere el sistema de estabilización tomando en consideración que en su interior siempre van a existir personal operativo cumpliendo sus funciones y toma de decisiones adecuadas y oportunas, en ese contexto, al momento del accionamiento de las paredes extensibles (una o ambas), el vehículo requiere tener un sistema de estabilización para no afectar al mecanismo de las mismas.	CUMPLE	Descripción El vehículo deberá contar con un sistema de estabilización para garantizar la estabilidad durante la operación que debe estar compuesto por mínimo 4 puntos de apoyo electro-mecánicos o electrohidráulicos distribuidos de la siguiente manera: dos para el eje delantero y dos para el eje trasero. Se deben poder activar y desactivar automáticamente mediante un botón o mando a distancia. Se requiere el sistema de estabilización tomando en consideración que en su interior siempre van a existir personal operativo cumpliendo sus funciones y toma de decisiones adecuadas y oportunas, en ese contexto, al momento del accionamiento de las paredes extensibles (una o ambas), el vehículo requiere tener un sistema de estabilización para no afectar al mecanismo de las mismas. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
CUERPO / ESTRI	JCTURA CARROCERÍA		VEL HOOLO ZIVI MOO.
Material	El diseño, construcción y material de la estructura (Carrocería) permitirán la integridad y duración de la misma, en cumplimiento de la norma: NFPA 1901, aplicable a este tipo de vehículos. El material externo de la carrocería debe ser metálico.	CUMPLE	Material. El diseño, construcción y material de la estructura (Carrocería) permitirán la integridad y duración de la misma, en cumplimiento de la norma: NFPA 1901, aplicable a este tipo de vehículos.



/	Los materiales interiores correspondientes a los		El material externo de la carrocería debe ser
	acabados de la carrocería deberán estar fabricados de un material aislante del ruido y la		metálico. Los materiales interiores correspondientes a los
	temperatura.		acabados de la carrocería deberán estar
	El piso tiene que estar cubierto por una		fabricados de un material aislante del ruido y la
	superficie que sea fácilmente limpiable,		temperatura.
	antideslizante y que cubra de una sola pieza la		El piso tiene que estar cubierto por una
	superficie sin costuras.		superficie que sea fácilmente limpiable,
	Los materiales a utilizar en los acabados		antideslizante y que cubra de una sola pieza la
	interiores son al menos:		superficie sin costuras.
	Polímero reforzado con fibra		Los materiales a utilizar en los acabados
	• Tela		interiores son al menos:
	• PVC		Polímero reforzado con fibra T. I. T.
	Malla de carbono Madera contrachapada		• Tela • PVC
	Fibra de vidrio		Malla de carbono
	Vinilo, entre otros de alta resistencia y		Madera contrachapada
	durabilidad.		Fibra de vidrio
			Vinilo, entre otros de alta resistencia y
			durabilidad.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
			VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Paredes extensibles.
			Tanto la sala de comunicaciones como la sala
	Tanta la cala de comunicaciones como la cala		de reuniones tendrán la posibilidad de
	Tanto la sala de comunicaciones como la sala de reuniones		ampliarse a través de paredes extensibles móviles en cada lado al menos 1500 mm en
	de reuniones deberán tener la posibilidad de ampliarse a		total (750 mm en cada lado del vehículo) de
	través de paredes extensibles móviles en cada		cada una de las salas, sin afectar la estabilidad
Paredes	lado al menos 1500 mm en total (750mm en		del vehículo.
extensibles	cada lado del vehículo) de cada una de las	1111	Será un sistema automático de extensión
	salas, sin afectar la estabilidad del vehículo.		horizontal sin necesidad de apoyos exteriores
	Deberá ser un sistema automático de extensión		con
	horizontal sin necesidad de apoyos exteriores		el suelo y que garantiza su expansión.
	con el suelo y que garantice su expansión.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
			VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Ingresos al habitáculo (Sala de reuniones y a
			la Sala de comunicaciones)
	Accesos:		
	Deberá contar con acceso para el ingreso del		Accesos:
	personal desde el exterior del vehículo hacia la		
	sala de reuniones hacia la izquierda y a la sala		Contará con acceso para el ingreso del
	de comunicaciones hacia la derecha o		personal desde el exterior del vehículo hacia la
	viceversa, y otro acceso independiente en la		sala de reuniones a la izquierda y a la sala de
	parte posterior de la carrocería para el personal	//////	comunicaciones a la derecha o viceversa, y otro acceso independiente en la parte posterior de
	desde el exterior del vehículo hacia la sala de	1/1///	la carrocería para el personal desde el exterior
	cafetería y descanso. Ambos ingresos serán	1/1//	del vehículo hacia la sala de cafetería y
	independientes.		descanso.
Ingresos al	Puertas:	1///	
habitáculo (Sala	Las puertas de acceso serán de una sola hoja con giro hacia afuera, estas deben incluir asas		Ambos ingresos serán independientes.
de reuniones y a	integradas tanto en el lado interno como	\\	Puertas:
la Sala de	externo.	\ \	
comunicaciones)	Debe incluir iluminación y escaleras, se podrá	\	Las puertas de acceso serán de una sola hoja
	aceptar un escalón retráctil siempre y cuando	l '	con giro hacia afuera, incluirán asas integradas
	este se active conjuntamente con la puerta, y		tanto en el lado interno como externo.
	esté diseñado para facilitar el acceso al		Incluirá iluminación y accoloras co podrá
	vehículo.		Incluirá iluminación y escaleras, se podrá aceptar un escalón retráctil siempre y cuando
			este se active conjuntamente con la puerta y
	Ventanas:		esté diseñado para facilitar el acceso a
	El habitáculo debe incluir como mínimo:		vehículo.
	Una ventana de vidrio de seguridad templado		
	en cada una de las dos puertas de acceso desde el exterior.		Ventanas:
	assas of oxionor.		FILE-LIKENIA DANIES AND ANGELONIA
			El habitáculo incluirá como mínimo: Una
			ventana de vidrio de seguridad templado en









/			cada una de las dos puertas de acceso desde el exterior.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Compartimentos exteriores laterales	El vehículo deberá contar con al menos nueve compartimentos laterales accesibles desde el exterior para el almacenamiento de materiales o equipos necesarios. Los compartimentos deben contar con iluminación LED, ventilación y drenajes.	CUMPLE	Compartimentos exteriores laterales El vehículo contará con al menos nueve compartimentos laterales accesibles desde el exterior para el almacenamiento de materiales o equipos necesarios. Los compartimentos contarán con iluminación LED, ventilación y drenajes. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Bodega independiente	Ubicado en un compartimento independiente, accesible desde el exterior del vehículo, en el cual deberá colocarse mobiliario plegable, al menos 12 sillas, dos mesas y dos pizarras.	CUMPLE	Bodega independiente. Ubicado en un compartimento independiente, accesible desde el exterior del vehículo, en colocará mobiliario plegable, al menos 12 sillas, dos mesas y dos pizarras. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
Techo	El techo deberá ser transitable y por lo tanto debe ser construido con una superficie metálica antideslizante. Deberá estar reforzado para soportar el peso de personas, antenas, o de aquellos sistemas que lo necesiten. Acceso al techo: Para acceder a esta zona se deberá disponer de una escalera plegable en la parte trasera. Debe contar con iluminación automática cuando se despliegue la escalera de acceso al techo.	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Techo El techo será transitable y, por lo tanto, será construido con una superficie metálica antideslizante. Estará reforzado para soportar el peso de personas, antenas o de aquellos sistemas que lo necesiten. Acceso al techo: Para acceder a esta zona, habrá una escalera plegable en la parte trasera. Contará con iluminación automática cuando se despliega la escalera de acceso al techo. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Medidas de la Unidad	La altura máxima del vehículo y sus aditamentos no deberá ser mayor a 4,10 m. de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El largo del vehículo debe ser de hasta máximo 18 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El ancho del vehículo no mayor a 2,6 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito.	CUMPLE	Medidas de la Unidad. La altura máxima del vehículo y sus aditamentos no será mayor a 4,10 m, de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El largo del vehículo será de hasta máximo 18 m, de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El ancho del vehículo no será mayor a 2,6 m, de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR





COMUNICACIONE		CLIMPLE	Huminosián outorior
	La iluminación exterior deberá ser tipo LED y acorde a la normativa determinada para el tipo de vehículo.	CUMPLE	Iluminación exterior. La iluminación exterior será tipo LED y acord
	Deberá incluir al menos:		a la normativa determinada para el tipo o vehículo.
	Al menos 6 luces LED blancas de escena de 8"x10" distribuidas de la		Incluirá al menos:
	siguiente manera: Mínimo 2 luces colocadas en la parte posterior, y;		Al menos 6 luces LED blancas de escena c 8"x10" distribuidas de la siguiente manera:
	Mínimo 4 luces colocadas en las partes laterales del vehículo (2 por		Mínimo 2 luces están colocadas en la par posterior, y
uminación exterior	cada lado). • Al menos 8 luces LED de advertencia estroboscópicas de		Mínimo 4 luces están colocadas en las parte laterales del vehículo (2 por cada lado). Al menos 8 luces LED de advertence
xterioi	color rojo de 6"x4" distribuidas de la siguiente manera:		estroboscópicas de color rojo de 6"x distribuidas de la siguiente manera:
	Mínimo 2 luces colocadas en la parte delantera del vehículo, Mínimo 2 luces colocadas en la parte		Mínimo 2 luces están colocadas en la par delantera del vehículo,
	posterior, y; Mínimo 4 luces colocadas en las		Mínimo 2 luces están colocadas en la par posterior, y Mínimo 4 luces están colocadas en las parte
	partes laterales de la carrocería (2 por cada lado). Al menos 2 luces colocadas en la		laterales de la carrocería (2 por cada lado). • Al menos 2 luces están colocadas en la cabir
	cabina (1 por cada lado).		(1 por cada lado). Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIO VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Puente carenado. El puente carenado será de ser tipo led (rojo
Puente carenado	El puente carenado deberá de ser tipo led (rojo y blanco alternado) de mínimo de 1,40 m de largo, se montará en el techo de la cabina con sus respectivos anclajes de seguridad, debe cumplir con la normativa NFPA 1901 de construcción de luces para vehículos contra incendios. Adicional la baliza debe alumbrar sin que exista ningún obstáculo para una correcta visualización hacia el frente de la unidad.		blanco alternado) de mínimo de 1,40 m o largo, se montará en el techo de la cabina co sus respectivos anclajes de seguridad, cumpli con la normativa NFPA 1901 de construcció de luces para vehículos contra incendio Adicional la baliza alumbrará sin que exis ningún obstáculo para una correc visualización hacia el frente de la unidad.
	Visualización hacia el frente de la unidad.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIO VEHICULO 2M ASS.
	Mínimo 1 sirena electrónica de mínimo 100 W de	CUMPLE	Sirena y parlante Mínimo 1 sirena electrónica de mínimo 100 de al menos tres tonos y megafonía co accionamiento desde cabina a través de s
Sirena y parlante	al menos tres tonos y megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante conectada de acuerdo al diseño y		propio mando, al alcance del conductor acompañante conectada de acuerdo al disei y al claxon del vehículo. Mínimo una tarje electrónica que sea independiente de la
	al claxon del vehículo. Mínimo una tarjeta electrónica que sea independiente de las funciones de luces de emergencia. Tiene que trabajar continuamente mínimo tres horas seguidas y no presentar problemas de funcionamiento tanto en el megáfono, parlante y tarjeta electrónica, debe cumplir con normativa		funciones de luces de emergencia. Tiene q trabajar continuamente mínimo tres hor seguidas y no presentar problemas funcionamiento tanto en el megáfono, parlar y tarjeta electrónica, cumplirá con normati vigente relacionada a dispositivos sonoros pa vehículos de emergencia, se ubicará en
	vigente relacionada a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia, deberá ubicarse en la extensión del parachoques.		extensión del parachoques. Mínimo un parlante de 100 watts.
	Mínimo un parlante de 100 watts.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIO VEHICULO 2M ASS.



		CUMPLE	Pintura v rotulación do la Unidad
		CUMPLE	Pintura y rotulación de la Unidad
Pintura y rotulación de la Unidad	Acabado con pintura de alta resistencia a la intemperie, aceites, grasas, combustibles, detergentes, materiales particulados, altas temperatura. La pintura deberá ser de color rojo de acuerdo al fabricante. Todos los elementos de acero deberán ser imprimados con materiales de anticorrosión. Textos y anagramas identificativos a determinar, serán entregados por el administrador, posterior a la firma del contrato.		Acabado con pintura de alta resistencia a la intemperie, aceites, grasas, combustibles, detergentes, materiales particulados, altas temperatura. La pintura será de color rojo de acuerdo al fabricante. Todos los elementos de acero serán imprimados con materiales de anticorrosión. Textos y anagramas identificativos a determinar, serán entregados por el administrador, posterior a la firma del contrato.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
DISTRIBUCIÓN IN			
solución integral	onentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, os y sujetos a la misma)		
		CUMPLE	Distribución interna de la Unidad
Distribución interna de la Unidad	La unidad móvil deberá tener cinco áreas perfectamente diferenciadas: 1. Sala de reunión para al menos 10 personas. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones para 4 operadores. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos Estas áreas deben comunicarse entre sí mediante puertas correderas, que les permitirá separar las funciones del personal y así no interrumpir las actividades de cada persona. La distribución de estas áreas se la realizará de la siguiente manera iniciando desde la parte delantera en contacto con la cabina comunicada mediante puerta: Iniciamos con la Sala de monitoreo, Seguimos con la zona de ingreso y equipos tecnológicos/radio y telecomunicaciones, Posterior en ese orden la Sala de reuniones Y finalmente la zona de descanso y cafetería.		La unidad móvil tendrá cinco áreas perfectamente diferenciadas: 1. Sala de reunión para al menos 10 personas. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones para 4 operadores. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos Estas áreas se comunicarán entre sí mediante puertas correderas, que les permitirá separar las funciones del personal y así no interrumpir las actividades de cada persona. La distribución de estas áreas se realizará de la siguiente manera iniciando desde la parte delantera en contacto con la cabina comunicada mediante puerta: Iniciamos con la Sala de monitoreo, Seguimos con la zona de ingreso y equipos tecnológicos/radio y telecomunicaciones, Posterior en ese orden la Sala de reuniones Y finalmente la zona de descanso y cafetería. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Mobiliario	Las mesas y armarios del vehículo deberán estar fabricados en materiales metálicos y/o no metálicos lavables y resistentes a la corrosión.	CUMPLE	Mobiliario Las mesas y armarios del vehículo estarán fabricados en materiales metálicos y/o no metálicos lavables y resistentes a la corrosión. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
6. Sala de reuniones / Gabinete de crisis	Esta área deberá estar equipada como mínimo con: • Una mesa con un mecanismo de fijación al suelo, la cual debe estar situada en la zona central, la misma que deberá tener cajones con departamentos para integrar los equipos y otros elementos. Deberá permitir pasar el cableado de red, la alimentación o fuerza y telefonía, por ductos independientes que se ubiquen por debajo de la mesa para evitar incidentes. • Al menos 6 sillones tipo oficina confort con mecanismo de fijación al suelo.	CUMPLE	1. Sala de reuniones / Gabinete de crisis Esta área estará equipada como mínimo con: • Una mesa con un mecanismo de fijación al suelo, la cual estará situada en la zona central, la misma que tendrá cajones con departamentos para integrar los equipos y otros elementos. Permitirá pasar el cableado de red, la alimentación o fuerza y telefonía, por ductos independientes que se ubiquen por debajo de la mesa para evitar incidentes. • Al menos 6 sillones tipo oficina confort con mecanismo de fijación al suelo.



	Al menos 4 asientos adicionales plegables fijados a las paredes extensibles y mínimo 2		Al menos 4 asientos adicionales plegables fijados a las paredes extensibles y mínimo 2
	asientos plegables en la zona de tecnología. • Pizarra magnética en una de las paredes laterales, esta debe tener rotuladores e imanes.		 asientos plegables en la zona de tecnología. Pizarra magnética en una de las paredes laterales, esta tendrá rotuladores e imanes,
	Sistema de video conferencia: Se deberá suministrar un equipo para vídeo		Sistema de video conferencia: Se suministrará un equipo para vídeo conferencias con mínimo las siguientes
	conferencias con mínimo las siguientes especificaciones:		especificaciones: (1) Sistema de Video conferencia con a menos la siguiente especificación
	(1) Sistema de Video conferencia con al menos la siguiente especificación		Cámara: mínimo alta definición con un zoon mínimo de 2x y rendimiento de 1080 p
	Cámara: mínimo alta definición con un zoom mínimo de 2x y rendimiento de 1080 p Micrófonos: mínimo cuatro		Micrófonos: mínimo cuatro Radio de cobertura: 4 metros Sistema con cancelación de ruido y eco
	Radio de cobertura: 4 metros Sistema con cancelación de ruido y eco		Soporta: herramientas de video conferencio del mercado zoom, googlemeet, etc.
	Soporta: herramientas de video conferencia del mercado zoom, google meet, etc. Seguimiento de voz: sistema incluido		Seguimiento de voz: sistema incluido Salida de video: conectar a solución de Video Wall conectadas a la matriz de vídeo y así
	Salida de video: conectar a solución de Video Wall conectadas a la matriz de vídeo y así		permitir a los operadores transmitir cualquie señal a las diferentes pantallas.
	permitir a los operadores transmitir cualquier señal a las diferentes pantallas. Incluye: Punto de red e instalación incluir		Incluye: Punto de red e instalación inclui licencias de ser necesarias Energía / alimentación: 110 AC
	licencias de ser necesarias Energía / alimentación: 110 AC		(1) Sistema de Video Wall con al menos la siguiente especificación • Pantallas: Mínimo 2 pantallas de 32"
	(1) Sistema de Video Wall con al menos la		Módulos Conectores cantidad (4) integrados en la mesa, cuando son pulsados, para su
	siguiente especificación Pantallas: Mínimo 2 pantallas de 32" Módulos Conectores cantidad (4) integrados en		uso. Cada uno de ellos está compuesto por: • 1 conexión HDMI • 2 Conexiones RJ45
	la mesa, cuando son pulsados, para su uso. Cada uno de ellos está compuesto por: - 1 conexión HDMI - 2 Conexiones RJ45		1 Puerto DP 2 conexiones a la red eléctrica de 110 V. Sistema informático 2 en 1 cantidad dunidades portátiles (7) podrán transmitir las
	 1 Puerto DP 2 conexiones a la red eléctrica de 110 V. Sistema informático 2 en 1 cantidad de unidades portátiles (7) deberán poder transmitir 		imágenes para que sean proyectadas a lo vídeo Wall: unidades portátiles (Teclado y Tablet) que hagan la función de ordenador Tablet a la vez, que cumplan o superen los
	las imágenes para que sean proyectadas a los vídeo Wall: unidades portátiles (Teclado y Tablet) que hagan la función de ordenador y Tablet a la vez, que cumplan o superen los		siguientes requisitos mínimos: • Procesador mínimo de 1,8 GHz, 4 núcleos, MB caché. • 12 GB de RAM
	siguientes requisitos mínimos: Procesador mínimo de 1,8 GHz, 4 núcleos, 6 MB caché.		Mínimo de Almacenamiento 256 GB SSD Pantalla mínima 10" y resolución de 1600 1200.
	12 GB de RAM Mínimo de Almacenamiento 256 GB SSD Pantalla mínima 10" y resolución de 1600 x 1200.		Táctil: multi touch de 10 puntos. Mínimo 1 x USB 3.0 Teclado y Lápiz. Cámara Frontal.
	Táctil: multi touch de 10 puntos. Mínimo 1 x USB 3.0 Teclado y Lápiz. Cámara Frontal.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT, PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOI VEHICULO 2M ASS.
	Deberá estar equipada con: Un módulo de cocina que incluya como mínimo:	CUMPLE	Zona cafetería Estará equipada con: Un módulo de cocina que incluirá como
7 7	Nevera de capacidad mínima de 30 litros. Fregadero en acero inoxidable. Al menos 1 placa de cocción.		mínimo: - Nevera de capacidad mínima de 30 litros. - Fregadero en acero inoxidable.
7. Zona cafetería	- Calentador de agua. - Máquina de café. - Microondas.		 - Al menos 1 placa de cocción. - Calentador de agua. - Máquina de café. - Microondas.
	Depósito para agua limpia con llenado accesible desde el exterior.Depósito para agua sucia con racor exterior.		 Nilcroondas. Depósito para agua limpia con llenad accesible desde el exterior. Depósito para agua sucia con racor exterior.
	- Mueble de cocina		- Mueble de cocina









	Todos los equipos deberán estar instalados y		Todos los equipos estarán instalados y fijados
	fijados de fábrica conforme al diseño y		de fábrica conforme al diseño y distribución de
	distribución del espacio.		espacio. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
			VEHICULO 2M ASS.
	Deberá tener espacio suficiente para ubicar	CUMPLE	3. Sala de comunicaciones
	mesa(s) para mínimo 4 puestos de trabajo con		
	mínimo 4 sillones; cada uno de ellos debe tener		Tendrá espacio suficiente para ubicar mesa(s
	un mecanismo de fijación en el suelo, ajuste de altura y respaldo con ajuste de inclinación, que		para mínimo 4 puestos de trabajo con mínimo 4 sillones; cada uno de ellos tendrá un
	serán utilizados por los operadores de		mecanismo de fijación en el suelo, ajuste de
	comunicaciones.		altura y respaldo con ajuste de inclinación, qu
	Deberá contar con una pizarra magnética.		serán utilizados por los operadores de
	Deberá contar con un armario auxiliar fobrigado con porfiles de aluminio anadizado y		comunicaciones.
	fabricado con perfiles de aluminio anodizado y cubierto con paneles de plástico. Las puertas		Contará con una pizarra magnética.
	serán correderas y en material de plástico		Contain con and pizaria magnetica.
	rígido transparente para poder tener visibilidad		Contará con un armario auxiliar fabricado co
	del interior sin necesidad de abrir las puertas.		perfiles de aluminio anodizado y cubierto co
	Deberá existir suficiente iluminación en la		paneles de plástico. Las puertas serán
	sala.		correderas y en material de plástico rígido transparente para poder tener visibilidad de
	Deberá tener preinstalación para los equipos		interior sin necesidad de abrir las puertas.
	de radio digital en cada puesto.		Existirá suficiente iluminación en la sala.
	Solución tecnológica debe incluir:		
	Esta solución debe estar acoplada a estructuras que impidan el deslizamiento		Tendrá preinstalación para los equipos de radio digital en cada puesto.
	durante la marcha se deberá ubicar el siguiente		digital en cada puesto.
	equipamiento que será utilizado por los		Solución tecnológica incluirá:
	operadores:		Esta solución estará acoplada a estructura:
	(4) Computadoras con al menos la siguiente		que impiden el deslizamiento durante la marcha
	especificación		se ubicará el siguiente equipamiento que sera
	RAM: mínimo 16 GB de memoria RAM DDR4		utilizado por los operadores:
	Disco duro: mínimo 512 GB SSD NVME Procesador: mínimo 4 núcleos, mínimo 8 MB		(4) Computadoras con al menos la siguiente
3. Sala de	de caché, mínimo de 3 GHz		especificación
comunicaciones	Monitor: mínimo 23"		
	Teclado: USB español numérico		RAM: mínimo 16 GB de memoria RAM DDR4
	Ratón: ópticos ergonómicos.		Disco duro: mínimo 512 GB SSD NVME Drago de la referir de la companya d
	Punto de Red: Cat 6 ^a Sistema Operativo: Licenciado e instalado		 Procesador: mínimo 4 núcleos, mínimo 8 MB de caché, mínimo de 3 GHz
	compatible con los sistemas de administración		Monitor: mínimo de 3 GN2 Monitor: mínimo 23"
	de CBDMQ		Teclado: USB español numérico
	Incluirá: Instalación, esta solución debe estar		Ratón: ópticos ergonómicos.
	acoplada a estructuras que impidan el deslizamiento durante la marcha.		Punto de Red: Cat 6 ^a Sistema Operativo: Licenciado e instalado
			compatible con los sistemas de administración
	Energía / alimentación: 110 AC	1/////	de CBDMQ
			 Incluirá: Instalación, esta solución estara
	(1) Impresora Multifunción con al menos la		acoplada a estructuras que impiden e
	siguiente especificación Tipo: Laser	\\\	deslizamiento durante la marcha. • Energía / alimentación: 110 AC.
	Formato: mínimo A3	\\\	(1) Impresora Multifunción con al menos la
	Funcionalidades: Impresión, copia, escaneado,	\\	siguiente especificación
	fax, correo electrónico	\	Tipo: Laser
	Escaneo: a una resolución de mínimo 600 x	`	• Formato: mínimo A3
	600 ppp en blanco/negro y en color Impresión: 2 caras		 Funcionalidades: Impresión, copia escaneado, fax, correo electrónico
	Conexión: WiFi integrada		• Escaneo: a una resolución de mínimo 600
	Velocidad de impresión: mínimo 18 ppm		600 ppp en blanco/negro y en color
			Impresión: 2 caras
	Energía / alimentación: 110 AC		Conexión: WiFi integrada
	(4) Teléfonos IP con al menos la siguiente		Velocidad de impresión: mínimo 18 ppm Energía / alimentación: 110 AC
	especificación		(4) Teléfonos IP con al menos la siguient
	Central: compatibles con central telefónica		especificación
	Alcatel y todas sus características		Central: compatibles con central telefónic
	Licencias: incluir licencia del teléfono y central de requerirse		Alcatel y todas sus características





de requerirse



Manos libres: incluido Pantalla: mínimo 3 líneas Volumen: ajuste de volumen			Licencias: incluirá licencia del teléfono y central de requerirse
Energía / alimentación: PoE/PoE+ ó 110V (1) Switch POE con al menos la siguiente especificación Cantidad de puertos: mínimo 48 Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+ disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y monitoreo: asegurar y garantizar funcionalidades de administración e interoperabilidad con la red del CBDMQ. Licenciamiento: todos los equipos deberán contar con el licenciamiento necesario para administración. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V			Nanos libres: incluido Pantalla: mínimo 3 líneas Volumen: ajuste de volumen Energía / alimentación: PoE/PoE+ ó 110V (1) Switch POE con al menos la siguiente especificación Cantidad de puertos: mínimo 48 Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+ disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y monitoreo: asegurar y garantizar funcionalidades de administración e interoperabilidad con la red del CBDMQ. Licenciamiento: todos los equipos deberán contar con el licenciamiento necesario para administración. Incluirá: Instalación. Energía alimentación: 110 – 240 V
(1) Servidor de Comunicaciones con al menos la siguiente especificación Tipo: Industrial Interfaces: mínimo 2x Gigabit-LAN Procesador: mínimo de 1,7 Ghz, 20 MB caché, 8 núcleos, 64 bits. RAM: mínimo 64 GB DDR4-2400, 4x16 GB Disco Duro: mínimo 2 SSD 1 TB Salidas de video: mínimo DVI, HDMI 1.4a VGA Tarjeta gráfica: mínimo de 1GB/1,8 Ghz/64 bits Resolución: mínimo digital 2560 x 1600 píxeles, resolución mínimo analógica 2048 x 1536 píxeles Licencias: Sistemas operativos de ambiente servidor totalmente compatible con los equipos instalados en el vehículo y con los sistemas actualmente en uso y administración del CBDMQ. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Deberá incluir al menos una litera con dos camas.			Incluirá una litera con dos camas Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Deberá ser accesible desde el interior y será destinado para contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios. - Sistema de control de tensiones de todas las redes. Sistema de alimentación ininterrumpida deberá tener la capacidad de soportar a todos los equipos tecnológicos del vehículo con una autonomía mínima de al menos 5 minutos. Deberán instalar equipos de aire acondicionado, con mando a distancia en el espacio para equipos tecnológicos.	ĆUMPLE		5. Espacio para equipos tecnológicos Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Será accesible desde el interior y será destinado para contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios. - Sistema de control de tensiones de todas las redes. Sistema de alimentación ininterrumpida tendrá la capacidad de soportar a todos los equipos tecnológicos del vehículo con una autonomía mínima de al menos 5 minutos. Se instalarán equipos de aire acondicionado, con mando a distancia en el espacio para equipos tecnológicos. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
	(1) Switch POE con al menos la siguiente especificación Cantidad de puertos: mínimo 48 Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+ disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y monitoreo: asegurar y garantizar funcionalidades de administración e interoperabilidad con la red del CBDMQ. Licenciamiento: todos los equipos deberán contar con el licenciamiento necesario para administración. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V (1) Servidor de Comunicaciones con al menos la siguiente especificación Tipo: Industrial Interfaces: mínimo 2x Gigabit-LAN Procesador: mínimo de 1,7 Ghz, 20 MB caché, 8 núcleos, 64 bits. RAM: minimo 64 GB DDR4-2400, 4x16 GB Disco Duro: mínimo 2 SSD 1 TB Salidas de video: mínimo DVI, HDMI 1.4a VGA Tarjeta gráfica: mínimo de 1GB/1,8 Ghz/64 bits Resolución: mínimo digital 2560 x 1600 píxeles, resolución mínimo analógica 2048 x 1536 píxeles Licencias: Sistemas operativos de ambiente servidor totalmente compatible con los equipos instalados en el vehículo y con los sistemas actualmente en uso y administración del CBDMQ. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V Deberá incluir al menos una litera con dos camas. Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Deberá ser accesible desde el interior y será destinado para contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios. - Sistema de control de tensiones de todas las redes. Sistema de alimentación ininterrumpida deberá tener la capacidad de soportar a todos los equipos tecnológicos del vehículo con una autonomía mínima de al menos 5 minutos. Deberán instalar equipos de aire	(1) Switch POE con al menos la siguiente especificación Cantidad de puertos: mínimo 48 Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+ disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y monitoreo: asegurar y garantizar funcionalidades de administración e interoperabilidad con la red del CBDMQ. Licenciamiento: todos los equipos deberán contar con el licenciamiento necesario para administración. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V (1) Servidor de Comunicaciones con al menos la siguiente especificación Tipo: Industrial Interfaces: mínimo 2x Gigabit-LAN Procesador: mínimo de 1,7 Ghz, 20 MB caché, 8 núcleos, 64 bits. RAM: mínimo 64 GB DDR4-2400, 4x16 GB Disco Duro: mínimo 2 SSD 1 TB Salidas de video: mínimo bel 18/1,8 Ghz/64 bits Resolución: mínimo digital 2560 x 1600 píxeles, resolución mínimo analógica 2048 x 1536 píxeles Licencias: Sistemas operativos de ambiente servidor totalmente compatible con los equipos instalados en el vehículo y con los sistemas actualmente en uso y administración del CBDMQ. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Deberá ser accesible desde el interior y será destinado para contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios Sistema de control de tensiones de todas las redes. Sistema de alimentación ininterrumpida deberá tener la capacidad de soportar a todos los equipos tecnológicos del vehículo con una autonomía mínima de al menos 5 minutos. Deberán instalar equipos de aire	(1) Switch POE con al menos la siguiente especificación Cantidad de puertos: mínimo 48 Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+ disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y monitoreo: asegurar y garantizar funcionalidades de administración e interoperabilidad con la red del CBDMQ. Licenciamiento: todos los equipos deberán contar con el licenciamiento necesario para administración. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V (1) Servidor de Comunicaciones con al menos la siguiente especificación Tipo: Industrial Interfaces: mínimo 2x Gigabit-LAN Procesador: mínimo de 1,7 Ghz, 20 MB caché, 8 núcleos, 64 bits. RAM: mínimo 64 GB DDR4-2400, 4x16 GB Disco Duro: mínimo 2 SSD 1 TB Salidas de video: mínimo de 168/1,8 Ghz/64 bits Resolución: mínimo digital 2560 x 1600 píxeles, resolución mínimo analógica 2048 x 1536 píxeles Licencias: Sistemas operativos de ambiente servidor totalmente compatible con los equipos instalados en el vehículo y con los sistemas actualmente en uso y administración del CBDMQ. Incluirá: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V CUMPLE Deberá incluir al menos una litera con dos camas. CUMPLE Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Deberá ser accesible desde el interior y será destinado para contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios Sistema de control de tensiones de todas las redes. Sistema de alimentación ininterrumpida deberá tener la capacidad de soportar a todos los equipos tecnológicos del vehículo con una autonomía mínima de al menos 5 minutos. Deberán instalar equipos de aire Deberán instalar equipos de aire









solución integral	onentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, os y sujetos a la misma)			
Sistema de aire acondicionado de la Unidad	Los sistemas de aire acondicionado deberán cumplir los siguientes los siguientes parámetros: Normativa vigente a cumplir NFPA 1901 Capitulo 23 Comunicaciones y Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire; Equipo: Aire Acondicionado uso automotriz Marca: A elegir País de origen: A elegir Tipo de refrigerante: Mínimo requerido R-410 Ecológico Rango de temperatura: Temperatura de confort 17-22 grados centígrados Rango de humedad relativa: 40-60 % La fuente de alimentación del sistema será:		NOCUMPLE	En la oferta, señala: "Sistema de aire acondicionado de la Unidad. Los sistemas de aire acondicionado cumplirán los siguientes parámetros: Normativa vigente a cumplir. NFPA 1901 Capitulo 23 Comunicaciones y Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire; Equipo: Aire Acondicionado uso automotriz. Marca: A elegir. País de origen: A elegir. Tipo de refrigerante: Mínimo requerido R-410 Ecológico. Rango de temperatura: Temperatura de confort 17-22 grados centígrados. Rango de humedad relativa: 40-60 %. La fuente de alimentación del sistema será: 110~127/220 VAC / 60 Hz."; sin embargo, no se especifica la marca ni el país de origen; por tanto, no cumple este ítem. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
	110~127/220 VAC / 60 Hz			VEHICULO 2M ASS.
Descripción General	El control de clima interior de la cabina deberá cumplir los mínimos requeridos y estará compuesto por un sistema triple que incluirá un desempañador, un calefactor de cabina y tripulación y aire acondicionado para un sistema HVAC completo. El sistema de aire acondicionado estará compuesto por un compresor, un condensador y un mínimo de tres (3) evaporadores para proporcionar un control constante de la temperatura en toda la cabina. El sistema HVAC deberá ser un sistema total y completo, y deberá proporcionar suficiente calefacción y refrigeración a toda la cabina. El sistema HVAC deberá cumplir o superar todos los elementos especificados sin el uso de sistemas auxiliares de calefacción y refrigeración.	CUMPLE		Descripción General El control de clima interior de la cabina cumplirá los mínimos requeridos y estará compuesto por un sistema triple que incluirá un desempañador, un calefactor de cabina y tripulación y aire acondicionado para un sistema HVAC completo. El sistema de aire acondicionado estará compuesto por un compresor, un condensador y un mínimo de tres (3) evaporadores para proporcionar un control constante de la temperatura en toda la cabina. El sistema HVAC será un sistema total y completo, y proporcionará suficiente calefacción y refrigeración a toda la cabina. El sistema HVAC cumplirá o superará todos los elementos especificados sin el uso de sistemas auxiliares de calefacción y refrigeración. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Descripción Específica sistema de refrigeración	El sistema de descongelación deberá contar con los siguientes requerimientos mínimos con: • Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. • La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instalará una cubierta extraíble sobre la unidad de descongelación. • Mínimo Seis (6) rejillas de ventilación estarán ubicadas en la parte delantera superior del tablero para obtener propiedades superiores de descongelación en todo el parabrisas. • Respiraderos de descongelación para las ventanas del conductor y del oficial. • El sistema deberá ser capaz de limpiar al menos el 90 por ciento o más del parabrisas en quince (15) minutos o menos después de tres (3) horas de inmersión en frío a 0 grados Fahrenheit (-17,78 grados Celsius). • El sistema deberá exceder los estándares de nebulización instantánea que se establecen en las especificaciones SAE de cabina de servicio pesado con dormitorio. La documentación de	CUMPLE		Descripción Específica sistema de refrigeración El sistema de descongelación contará con los siguientes requerimientos mínimos con: • Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. • La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instalará una cubierta extraíble sobre la unidad de descongelación. • Mínimo Seis (6) rejillas de ventilación estarán ubicadas en la parte delantera superior del tablero para obtener propiedades superiores de descongelación en todo el parabrisas. • Respiraderos de descongelación para las ventanas del conductor y del oficial. • El sistema será capaz de limpiar al menos el 90 por ciento o más del parabrisas en quince (15) minutos o menos después de tres (3) horas de inmersión en frío a 0 grados Fahrenheit (-17,78 grados Celsius).





/	una instalación de prueba de terceros debe estar disponible a pedido. Sin excepción.		El sistema excederá los estándares de nebulización instantánea que se establecen en
	El desempañador incluirá al menos un filtro de aire con estructura de mínimo aluminio integral, ventiladores de doble espiral de alto		las especificaciones SAE de cabina de servicio pesado con dormitorio. La documentación de una instalación de prueba de terceros estará
	rendimiento y ductos diseñados para proporcionar capacidades máximas de desempañado para el parabrisas de una (1) pieza.		disponible a pedido. Sin excepción. • El desempañador incluirá al menos un filtro de aire con estructura de mínimo aluminio integral, ventiladores de doble espiral de alto
	picza.		rendimiento y ductos diseñados para proporcionar capacidades máximas de desempañado para el parabrisas de una (1) pieza.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
\		CUMPLE	Descripción Específica sistema de calefacción El sistema de calefacción contará con los
	El sistema de calefacción deberá contar con los siguientes requerimientos mínimos con:		siguientes requerimientos mínimos con: • Entrega de un mínimo de 82,000 BTU/hora de calor a toda la cabina.
	 Entrega de un mínimo de 82,000 BTU/hora de calor a toda la cabina. El calor y la circulación de aire se 		El calor y la circulación de aire se proporcionarán al área de los pies del conductor y del
	proporcionarán al área de los pies del conductor y del oficial de la cabina como estándar a través de conductos en el área del		oficial de la cabina como estándar a través de conductos en el área del espacio para los
	espacio para los pies de ambas posiciones. Sin excepción.		pies de ambas posiciones. Sin excepción. • Movimiento de aire sustancial y calefacción proporcionada a la posición del conductor y del
	Movimiento de aire sustancial y calefacción proporcionada a la posición del conductor y del	\\(((oficial, el tablero compuesto tendrá al menos: seis (6) persianas ajustables, ubicadas en el
Descripción	oficial, el tablero compuesto tendrá al menos: seis (6) persianas ajustables, ubicadas en el tablero, tres (3) persianas ajustables dirigidas al		tablero, tres (3) persianas ajustables dirigidas al conductor y tres (3) persianas ajustables dirigidas al respiradero de oficial y piso en el
Específica sistema de calefacción	conductor y tres (3) persianas ajustables dirigidas al respiradero de oficial y piso en el conductor y el oficial. El tablero de mínimo		conductor y el oficial. El tablero de mínimo aluminio tendrá al menos: (4) persianas ajustables, ubicadas en el tablero, dos (2)
	aluminio tendrá al menos: (4) persianas ajustables, ubicadas en el tablero, dos (2) persianas ajustables dirigidas al conductor y		persianas ajustables dirigidas al conductor y dos (2) persianas ajustables dirigidas al oficial y rejillas de ventilación en el piso para
	dos (2) persianas ajustables dirigidas al oficial y rejillas de ventilación en el piso para el conductor y el oficial.		el conductor y el oficial. • Las unidades superiores dobles, con mínimo cinco (5) persianas ajustables, se montarán
	Las unidades superiores dobles, con mínimo cinco (5) persianas ajustables, se montarán sobre las posiciones de los asientos orientados		sobre las posiciones de los asientos orientados hacia atrás en el lado del conductor y del oficial de la cabina.
	hacia atrás en el lado del conductor y del oficial de la cabina. • El calentador debe estar conectado con una		El calentador estará conectado con una válvula de cierre en el motor, de modo que el refrigerante no pase por los calentadores.
	válvula de cierre en el motor, de modo que el refrigerante no pase por los calentadores.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
	El sistema de aire acondicionado deberá contar los siguientes requerimientos mínimos con:	CUMPLE	Descripción Específica sistema de aire acondicionado El sistema de aire acondicionado contará los siguientes
	• Un (1) evaporador debe estar ubicado debajo del tablero central y Dos (2) evaporadores elevados para la tripulación ubicados cerca del	\	requerimientos mínimos con: • Un (1) evaporador estará ubicado debajo del tablero central y Dos (2) evaporadores
Descripción Específica sistema de aire	pilar B a cada lado de la cabina, lo que permite una mayor visibilidad frontal para los asientos de la tripulación que miran hacia adelante y		elevados para la tripulación ubicados cerca del pilar B a cada lado de la cabina, lo que permite una mayor visibilidad frontal para los asientos
acondicionado	permite más espacio interior. montaje de accesorios. • Se utilizará un sistema de drenaje de		de la tripulación que miran hacia adelante y permite más espacio interior. montaje de accesorios.
	condensación por gravedad. Estos drenajes eliminarán toda la condensación de las unidades evaporadoras y la dirigirán al exterior de la cabina del chasis para un rendimiento		• Se utilizará un sistema de drenaje de condensación por gravedad. Estos drenajes eliminarán toda la condensación de las unidades evaporadoras y la dirigirán al exterior
	óptimo. No serán aceptables los sistemas que		umdades evaporadoras y la umgilan ai exterior





		ı	
	utilizan bombas para eliminar la condensación		de la cabina del chasis para un rendimiento
	o los sistemas de gravedad con postes u otras obstrucciones ubicadas dentro de la cabina		óptimo. No serán aceptables los sistemas que utilizan bombas para eliminar la
/	para enrutar los desagües. Sin excepciones.		condensación o los sistemas de gravedad con
/ /	 Se debe proporcionar un movimiento de aire 		postes u otras obstrucciones ubicadas dentro
	sustancial para un enfriamiento óptimo en las		de la cabina para enrutar los desagües. Sin
	posiciones del conductor y del oficial, con seis		excepciones.
	(6) persianas ajustables, ubicadas en el tablero,		· Se proporcionará un movimiento de aire
	tres (3) persianas ajustables deben estar		sustancial para un enfriamiento óptimo en las
	dirigidas al conductor y tres (3) persianas		posiciones del conductor y del oficial, con seis
	ajustables deben dirigirse al oficial y las		(6) persianas ajustables, ubicadas en el tablero
	ventilaciones del piso al conductor y al oficial.		tres (3) persianas ajustables deben esta
	El sistema de aire acondicionado deberá ser		dirigidas al conductor y tres (3) persianas
	capaz de enfriar la cabina desde una		ajustables se dirigirán al oficial y las
\ \	temperatura ambiente exterior promedio de 104		ventilaciones del piso al conductor y al oficial. • El sistema de aire acondicionado será capaz
\	grados Fahrenheit (40 grados Celsius) hasta una temperatura promedio dentro de la cabina		de enfriar la cabina desde una temperatura
\	de 71 grados Fahrenheit (22 grados Celsius)		ambiente exterior promedio de 104 grados
\	con una humedad del 50 % como mínimo en 30		Fahrenheit (40 grados Celsius) hasta una
\	minutos. minutos con un motor RPM de 1250,		temperatura promedio dentro de la cabina de
\	después de dos (2) horas de inmersión en		71 grados Fahrenheit (22 grados Celsius) cor
	calor. Un documento de certificación de la		una humedad del 50 % como mínimo en 30
	instalación de prueba debe estar disponible a		minutos. minutos con un motor RPM de 1250
	pedido. Sin excepción.		después de dos (2) horas de inmersión er
	No se aceptarán propuestas que ofrezcan		calor. Un documento de certificación de la
	unidades de evaporador montadas en el techo		instalación de prueba estará disponible a
	en el centro de la cabina arriba o en el túnel del		pedido. Sin excepción.
	motor, ya que se trata de una consideración de		No se aceptarán propuestas que ofrezcar
	seguridad debido a la falta de visibilidad y		unidades de evaporador montadas en el techo en el centro de la cabina arriba o en el túnel de
	comunicación dentro de la cabina.		motor, ya que se trata de una consideración de
			seguridad debido a la falta de visibilidad y
			comunicación dentro de la cabina.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
			VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Pintura de equipos.
	Doguerimientos mínimos, la aubiente del		Requerimientos mínimos: la cubierta de
	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado debe estar		condensador del aire acondicionado estará hecha de mínimo aluminio y estará pintada para
Pintura de	hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada		que coincida con el color del techo. Las
equipos	para que coincida con el color del techo. Las		cubiertas plásticas del condensador no serár
2431600	cubiertas plásticas del condensador no serán		aceptables. Sin excepción.
	aceptables. Sin excepción.		
	,		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
		///////////////////////////////////////	VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Mangueras de Calefacción.
		1////	
		1////	La manguera y/o conductos del sistema de
Managerata	La manguera y/o conductos del sistema de	1///	calefacción dentro de la cabina para el sistema
Mangueras de	calefacción dentro de la cabina para el sistema		HVAC será una manguera de material similar o
Calefacción	HVAC debe ser una manguera de material similar o igual a silicona Premium.	\\\	igual a silicona Premium.
	i Sirriiar u iyuara Silicura Pterfiluffi.	\ \	Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
1	· ·		
	Č	\	I BLIEGO COMBRA EM EL EXIEDITE
	Ç		
	<u> </u>	CUMPI F	VEHICULO 2M ASS.
	,	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador
	El sistema de aire acondicionado de la cabina	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina
		CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina incluirá al menos un (1) condensador HE de
	El sistema de aire acondicionado de la cabina deberá incluir al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que deberá estar centrado hacia	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina incluirá al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que estará centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades serár
Condensador	deberá incluir al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que deberá estar centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina incluirá al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que estará centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades serán verificadas y comprobadas según el diseño y
Condensador	deberá incluir al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que deberá estar centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades deben ser verificadas y	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina incluirá al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que estará centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades serán
Condensador	deberá incluir al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que deberá estar centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades deben ser verificadas y comprobadas según el diseño y fabricante de	CUMPLE	Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina incluirá al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que estará centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades serán verificadas y comprobadas según el diseño y fabricante de los equipos.
Condensador	deberá incluir al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que deberá estar centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades deben ser verificadas y	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina incluirá al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que estará centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades serán verificadas y comprobadas según el diseño y fabricante de los equipos. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
Condensador	deberá incluir al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que deberá estar centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades deben ser verificadas y comprobadas según el diseño y fabricante de	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Condensador El sistema de aire acondicionado de la cabina incluirá al menos un (1) condensador HE de perfil bajo que estará centrado hacia adelante en el techo de la cabina, las capacidades serár verificadas y comprobadas según el diseño y fabricante de los equipos.



			1	
Controles en cabina	El sistema HVAC se controlará a través de todas las vistas disponibles, y el sistema HVAC para el área de la tripulación se controlará a través de un panel manual ubicado en el área de la tripulación, según la disponibilidad y diseño del fabricante.	CUMPLE		Controles en cabina El sistema HVAC se controlará a través de todas las vistas disponibles, y el sistema HVAC para el área de la tripulación se controlará a través de un panel manual ubicado en el área de la tripulación, según la disponibilidad y diseño del fabricante. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Controles en área de tripulación	Los controles para la calefacción del área de la tripulación deben montarse en la parte superior, centrados entre la posición del asiento orientado hacia atrás.	CUMPLE		Controles en área de tripulación Los controles para la calefacción del área de la tripulación serán ubicados en la parte superior, centrados entre la posición del asiento orientado hacia atrás. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
ACONDICIONAMI	ENTO EN ÁREA DE COMANDO			
Descripción General	El sistema de aire acondicionado del área de comando está distribuido internamente por tres equipos evaporadores de mínimo 12000 BTH/H distribuidos uniformemente con el fin de mantener una temperatura de confort tanto en frio como en caliente en los siguientes ambientes internos: 1. Sala de reunión. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos	CUMPLE		El sistema de aire acondicionado del área de comando está distribuido internamente por tres equipos evaporadores de mínimo 12000 BTH/H distribuidos uniformemente con el fin de mantener una temperatura de confort tanto en frio como en caliente en los siguientes ambientes internos: 1. Sala de reunión. 2. Zona de cafetería 3. Sala de comunicaciones. 4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos tecnológicos. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Descripción Específica Sistema de climatización	El equipo de climatización debe proporcionar los estándares mínimos requeridos para ambientación de temperatura de confort que estará comprendidos en frio hasta 17 grados y en caliente hasta 22 grados, teniendo la alternativa que pueda superar esta temperatura para mantener el lugar abrigado, por lo que los equipos deben ser de tipo Inverter caliente y frio, para lo cual deben tener termostatos individuales para cada unidad evaporadora fijados en pared de pantalla táctil con menú para seleccionar las diferentes escalas térmicas y la humedad relativa.	CUMPLE		Descripción Específica Sistema de climatización. El equipo de climatización proporcionará los estándares mínimos requeridos para ambientación de temperatura de confort que estará comprendidos en frio hasta 17 grados y en caliente hasta 22 grados, teniendo la alternativa que puede superar esta temperatura para mantener el lugar abrigado, por lo que los equipos serán de tipo Inverter caliente y frio, para lo cual tendrán termostatos individuales para cada unidad evaporadora fijados en pared de pantalla táctil con menú para seleccionar las diferentes escalas térmicas y la humedad relativa. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Condensador	La unidad condensadora estará ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y estará soportada por bases resistentes y sistema anti vibratorio propios del equipo la capacidad mínima es de 48000 BTU/H, refrigerante a utilizar será de la serie ecológico R-410 como mínimo o superior a esta según la normativa vigente, se debe proporcionar el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad.	CUMPLE		Condensador La unidad condensadora estará ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y estará soportada por bases resistentes y sistema anti vibratorio propios del equipo la capacidad mínima es de 48000 BTU/H, refrigerante a utilizar será de la serie ecológico R- 410 como mínimo o superior a esta según la normativa vigente, se proporcionará el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad.



		1	1	
				Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
/		CUMPLE		Evaporador
	Las unidades evaporadoras deben tener una capacidad mínima de 12000 BTH/H estarán provistas en la parte interior distribuidas			Las unidades evaporadoras tendrán una capacidad mínima de 12000 BTH/H estarán provistas en la parte interior distribuidas uniformemente de tipo cassette de cuatro o dos
Evaporador	uniformemente de tipo cassette de cuatro o dos vías cada una dispondrá de una bomba de drenaje de condensado ubicado en la parte superior del techo, de igual forma se dispondrá de tapas exteriores tipo cubierta para realizar el respectivo mantenimiento, las mismas que deben ser impermeables.			vías cada una dispondrá de una bomba de drenaje de condensado ubicado en la parte superior del techo, de igual forma se dispondrá de tapas exteriores tipo cubierta para realizar el respectivo mantenimiento, las mismas que serán impermeables. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
				PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
\		CUMPLE		Pintura de equipos.
Pintura de equipos	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado debe estar hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción.			Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado será hecha de mínimo aluminio y estará pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción.
	desplatics. Sin exception.			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE		Tubería.
Tubería	La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora será en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías estarán sujetas al dimensionamiento del fabricante.			La conexión de tubería entre el condensador y el evaporador es de al menos cobre tipo L, rígida o flexible, según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE, con aislamiento térmico tipo Rubatex. Los calibres de las tuberías están sujetos al dimensionamiento del fabricante. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
				PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE		Termostato / control.
Termostato / control	Al menos con visor con programación táctil con menú selector de funciones ubicado en paredes un por cada equipo.			Se cuenta con al menos un visor con programación táctil y menú selector de funciones, ubicado en las paredes, uno por cada equipo.
				Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
ACONDICIONAMII ELECTRÓNICOS	ENTO EN ÂREA DE RACKS Y EQUIPOS			
	El sistema de aire acondicionado del área de	CUMPLE		Descripción General El sistema de aire acondicionado del área de Racks constará con un equipos de aire
Descripción General	El sistema de aire acondicionado del area de Racks constará con un equipos de aire acondicionado independiente compuesto por un evaporador sea de pared o de techo y una condensadora de capacidad mínima de 9000 BTH/H y mantener una humedad relativa de al menos 50% +/-5 con el fin de mantener una temperatura ideal para el funcionamiento de los equipos electrónicos, la capacidad del equipo y ubicación del mismo estará sujeto al diseño del			acondicionado independiente compuesto por un evaporador sea de pared o de techo y una condensadora de capacidad mínima de 9000 BTH/H y mantener una humedad relativa de al menos 50% +/-5 con el fin de mantener una temperatura ideal para el funcionamiento de los equipos electrónicos, la capacidad del equipo y ubicación del mismo estará sujeto al diseño del constructor.
	constructor			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.







/		CUMPLE	Descripción Específica del Sistema de
Descripción Específica Sistema de climatización	El equipo de climatización debe proporcionar los estándares mínimos requeridos para la ambientación de la temperatura ideal para el trabajo de los equipos electrónicos, la temperatura estará comprendidos en frio hasta 17 grados y en caliente hasta 22 grados, teniendo la alternativa de poder variar según la necesidad de trabajo de los equipos, para esto se dispondrá de un termostato con pantalla display para la programación de la temperatura y la humedad relativa.		Climatización El equipo de climatización proporcionará los estándares mínimos requeridos para la ambientación de la temperatura ideal para el trabajo de los equipos electrónicos, la temperatura estará comprendidos en frio hasta 17 grados y en caliente hasta 22 grados, teniendo la alternativa de poder variar según la necesidad de trabajo de los equipos, para esto se dispondrá de un termostato con pantalla display para la programación de la temperatura y la humedad relativa. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	
	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		Condensador.
Condensador	La unidad condensadora estará ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y estará soportada por bases resistentes y sistema antivibratorio propios del equipo, la capacidad mínima será de 9000 BTU/H, el refrigerante a utilizar será de la serie ecológico R-410 como mínimo o superior a esta según la normativa vigente, se debe proporcionar el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad.		La unidad condensadora estará ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y estará soportada por bases resistentes y sistema antivibratorio propios del equipo, la capacidad mínima será de 9000 BTU/H, el refrigerante a utilizar será de la serie ecológico R-410 como mínimo o superior a esta según la normativa vigente, se proporcionará el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Evaporador	La unidad evaporadora debe tener una capacidad mínima de 9000 BTH/H estará provista en la parte interior y puede ser de tipo cassette o de pared, dispondrá de una bomba de drenaje.	CUMPLE	Evaporador. La unidad evaporadora tendrá una capacidad mínima de 9000 BTH/H estará provista en la parte interior y puede ser de tipo cassette o de pared, dispondrá de una bomba de drenaje Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Pintura de Equipos.
Pintura de equipos	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado debe estar hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción.		Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado estará hecha de mínimo aluminio y estará pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA
		CUMPLE	PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Tubería	La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora será en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías estarán sujetas al dimensionamiento del fabricante.	CUMPLE	Tubería La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora será en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías estarán sujetas al dimensionamiento del fabricante.
	Tablicatio.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.





		CUMPLE	Termostato / Control
Termostato / ontrol	Al menos con visor con programación táctil con menú selector de funciones ubicado en paredes un por cada equipo.		Se cuenta con al menos un visor con programación táctil con menú selector de funciones, ubicado en las paredes, uno por cada equipo.
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
olución integral	S Y EQUIPOS: onentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, los y sujetos a la misma)		
nstalación eléctrica y fuentes de alimentación	 Deberá ser realizada bajo las normas y regulaciones del país de origen y ser compatibles con los sistemas del Ecuador. El sistema debe disponer de dos posibles fuentes de alimentación: Red eléctrica exterior. Grupo electrógeno. La instalación eléctrica debe incluir como mínimo: 1. Grupo electrógeno. 2. Armario eléctrico – Tablero de control y distribución. 3. 3 enchufes 110 V para carga exterior IP44 con autómata de seguridad, diferencial 30 A, impedimento de arranque cuando esté conectado. 4. Enchufe de pared 32 A / 400V, 5 polos, IP44, con tapa. 5. Tornillo de puesta a tierra. 6. Seccionadores para las cargas por cada ambiente. 7. Tener la capacidad de conexión a redes trifásicas, bifásicas y monofásicas de 110 V y/o 220 V, 60 Hz. 8. 1 equipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-50 110 V, 2500 W. 9. Protecciones necesarias para cada función o circuito 10. Monitoreo de fases. 11. interruptor de seguridad para 24 V para la company de company de	CUMPLE	Será realizada bajo las normas y regulaciones del país de origen y es compatibles con los sistemas del Ecuador. El sistema dispondrá de dos posibles fuentes de alimentación: Red eléctrica exterior. Grupo electrógeno. La instalación eléctrica incluirá como mínimo: Grupo electrógeno. Armario eléctrico — Tablero de control y distribución. Tres (3) enchufes de 110 V para carga exterior IP44 con autómata de seguridad, diferencial de 30 A, y impedimento de arranque cuando esté conectado. Enchufe de pared de 32 A / 400 V, 5 polos, IP44, con tapa. Tornillo de puesta a tierra. Seccionadores para las cargas en cada ambiente. Capacidad de conexión a redes trifásicas, bifásicas y monofásicas de 110 V y/o 220 V, 60 Hz. Un (1) equipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-50 110 V, 2500 W. Protecciones necesarias para cada función o circuito. Monitoreo de fases. 11. Un (1) interruptor de seguridad para 24 V para la desconexión automática de fuentes de alimentación eléctrica en caso de accidente. 12. Un (1) indicador de temperatura incorporado en el cuadro de mando. 13. Un (1) conector de 2 pines tipo clavija para la carga exterior de las baterías 24 V/60 A. 15. Monitores de batería para la supervisión de la tensión de 24 V para la supervisión de la tensión de 24 V para vehículos con cargador. 7. Según las necesidades, se incluirá interruptores principales mecánicos de baterías para 24 V. 18. Un (1) cargador de baterías 12 V/30 A. 19. Una (1) batería AGM (Absorbent Glass Material) de 130 Ah, 12 V. 20. Dos (2) baterías AGM (Absorbent Glass Material) de 220 Ah, 12 V. 21. Un (1) equipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-16, 2500 W. 23. Dos (2) equipos para el control y la supervisión de todos los equipos conectados.









	24. Tomas externas de 110 V con clavija de protección, al menos cuatro en función al diseño del vehículo. 25. El cableado estructurado (cableado de datos) deberá ser como mínimo categoría 6A certificado. La ubicación del cableado debe ser de fácil acceso para su mantenimiento. Los puntos eléctricos deberán tener al menos las siguientes características: Conductores eléctricos: Deberán ser fabricados bajo normativa NFPA Tipo de aislamiento del conductor utilizado en circuitos eléctricos interiores: Mínimo THHN, THW, super flex GPT, retardante al fuego Cantidad de hilos por conductor: 7 hilos Calibre: De acuerdo a la carga eléctrica de cada uno de los circuitos		24. Tomas externas de 110 V con clavija de protección, al menos cuatro, según el diseño del vehículo. 25. El cableado estructurado (cableado de datos) es de al menos categoría 6A certificado La ubicación del cableado será de fácil acceso para su mantenimiento. Los puntos eléctricos tendrán al menos las siguientes características: Conductores eléctricos: Serán fabricados bajo normativa NFPA. Tipo de aislamiento del conductor utilizado en circuitos eléctricos interiores: Mínimo THHN, THW, super flex GPT, retardante al fuego. Cantidad de hilos por conductor: 7 hilos. Calibre: De acuerdo a la carga eléctrica de cada uno de los circuitos. • Iluminación: mínimo 14 AWG. • Fuerza: mínimo 12 AWG. • Aires acondicionados: mínimo 10 AWG.
	Iluminación: mínimo 14 AWG Fuerza: mínimo 12 AWG Aires acondicionados: mínimo 10 AWG Definición de los colores del conductor por circuito: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE Los tomacorrientes deberán tener al menos las siguientes características: Corriente GFCI: 15 A Certificación: UL496 Corriente de cortocircuito: 10 kA Encapsulamiento: NEMA, 5-15R	CUMPLE	Definición de los colores del conductor por circuito: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE. Los tomacorrientes tendrán al menos las siguientes características: • Corriente GFCI: 15 A. • Certificación: UL496. • Corriente de cortocircuito: 10 kA. • Encapsulamiento: NEMA, 5-15R. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Grupo electrógeno	Tipo: Del tipo PTO (Toma de fuerza) compatible con el vehículo o autónomo a diésel, para el caso del tipo PTO la operación será con vehículo estacionado. Deberá tener al menos las siguientes características: Potencia nominal de trabajo a 2800 msnm: 25 kW Número de fases: 2 Tipo de conexión: Paralelo / serie Frecuencia: 60 Hz Velocidad: 1800 rpm Voltaje de salida: 120 / 240 v Corriente: 208/104 amperios Eficiencia: Mayor o igual 83 % Factor de potencia: Mayor o igual 0.9 Caída de voltaje (a .65 / unidad de impedancia): Menor o igual 34.8 a .6 Disposición de armónicos: Valores según IEEE 519 Nivel de aislamiento: Tipo H, NEMA MG1-1.65 Tarjera reguladora de voltaje: Incluido Regulación del voltaje: Menor al 0,5 % a plena carga Aislante utilizado para cubrir las bobinas: Clase 200 Factor de potencia cero: 200 % de los kVA nominales Recuperar el 90 % del voltaje nominal: Menor o igual 1/2 segundo Protectores contra salpicaduras de agua: Incluido Sistema de excitación: Sin escobillas	CONTE	Tipo: Del tipo PTO (Toma de fuerza) compatible con el vehículo o autónomo a diésel, para el caso del tipo PTO la operación será con vehículo estacionado. Tendrá al menos las siguientes características: Potencia nominal de trabajo a 2800 msnm: 25 kW Número de fases: 2 Tipo de conexión: Paralelo / serie Frecuencia: 60 Hz Velocidad: 1800 rpm Voltaje de salida: 120 / 240 v Corriente: 208/104 amperios Eficiencia: Mayor o igual 83 % Factor de potencia: Mayor o igual 0.9 Caída de voltaje (a .65 / unidad de impedancia): Menor o igual 34.8 a .6 Disposición de armónicos: Valores según IEEE 519 Nivel de aislamiento: Tipo H, NEMA MG1- 1.65 Tarjera reguladora de voltaje: Incluido Regulación del voltaje: Menor al 0,5 % a plena carga Aislante utilizado para cubrir las bobinas: Clase 200 Factor de potencia cero: 200 % de los kVA nominales Recuperar el 90 % del voltaje nominal: Menor o igual 1/2 segundo Protectores contra salpicaduras de agua: Incluido Sistema de excitación: Sin escobillas Capacitación de rotación: Bidireccional Etiquetado: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE







	Capacitación de rotación: Bidireccional Etiquetado: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE Breaker principal: Caja moldeada Switch de transferencia: Bifásico Deberá incluir 1 UPS de al menos 6 Kva que brindará soporte de respaldo de energía al equipamiento tecnológico de la unidad. Acondicionamiento Estructura de soporte del generador: Acero inoxidable reforzado Protector de salpicaduras de la vía: Incluido Medio para evitar el movimiento involuntario del dispositivo de control desde su posición establecida: Incluido Motor de combustión: Se utilizará el motor del vehículo para generar el movimiento del rotor. Enclavamiento para evitar el control de la velocidad del motor desde cualquier otra fuente mientras el generador está funcionando: Incluido Placa de identificación que indique la posición del selector de cambios de la transmisión del chasis que se usará para la operación del generador en el compartimiento de conducción: Incluido Luz indicadora verde en el compartimiento de conducción: Se encenderá cuando la transmisión de la TDF se haya acoplado y se marcará como "GENERADOR TDF ACTIVADA" Pantalla de monitoreo: Voltaje, corriente, frecuencia, factor de potencia, rpm Holómetro para generador: Incluido Instalación del generador La instalación deberá realizarse con al menos las siguientes características: Normativa: NFPA El equipo de transporte de voltaje de línea aguas abajo de la fuente de energía: De acuerdo con las instrucciones del fabricante Conexión a tierra: De acuerdo a la normativa NFPA Capacidad del conductor de alimentación principal de corriente		Switch de transferencia: Bifásico Incluirá 1 UPS de al menos 6 Kva que brindará soporte de respaldo de energía al equipamiento tecnológico de la unidad Acondicionamiento Estructura de soporte del generador: Acero inoxidable reforzado Protector de salpicaduras de la vía: Incluido Medio para evitar el movimiento involuntario del dispositivo de control desde su posición establecida: Incluido Motor de combustión: Se utilizará el motor del vehículo para generar el movimiento del rotor. Enclavamiento para evitar el control de la velocidad del motor desde cualquier otra fuente mientras el generador está funcionando: Incluido Placa de identificación que indique la posición del selector de cambios de la transmisión del chasis que se usará para la operación del generador en el compartimiento de conducción: Se encenderá cuando la transmisión de la TDF se haya acoplado y se marcará como "GENERADOR TDF ACTIVADA" Pantalla de monitoreo: Voltaje, corriente, frecuencia, factor de potencia, rpm Holómetro para generador: Incluido Instalación del generador La instalación se realizará con al menos las siguientes características: Normativa; NFPA El equipo de transporte de voltaje de línea aguas abajo de la fuente de energía: De acuerdo con las instrucciones del fabricante Conexión a tierra: De acuerdo a la normativa NFPA. Capacidad del conductor de alimentación principal de corriente alterna: Dimensionada al 115% Mínimo IP65 Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
	alterna: Dimensionada al 115% • Mínimo IP65		
Tablero de distribución	Cantidad de puntos: 12 monofásicos, 6 bifásicos Protección: Incluida la protección principal con una capacidad de 25 kVA, Conectado al sistema de puesta a tierra	CUMPLE	Tablero de distribución. Cantidad de puntos: 12 monofásicos, 6 bifásicos Protección: Incluida la protección principal con una capacidad de 25 kVA, Conectado al sistema de puesta a tierra Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Sistema puesta tierra del sistema eléctrico AC	Nivel de protección: Se utilizará un sistema adecuado para proteger contra la generación de corrientes estáticas, contra contactos de personas; el mismo, debe ser sometido a pruebas una vez el vehículo entre en funcionamiento antes de la entrega recepción definitiva.	CUMPLE	Nivel de protección: Se utilizará un sistema adecuado para proteger contra la generación de corrientes estáticas, contra contactos de personas; el mismo será sometido a pruebas una vez el vehículo entre en funcionamiento antes de la entrega recepción definitiva. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.



		OLIMBI E	House to a set of a fundament
		CUMPLE	Iluminación interior La iluminación interior de cada una de la zon
			será realizada con al menos las siguiente
	La iluminación interior de cada una de la zona		características:
	deberá ser realizada con al menos las		Niveles de iluminación: Mayor o igual 300
	siguientes características:		luxes al piso de manera uniforme
Iluminación	Niveles de iluminación: Mayor o igual 300 luxes		Tipo de lámpara: LED
interior	al piso de manera uniforme		Tipo de luz: Blanca 6000-6500k
	Tipo de lámpara: LED		Voltaje de alimentación: 120-220 Vac
	Tipo de luz: Blanca 6000-6500k		1
	Voltaje de alimentación: 120-220 Vac		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIO
			VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Mástiles
			Mástil de antena:
	Mástil de antena:		Un mástil para la antena de comunicaciones.
	Un mástil para la antena de comunicaciones.		Se vá desplegar y replegar posteriormente d
	Debe desplegarse y replegarse posteriormente		una forma automática.
	de una forma automática.		Incluirá una guía de cables en el interior de
	Debe incluir una guía de cables en el interior		mástil.
	del mástil.		Tendrá una altura mínima de 8 metros desde
	Debe tener una altura mínima de 8 metros		suelo y se vá operar con un mando a distancia con o sin cable.
	desde el suelo y operarse con un mando a		
	distancia con o sin cable.		Mástil de comunicación: Un mástil para la cámara de video vigilancia.
			Se vá despliegar y repliegar posteriormente d
	Mástil de comunicación:		una forma automática.
	Un mástil para la cámara de video vigilancia.		Incluirá una guía de cables en el interior de
	Debe desplegarse y replegarse posteriormente		mástil.
	de una forma automática.		Tendrá una altura mínima de 8 metros desde
	Debe incluir una guía de cables en el interior del mástil.		suelo y se vá operar con un mando a
	Debe tener una altura mínima de 8 metros		distancia, con o sin cable.
	desde el suelo y operarse con un mando a		Mástil de iluminación:
	distancia con o sin cable.		Altura: Mínimo 3,5 m.
	distancia con o sin cabic.		Material mástil: Aluminio.
	Mástil de iluminación:		Material base: Acero inoxidable.
	Altura: Mínimo 3,5m		Tipo: Telescópica.
	Material mástil: Aluminio		Rotación horizontal torre: 360°.
	Material base: Acero inoxidable		Rotación vertical luminarias: Mínimo de 0°
	Tipo: Telescópica		110°.
	Rotación horizontal torre: 360°		Cantidad de lámparas: Mayor o igual a 6.
	Rotación vertical luminarias: Mínimo 0° a 110°		Potencia de cada lámpara: Mayor o igual a 10
	Cantidad de lámparas: Mayor o igual 6		W.
44-41	Potencia de cada lámpara: Mayor o igual 100		Lúmenes de la torre: Mínimo 125.000.
/lástiles	W		Ubicación de la torre: Parte superior de la sal
	Lúmenes de la torre: Mínimo 125000		de monitoreo. Control de torre de iluminación: Sala d
	Ubicación de la torre: Parte superior Sala de		monitoreo.
	monitoreo		Alimentación: 220 VAC.
	Control de torre de iluminación: Sala de	1/1////	Accionamiento de torre: 100% eléctrico.
	monitoreo	1/1///	Mástil de iluminación:
	Alimentación: 220 VAC		Control de mando remoto con al menos lo
	Accionamiento de torre: 100% eléctrico	1///	siguientes componentes:
	Control de mando remoto al menos	1///	Tres (3) interruptores, uno (1) para cad
	los siguientes componentes:	\ \ \	banco de luces.
	Tres (3) interruptores, uno (1) para	\\	Una (1) luz indicadora que indica cuando e
	cada banco de luces.	\ \	banco de luces está fuera de la posición de
	Una (1) luz indicadora para indicar	\	nido en el techo.
	cuando el banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo.	\	Una (1) luz indicadora que indica cuando e
	•		banco de luces gira a la posición de nido
	Una (1) luz indicadora para indicar unada sa gira al banca de lugas a la		adecuada.
	cuando se gira el banco de luces a la posición de nido adecuad.		Un (1) interruptor para elevar el escenari
	 Un (1) interruptor para elevar el 		inferior.
	escenario inferior.		Un (1) interruptor para elevar el escenari
	Un (1) interruptor para elevar el		superior.
	escenario superior.		 Ubicación del control de mando remoto: Sal
	Ubicación control de mando remoto: Sala de		de monitoreo.
	monitoreo		Acorde a NFPA 1901.
	Acorde a NFPA 1901		Det. FORMULADIO LINUOS DE LA CEERT
			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIO
		Ī	VEHICULO 2M ASS.









ELEMENTOS ALIV	TILIARES		
ELEMENTOS AUX	Canalia		
Toldos exteriores	Dos toldos colocados en la parte exterior de la Unidad a ambos lados de la unidad móvil, serán colocados como una prolongación de la misma, ofreciendo una zona para reuniones o descanso. Los toldos serán de PVC. El despliegue del toldo debe de hacerse por accionamiento eléctrico, pero deberá contar con la posibilidad de accionamiento manual de emergencia. El conjunto deberá disponer de la estructura necesaria para garantizar su uso en condiciones desfavorables de lluvia y viento. El techo deberá tener la inclinación adecuada, para facilitar la caída del agua en caso de lluvia.	CUMPLE	Toldos exteriores Dos toldos colocados en la parte exterior de la Unidad a ambos lados de la unidad móvil, serán colocados como una prolongación de la misma, ofreciendo una zona para reuniones o descanso. Los toldos serán de PVC. El despliegue del toldo será hecho por accionamiento eléctrico, pero contará con la posibilidad de accionamiento manual de emergencia. El conjunto dispondrá de la estructura necesaria para garantizar su uso en condiciones desfavorables de lluvia y viento. El techo tendrá la inclinación adecuada, para facilitar la caída del agua en caso de lluvia. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Elementos de seguridad	El vehículo debe incluir como mínimo los siguientes elementos de seguridad: • Conjunto de puntos de amarre que facilitarán la fijación y carga en posición de transporte de los diferentes elementos. • Armario botiquín metálico para equipo de primeros auxilios.	CUMPLE	Elementos de seguridad El vehículo incluirá como mínimo los siguientes elementos de seguridad: • Conjunto de puntos de amarre que facilitarán la fijación y carga en posición de transporte de los diferentes elementos. • Armario botiquín metálico para equipo de primeros auxilios. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
COMUNICACIONE	is:		VET HOOLG ZIVI / IQC.
solución integral están incorporado están incorporado Las características considerando el est LICENCIA IP CONI El sistema de radio sistema digital DMF registro y monitorec operativa en el cual GPS, mensajería de equipo entre otros, es menester enfatiz 100% compatibles o	conentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, os y sujetos a la misma) del sistema de comunicación son generales, ricto cumplimiento de la Normativa legal vigente. NECT POR CADA EQUIPO. — comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un R. IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al o en la central de emergencia ECU-911 y Sala se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, e textos, reportes de encendido y apagado del en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, ar que los equipos a ser adquiridos, deben ser con los equipos existentes y componentes de la caciones, a los que se integraran.	CUMPLE	Solución TIC.
Solución TIC	Este vehículo deberá contar con una solución unificada que integre todas las comunicaciones (telefonía y radio) de los diferentes sistemas que existirán en la unidad móvil comando de incidentes, permitiendo a su vez crecimientos futuros. La propuesta deberá garantizar plenamente la escalabilidad de la solución, permitiendo el crecimiento, tanto en número de líneas como en número de recursos. Deberá contar con un sistema de gestión de las comunicaciones que permita integrar todos los sistemas de telecomunicaciones. Todo este equipamiento podrá conectarse a la red del Cuerpo de Bomberos de Quito.		Este vehículo contará con una solución unificada que integra todas las comunicaciones (telefonía y radio) de los diferentes sistemas que existirán en la unidad móvil comando de incidentes, permitiendo a su vez crecimientos futuros. La propuesta garantizará plenamente la escalabilidad de la solución, permitiendo el crecimiento, tanto en número de líneas como en número de recursos. Contará con un sistema de gestión de las comunicaciones que permite integrar todos los sistemas de telecomunicaciones. Todo este equipamiento podrá conectarse a la red del Cuerpo de Bomberos de Quito.



			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE	Panel de conexión El sistema incluirá en total:
Panel de conexión	El sistema debe incluir en total:		 Todas las antenas necesarias para el funcionamiento de los sistemas de comunicación del vehículo. Panel de conexión con todas las antenas del techo y del mástil, al menos: Antena para la conexión GSM.
Tallel de collexion	techo y del mástil al menos: - Antena para la conexión GSM - Antena para el router. - Antena para el sistema WLAN externa. - Antena parabólica para la televisión digital.		 Antena para el router. Antena para el sistema WLAN externo. Antena parabólica para la televisión digital. Antena TDT para la televisión digital.
	- Antena TDT para la televisión digital.		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
	SISTEMA DE RADIO COMUNICACIÓN ANÁLOGO DIGITAL	CUMPLE	Equipos de banda terrestre SISTEMA DE RADIOCOMUNICACIÓN ANÁLOGO DIGITAL
	RADIO MÓVIL CABINA UHF CANTIDAD (1) Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz		RADIO MÓVIL CABINA UHF CANTIDAD (1)
	Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W		 Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G
	Bluetooth: Audio – Datos Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya		Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W Bluetooth: Audio – Datos Datalla: Postalla frantal LCD alfanumárica
	incluido en el equipo Canales: mínimo 1000 canales Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y máximos)		 Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo Canales: mínimo 1000 canales
	Incluirá: LICENCIA IP SITE CONNECT POR CADA EQUIPO Micrófono, clip		Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y máximo) Incluye: LICENCIA IP SITE CONNECT POR
	Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular		CADA EQUIPO • Micrófono, clip • Rack de montaje
	Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado) Antena GPS.		Cables de poder Antena móvil vehicular Rack de montaje base 3T (dependiendo del
Equipos de banda terrestre	Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento Las características del sistema de comunicación		vehículo en que se instale) • Antena GPS • Instalación, programación análogo-digital y
	son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser		puesta en funcionamiento Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las
	compatible con la red del cuerpo de bomberos. LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO.		recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Será compatible con la red del Cuerpo de Bomberos.
	-El sistema de radio comunicaciones del CB- DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al		LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. –El sistema de radio comunicaciones del CBDMQ,
	registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS,		se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de
	mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento,		emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos,
	es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de		GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor
	radiocomunicaciones, a los que se integraran. Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a		entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, serán 100% compatibles con los equipos existentes y
	17 Vdc Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC		componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.



REPETIDORA UHF CANTIDAD (1)

Rango de frecuencia: mínimo 450 - 512 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Sensibilidad: 0,22 uV

Sistema Admitido: Convencional analógico, convencional digital, IP Site Connect capacidad de canal: mínimo 30 canales Potencia: mínimo 40 W

Incluirá: Conexion IP SITE CONNECT

- · Antena base fibra de vidrio UHF 6dB de ganancia. De fácil instalación. Accesorios para montaje en mástil para antena.
- Estuche para antena fibra de vidrio.
- · Cable DC de repetidor
- Kit Protector contra descargas de 10Mhz-1Ghz,
- 1.5Kw,120uJ. Con conectores
- Kit cable con conectores
- DUPLEXOR UHF 450-520 MHz con conectores para (Arneses) duplexor-repetidor.

NOTA. - El equipo repetidor contará con dos antenas:

- 1.- Antena base fibra de Vidrio la misma será instalada en el mástil de antena por personal técnico del CBDMQ si se requiere de una cobertura de radio amplia y de acuerdo al sitio
- 2.- Antena móvil con Sprint misma que estará conectada permanentemente al equipo repetidor UHF.

LICENCIA IP SITE CONNECT. -El sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL VHF CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 136-174 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G

Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W (interno)

Bluetooth: Audio - Datos

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo

Canales: mínimo 1000 canales

Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y máximos)

Incluirá: Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc. Tendrá al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC.

- Rango de frecuencia: mínimo 450 512 MHz.
- Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz
- Sensibilidad: 0,22 uV
- · Sistema Admitido: Convencional analógico, convencional digital, IP Site Connect
- · Capacidad de canal: mínimo 30 canales
- Potencia: mínimo 40 W
- Incluye: Conexión IP SITE CONNECT
- Antena base de fibra de vidrio UHF con 6dB de ganancia. De fácil instalación. Accesorios para montaje en mástil para antena.
- Estuche para antena de fibra de vidrio.
- Cable DC de repetidor
- Kit Protector contra descargas de 10 MHz-1 GHz, 1.5 kW, 120 µJ, con conectores
- Kit de cable con conectores
- DUPLEXOR UHF 450-520 MHz con conectores para (arneses) duplexor-repetidor. NOTA: El equipo repetidor contará con dos antenas.
- 1.- Antena base fibra de Vidrio la misma será instalada en el mástil de antena por personal técnico del CBDMQ si se requiere de una cobertura de radio amplia y de acuerdo al sitio evento.
- 2.- Antena móvil con Sprint misma que estará conectada permanentemente al equipo repetidor UHF.LICENCIA IP SITE CONNECT. –El sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, serán 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radio comunicaciones, a los que se integraran. Energía / Alimentación:mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Tendrá al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL VHF CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

- Rango de frecuencia: mínimo 136-174 MHz.
- Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C.
- 810 D, 810 E, 810 F, 810 G • Impermeabilidad: mínimo IP54
- · Audio nominal: mínimo 3W (interno)
- Bluetooth: Audio Datos
- Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.
- · GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo
- Canales: mínimo 1000 canales
- Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y máximos)
- Incluirá:
- · Micrófono, clip
- · Rack de montaje
- · Cables de podér
- Antena móvil vehicular Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)
- Antena GPS



Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado) Antena GPS

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

RADIO MÓVIL DESPACHADORES UHF CANTIDAD (3) (2 Operadores, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G

Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W Bluetooth: Audio - Datos

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo

Canales: mínimo 1000 canales

Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y

máximos)

Incluirá: LICENCIA IP SITE CONNECT POR **CADA EQUIPO**

Micrófono, clip Rack de montaje

Cables de poder

Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)

Antena GPS.

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. -El sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL DESPACHADORES BANDA AÉREA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 118- 136 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 8.33/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F

Impermeabilidad: mínimo IP54

- · Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento
- Las características del comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Será compatible con la red del cuerpo de bomberos. RADIO MÓVIL DESPACHADORES UHF CANTIDAD (3) (2 Operadores, 1 despachador
- · Rango de frecuencia: mínimo 450 527 MHz.
- Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz
- Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G
- Impermeabilidad: mínimo IP54
- Audio nominal: mínimo 3W
- Bluetooth: Audio Datos
- Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.
- GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo
- · Canales: mínimo 1000 canales
- Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y máximo)
- Incluye: LICENCIA IP SITE CONNECT POR CADA EQUIPO
- · Micrófono, clip
- · Rack de montaje
- · Cables de poder
- Antena móvil vehicular
- · Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo en que se instale)
- Antena GPS
- Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento
- · Las características del sistema de

comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Será

compatible con la red del Cuerpo de Bomberos. LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. -El sistema de radio comunicaciones del CBDMQ,

se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de

emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se

realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor

entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, serán 100%

compatibles con los equipos existentes y componentes de la red radiocomunicaciones, a

los que se integraran.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Tendrá al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC.

RADIO MÓVIL DESPACHADORES BANDA AÉREA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador

integrador)

- Rango de frecuencia: mínimo 118 136 MHz.
- Espaciamiento de canal: mínimo 8.33/25 kHz
- Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F
- Impermeabilidad: mínimo IP54
- · Audio nominal: mínimo 1,5W
- · Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.











Audio nominal: mínimo 1,5W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Canales: mínimo 100 canales

Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y

máximos) Incluirá: Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del

vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y

puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación

son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL TETRA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 320-870MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 G Impermeabilidad: mínimo IP67 Audio nominal: mínimo 4W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Potencia: mínimo 10 W

Incluirá:

Micrófono, clip

Rack de montaje

Cables de poder

Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y

puesta en funcionamiento Las características del sistema de comunicación

son generales, considerando las

recomendaciones del Servicio Nacional de

Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL HF (1) (0 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 0,5-30 MHz. Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM, FM

Potencia: mínimo 100 W Audio nominal: mínimo 2W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Incluirá:

Micrófono, clip

Rack de montaje

Cables de poder

Antena

Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

- · Canales: mínimo 100 canales
- Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y máximo)
- Incluye:
- · Micrófono, clip
- · Rack de montaje
- · Cables de podér
- · Antena móvil vehicular
- · Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo en que se instale)
- Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento
- Las características del sistema comunicación son generales, considerando

recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Será compatible con la red del Cuerpo de Bomberos. Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc.

Tendrá al menos una de las siguientes certificaciones: FCC o IEC.

RADIO MÓVIL TETRA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

- Rango de frecuencia: mínimo 320-870MHz.
- Espaciamiento de canal: mínimo 25 kHz
- Especificaciones militares: mínimo 810 G
- Impermeabilidad: mínimo IP67
- Audio nominal: mínimo 4W
- · Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.
- Potencia: mínimo 10 W
- · Incluirá:
- · Micrófono, clip
- Rack de montaje
- · Cables de poder
- Antena móvil vehicular
- · Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)
- · Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento
- Las características del sistema comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. Será compatible con la red del cuerpo de bomberos.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc Tendrá al menos una de las siguientes

- certificaciones FCC o IEC · Capacidades: mínimo 8 radios
- · Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM, FM
- · Objetivo: Contar con equipos que permiten la integración e interoperabilidad de plataformas de radiocomunicación y flexibilidad interconexión de bandas UHF (1),

VHF (1), HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente, indistintamente del medio de transmisión y protocolo funcionamiento.

- Energía / Alimentación: mínimo 110 V **DESPACHADOR CANTIDAD (1)**
- · Capacidades: mínimo 50 usuarios
- Características: Grabación de audio, mensajería, monitoreo de GPS
- Requerimiento: Servidor mínimo I5, 8 GB de RAM, 1 disco de 1 Tera
- · Audio nominal: Compatible con el sistema de **CBDMQ**
- · Pantalla: Incluir licenciamiento necesario para el funcionamiento

pág. 66









	Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos. Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC INTEGRADOR CANTIDAD (1) Capacidades: mínimo 8 radios Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM, FM Objetivo: Contar con equipos que permitan dicha integración e interoperabilidad de plataformas de radio comunicación y flexibilidad de interconexión de bandas UHF (1), VHF (1), HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente, indistintamente del medio de trasmisión y protocolo de funcionamiento. Energía / Alimentación: mínimo 110 V DESPACHADOR CANTIDAD (1) Capacidades: mínimo 50 usuarios Características: Grabación de audio, mensajería, monitoreo de GPS Requerimiento: Servidor mínimo I5 8 GB de RAM, 1 disco de 1 Tera Audio nominal: Compatible con el sistema de CBDMQ Pantalla: Incluir licenciamiento necesario para el funcionamiento Objetivo: Contar con equipos que permitan dicha integración e interoperabilidad de plataformas de radio comunicación y flexibilidad de interconexión de bandas UHF (1), VHF (1), HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente, indistintamente del medio de trasmisión y protocolo de funcionamiento Energía / Alimentación: mínimo 110 V		Objetivo: Contar con equipos que permiten la integración e interoperabilidad de plataformas de radiocomunicación y flexibilidad de interconexión de bandas UHF (1), VHF (1), HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía inteligente, indistintamente del medio de transmisión y protocolo de funcionamiento. Energía / Alimentación: mínimo 110 V Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
solución integral	onentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes,		
estan incorporade	os y sujetos a la misma)	CLIMPLE	Internet Satelital
Internet Satelital	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps.	CUMPLE	Internet Satelital Se instalará en el vehículo un equipo que permite la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital soportará el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. Se aceptará que la antena satelital pueda trabajar en banda KU o banda KA o banda E, y que el ancho de banda se considere como mínimo el rango 5Mbps/3Mbps o superior.





			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT.
			PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIO VEHICULO 2M ASS.
SISTEMA DE CIRC	CUITO CERRADO TV:		
solución integral	onentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, os y sujetos a la misma)		
Operatividad del		CUMPLE	El equipamiento tendrá las siguiente
sistema de video vigilancia	El equipamiento deberá tener las siguientes bondades:		bondades:
	MonitoreoRespaldoGrabación		MonitoreoRespaldoGrabación
	El sistema debe disponer de un equipo de grabación continua de las imágenes tomadas en las cámaras.		El sistema dispondrá de un equipo d grabación continua de las imágenes tomada en las cámaras.
	(1) Cámara PTZ con al menos la siguiente especificación Tipo: HDTV HDTV para control del exterior que		(1) Cámara PTZ con al menos la siguient especificación:
	deberá ir ubicada en el mástil trasero de la carrocería zoom óptico: mínimo de 20 x Resolución: mínima de 1080p		 Tipo: HDTVHDTV para control del exterio ubicada en el mástil trasero de la carrocería Zoomóptico: mínimo de 20 x
	Grado de Protección: mínimo IP 66. Rotación Horizontal: permitir el movimiento horizontal de 360º continuo sin tope		 Resolución: mínima de 1080p Grado de Protección: mínimo IP 66 Rotación Horizontal: permitir el movimient horizontal de 360º continuo sin tope
	Infrarrojos: para trabajo día y noche Manejo: Incluir jostick para manejo remoto de cámara por parte de operador Grado de Protección: mínimo IP 66.		 Infrarrojos: para trabajo día y noche Manejo: Incluir joystick para manejo remoto o cámara por parte del operador
	Rotación Horizontal: permitir el movimiento horizontal de 360º continuo sin tope Incluirá: Instalación y antena		Incluye: Instalación y antena Energía / Alimentación: PoE/PoE+ o 110V
	Energía / Alimentación: PoE/PoE+ ó 110V		(1) CCTV- NVR con al menos la siguien especificación
	(1) CCTV- NVR con al menos la siguiente especificación		 Acciones: Se monitorea, graba y obtier respaldo Salidas hacia: Matriz audio/video, matri
	Acciones: Se monitorea, graba y obtiene respaldo		digital, vídeo wall • Cámaras IP soportadas: mínimo 8 cámaras
	Salidas hacia: Matriz audio/video, matriz digital vídeo Wall para conexión de vídeo Wall Cámaras IP soportadas: mínimo de 8 cámaras		 Ancho de banda de entrada: mínimo 16 Mbps Ancho de banda de salida: mínimo 160 Mbp
	IP Ancho banda de entrada: mínimo 160 Mbps Ancho de banda salida: mínimo 160 Mbps		Formato de de codificación: mínimo H.265 H.264 / H.264+
Sistema de vídeo vigilancia IP	Formato decodificación: mínimo H.265/ H.264/ H.264+.		 Tasa de grabación: mínimo 6 Megapíxeles Capacidad de visualización en monitor loca mínimo 2 cámaras
	Tasa de grabación: mínimo 6 Megapíxeles Capacidad de visualización en monitor local: mínimo 2 cámaras		Energía / Alimentación: 110 AC o DC, incluy fuente
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC incluir fuente		(1) Controlador de vídeo wall con al meno la siguiente especificación:
	(1) Controlador de video Wall con al menos la siguiente especificación		 Entradas: DVI (4), Display Port (2), Análogo (8) Salidas: mínimo 24 HD
	Entradas: DVI (4), Display Port (2), Análogas (8) Salidas: mínimo 24 HD Resoluciones de salida: desde 1920x1200 a		 Resoluciones de salida: desde 1920x1200 3840x2160 Tipo: Rackeable 19"
	3840x2160 Tipo: Racqueable 19" Incluirá: Instalación y todos accesorios y cables para las conexiones respectivas		Incluirá: Instalación y todos los accesorios cables para las conexiones respectivas Energía / Alimentación: 110 V-220 V
	Energía / Alimentación: 110 V-220V		Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERT PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIO VEHICULO 2M ASS.









solución integral o	DNALES: enentes que se detallan son parte de una de la Unidad de Comando de Incidentes, os y sujetos a la misma)		
Router conexiones al menos 3G/4G	Se deberá incluir los enrutadores de servicios integrados industriales necesarios que proporcionen conectividad LAN inalámbrica al menos 3G / 4G LTE altamente segura, confiable y fácil de administrar para entornos móviles. El enrutador tiene que ser compacto y que esté diseñado para entornos hostiles. Deberá tener al menos las siguientes características: Tipo: Industrial Capacidades Celular: mínimo 3G,4G, LTE Slot Celular: mínimo 2, instalado compatible con redes celulares de Ecuador Puertos Ethernet 10/100/1000: mínimo 4 Red Wi-Fi: Incluida Incluirá: Instalación y configuración Energía / Alimentación: 110 AC o DC incluir fuente	CUMPLE	Router conexiones al menos 3G/4G Se incluirá los enrutadores de servicios integrados industriales necesarios que proporcionan conectividad LAN inalámbrica al menos 3G / 4G LTE, altamente segura, confiable y fácil de administrar para entornos móviles. El enrutador será compacto y estará diseñado para entornos hostiles. Tendrá al menos las siguientes características: • Tipo: Industrial • Capacidades Celular: mínimo 3G, 4G, LTE • Slot Celular: mínimo 2, instalado, compatible con redes celulares de Ecuador • Puertos Ethernet 10/100/1000: mínimo 4 • Red Wi-Fi: Incluida • Incluirá: Instalación y configuración Energía / Alimentación: 110 AC o DC, incluye fuente Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR
Access Point de exterior	(1) Access point Exterior con al menos la siguiente especificación Tipo: Exterior Características: mínimo Wi-Fi 802.11ac Requerimiento: compatible con los sistemas de administración de CBDMQ Modo de trabajo: autónomo. Incluirá: Instalación y todos los elementos para quedar funcional Energía / Alimentación: PoE/PoE+	CUMPLE	VEHICULO 2M ASS. Access Point de exterior Access point Exterior con al menos las siguientes especificaciones: • Tipo: Exterior • Características: mínimo Wi-Fi 802.11ac • Requerimiento: compatible con los sistemas de administración de CBDMQ • Modo de trabajo: autónomo • Incluirá: Instalación y todos los elementos para quedar funcional Energía / Alimentación: PoE/PoE+ Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Sintonizador de recepción TDT	Se deberá suministrar un sintonizador de recepción TDT de alta definición. (1) Sintonizador de recepción TDT con al menos la siguiente especificación Rango de frecuencia: Conexión HDMI • Lector de tarjetas • Salida de audio digital óptica S/PDIF • Puerto USB • PVR (Grabador) • Reproducción de archivos de audio y vídeo. Puerto: Conexión HDMI Puerto: Lector de tarjetas Puerto: Salida de audio digital óptica S/PDIF Puerto: Puerto USB Capacidad de: Reproducción de archivos de audio y vídeo Incluirá: Instalación y antena Energía / Alimentación: 110 AC	CUMPLE	Sintonizador de recepción TDT Sintonizador de recepción TDT de alta definición con al menos las siguientes especificaciones: Rango de frecuencia: Conexión HDMI • Lector de tarjetas • Salida de audio digital óptica S/PDIF • Puerto USB • PVR (Grabador) • Reproducción de archivos de audio y vídeo Puerto: Conexión HDMI Puerto: Lector de tarjetas Puerto: Salida de audio digital óptica S/PDIF Puerto: Puerto USB Capacidad de: Reproducción de archivos de audio y vídeo Incluirá: Instalación y antena Energía / Alimentación: 110 AC Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Antena TDT	Se deberá suministrar una antena, para sintonizar los distintos canales de televisión.	CUMPLE	Antena TDT Se suministrará una antena para sintonizar los distintos canales de televisión.



			Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Infraestructura de instalación para Antena Satelital	En la estructura del vehículo se deberá incluir el sistema de ductos necesario para la colocación de una antena satelital, así mismo, se debe tener en consideración el lugar en el cual se va a ubicar el televisor para una conexión adecuada.	CUMPLE	Infraestructura de instalación para Antena Satelital En la estructura del vehículo se incluirá el sistema de ductos necesario para la colocación de una antena satelital, así mismo, se tendrá en consideración el lugar en el cual se va a ubicar el televisor para una conexión adecuada. Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Sistema de megafonía	Se deberá suministrar un equipo de megafonía a ser operado desde la sala de comunicaciones que cumpla con los siguientes requisitos como mínimo: Potencia: mínimo 100 W Tonos: mínimo 3 Megafonía: megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante conectada de acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. Contará con 2 micrófonos adicionales al de cabina Independencia: equipo independiente de la electrónica del automóvil Tiempo de trabajo: tiene que trabajar continuamente mínimo tres horas seguidas Ubicaciones parlantes: deberá ubicarse en la extensión del parachoques (1) y mínimo 4 altavoces que deberán cubrir todo el perímetro de la Unidad Amplificador: un amplificador mínimo de 100W Normativa: debe cumplir con la normativa nacional o internacional vigente relacionadas a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia Incluirá: Instalación Energía / Alimentación: 110 AC o DC	CUMPLE	Sistema de megafonía Se suministrará un equipo de megafonía a ser operado desde la sala de comunicaciones que cumple con los siguientes requisitos como mínimo: • Potencia: mínimo 100 W • Tonos: mínimo 3 • Megafonía: megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante, conectada de acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. • Micrófonos: 2 micrófonos adicionales al de cabina • Independencia: equipo independiente de la electrónica del automóvil • Tiempo de trabajo: trabaja continuamente mínimo tres horas seguidas • Ubicación de parlantes: se ubicará en la extensión del parachoques (1) y mínimo 4 altavoces que cubren todo el perímetro de la Unidad • Amplificador: un amplificador mínimo de 100 W • Normativa: cumplirá con la normativa nacional o internacional vigente relacionada a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia • Incluirá: Instalación Energía / Alimentación: 110 AC o DC Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
Estación meteorológica	Se debe incluir una estación meteorológica, que mida viento, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y lluvia. Las especificaciones del sensor deben cumplir mínimo los siguientes parámetros: Presión atmosférica barométrica Previsión de tiempo Temperatura interior y exterior Humedad interior y exterior Indice de calor Punto de rocío Precipitación de lluvia Dirección de viento Velocidad de viento Sensación térmica Fecha y hora Representaciones graficas Funciones de alarma Incluirá: Todos accesorios y cables para las conexiones respectivas, incluida instalación	CUMPLE	Estación meteorológica Se incluirá una estación meteorológica que mide viento, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y lluvia. Las especificaciones del sensor cumplirán con los siguientes parámetros como mínimo: • Presión atmosférica barométrica • Previsión del tiempo • Temperatura interior y exterior • Humedad interior y exterior • Índice de calor • Punto de rocio • Precipitación de lluvia • Dirección del viento • Velocidad del viento • Sensación térmica • Fecha y hora • Representaciones gráficas • Funciones de alarma Incluirá todos los accesorios y cables para las conexiones respectivas, así como la instalación.



Sistema de control de admisión	Sistema SIP de vídeo para el control y monitoreo del acceso en puertas del habitáculo: Debe permitir comunicación de vídeo y audio. Debe permitir acceder mediante clave, o CHIP (RFID). Debe permitir comunicación en ambos sentidos. Debe ofrecer un amplio ángulo de visión con la cámara. Debe incluir teclado para poder ingresar el código. Debe tener además como mínimo las siguientes características: Tecnología: SIP Transmisión de: Comunicación video audio Acceso: clave, CHIP(RFID) Incluir: Teclado para ingreso de código, cerradura, brazo. Forma de trabajo: Sistema independiente y autónomo Apertura interna: desde pantalla Incluye: Instalación cableado Cat6A y accesorios Energía / Alimentación: 110 AC o DC		NO	monitoreo del acceso en puertas del habitàculo o sistema de candatos electrónicos con actuadores en la cabina y pads (teclados) de códigos en cada puerta de ingresso: • Permitirá comunicación de vídeo y audio. • Permitirá acceso mediante clave o CHIP (RFID). • Permitirá comunicación en ambos sentidos. • Se vá ofrecer un amplio ángulo de visión con la cámara. • Incluirá teclado para ingresar el código. Tendrá como mínimo las siguientes características: • Tecnología: SIP • Transmisión de: Comunicación de vídeo y audio • Acceso: Clave, CHIP (RFID) • Incluirá: Teclado para ingreso de código, cerradura, brazo. • Forma de trabajo: Sistema independiente y autónomo • Apertura interna: Desde la pantalla • Incluirá instalación, cableado Cat6A y accesorios. Energía / Alimentación: 110 AC o DC Ref: FORMULARIO UNICO DE LA OFERTA PLIEGO COMPRA EN EL EXTERIOR VEHICULO 2M ASS.
		CUMPLE		sistema de candatos electrónicos con actuadores en la cabina y pads (teclados) de

Resúmen:

- En la oferta, señala: "Normativa. Construcción de la cabina de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. Se entrega la certificación de las pruebas de impacto en la oferta técnica (como anexo a la oferta)"; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem.
- En la oferta, señala: "Sistema de aire acondicionado de la Unidad. Los sistemas de aire acondicionado cumplirán los siguientes parámetros: Normativa vigente a cumplir. NFPA 1901 Capitulo 23 Comunicaciones y Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire; Equipo: Aire Acondicionado uso automotriz. Marca: A elegir. País de origen: A elegir. Tipo de refrigerante: Mínimo requerido R-410 Ecológico. Rango de temperatura: Temperatura de confort 17-22 grados centígrados. Rango de humedad relativa: 40-60 %. La fuente de alimentación del sistema será: 110~127/220 VAC / 60 Hz."; sin embargo, no se especifica la marca ni el país de origen; por tanto, no cumple este ítem.





OFERENTE 3: NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.

PARÁMETRO	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA VALIDADA POR CCICEV	CUMPLE	NO CUMPLE	DETALLE DE LA OFERTA
PARÁMETRO CHASIS Chasis	Chasis motorizado o customizado, deberá estar diseñado y fabricado específicamente para ser utilizado como vehículo de emergencia y aplicabilidad unidad de Comando de Incidentes, estilo cabina sobre el motor. La carrocería deberá ser construida de conformidad con la norma de construcción de vehículos de emergencia en cumplimiento de la norma: NFPA 1901. Para permitir realizar fácilmente todas las operaciones de mantenimiento y acceder a las herramientas y materiales contra incendios, la cabina permitirá un acceso fácil y de manera adecuada al motor, o podrá ser capaz de inclinarse al menos 45 grados para acceder al motor y así realizar acciones de mantenimiento, en este caso debe pivotar con un sistema de al menos 4 puntos de caucho. La cabina y su estructura deberán ser fabricadas de aluminio u otro material metálico que garantice el aislamiento adecuado y asegure su resistencia a condiciones severas de trabajo. La longitud total de la cabina deberá ser de al menos 3,50 m y deberá cumplir con las pruebas de impacto mínimo SAE J2420, SAE J2422.			Chasis motorizado, está diseñado y fabricado con una configuración especial del fabricante Mercedes Benz y Naffco específicamente para ser utilizado como vehículo de emergencia y aplicabilidad unidad de Comando de Incidentes, estilo cabina sobre el motor. La carrocería es construida de conformidad con la norma de construcción de vehículos de emergencia en cumplimiento de la norma: NFPA 1901. Para permitir realizar fácilmente todas las operaciones de mantenimiento y acceder a las herramientas y materiales contra incendios, la cabina permite un acceso fácil y de manera adecuada al motor. La cabina y su estructura son fabricadas de material metálico acero que garantiza el aislamiento adecuado y asegura su resistencia a condiciones severas de trabajo. La longitud total de la cabina será de al menos 3,50 m y cumple con las pruebas de impacto ECE R-29 (Se solicita como mínimo norma SAE, y ECE R-29 lo supera). El techo de la cabina es de techo elevado y permite que en su interior se mantenga de pie al menos una persona de 1,70 m de alto. La pared posterior de la cabina dispone de un túnel de comunicación con la carrocería la cual mide 80cm x 180cm.
	El techo de la cabina deberá ser de techo elevado y permitirá que en su interior se mantenga de pie al menos una persona de 1,70 m de alto. La pared posterior de la cabina dispondrá de un túnel de comunicación con la carrocería la cual deberá medir al menos 80cm x 180cm.			Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Fabricante	A determinar		NO CUMPLE NO	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas. No indica información, las páginas se
País de origen	A determinar El año de fabricación deberá ser del mismo		CUMPLE NO	encuentran entrecortadas. No indica información, las páginas se
Año de fabricación Color	año o uno hacia delante de la fecha en la que se entregue la unidad. Cabina color rojo de acuerdo con los colores institucionales del Cuerpo de Bomberos DMQ, brandeo y señalética se determinará durante la ejecución del contrato. Los diseños y logos institucionales serán proporcionados a través del administrador del contrato.		NO CUMPLE	encuentran entrecortadas. No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
SISTEMA DE DIAGN	IOSTICO AUTOMOTRIZ			
Equipo	El vehículo deberá incluir al menos un scanner original de fábrica que permita realizar diagnósticos avanzados de todos los sistemas del vehículo, así como test de actuadores y reprogramaciones de los módulos de control. El equipo deberá permitir una conexión en tiempo real con todos los módulos de control electrónico del vehículo a través de la red CAN-BUS del mismo.		NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
	Como mínimo este dispositivo debe permitir visualizar la siguiente información: - Temperatura de aceite Distancia recorrida Nivel de combustible.			









	- Revoluciones por minuto del motor.		
	- Velocidad		
/	- Testigo Freno de mano. - Testigo de temperatura del motor.		
/ /	- Testigo de temperatura del motor. - Testigo de freno pisado.		
	Debe poseer al menos conexión OBD2		
	Debe ser capaz de ejecutar al menos los siguientes modos de prueba:		
	- Identificación de flujo de datos en tiempo real. - Conservar la información en forma de datos		
	congelados Obtener los códigos de falla almacenados en la ECU.		
	- Borrado y/o reseteo de códigos de falla almacenados.		
	 Ejecutar pruebas en ciclos de conducción y obtener resultados de pruebas a bordo. Ejecutar test de actuadores. Toda esta información podrá ser almacenada 		
	en el equipo.		
MOTOR	El equipo deberá ser capaz de emitir informes preliminares de mantenimiento.		
MOTOR		CUMPLE	Dispone de un motor de ciclo diésel, en
	Dispondrá de un motor de ciclo diésel, en cumplimiento de nivel de emisiones EURO III o	COIVII EE	cumplimiento de nivel de emisiones EURO III, con tecnología CRDI capaz de trabajar sin
Motor	EPA 98, con tecnología CRDI capaz de trabajar sin inconvenientes con los combustibles vendidos y vigentes en el		inconvenientes con los combustibles vendidos y vigentes en el territorio ecuatoriano.
	territorio Ecuatoriano.		Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Cilindraje	Para el cilindraje se debe tomar en cuenta la capacidad de carga de la unidad de comando de incidentes para lo cual es necesario tener en cuenta los equipos con los que va a disponer el vehículo entre algunos de ellos son: torre de estación meteorológica, estructura carrozada, equipos tecnológicos, grupo electrógeno, mástil de iluminación y sistemas de comunicación. Así como también se debe considerar que el chasis es el que va a sostener las diferentes partes mecánicas como: el motor, la suspensión, el sistema de escape y sistema de dirección. Además, el chasis debe ser considerado como el componente más significativo y el elemento más fundamental que va a dar estabilidad a la unidad de emergencia en las diferentes condiciones. Es por eso que para determinar el cilindraje de la unidad se debe tomar en cuenta primero todos los componentes que va a ser parte de esta unidad de emergencia, como son el tipo de suspensión delantera como trasera, el tipo de tracción con el que va a trabajar, el sistema de frenos con el que debe estar provista la unidad, el cilindraje mínimo deberá ser de 8.800 cc.	CUMPLE	Para el cilindraje se toma en cuenta la capacidad de carga de la unidad de comando de incidentes para lo cual es necesario tener en cuenta los equipos con los que va a disponer el vehículo entre algunos de ellos son: torre de estación meteorológicos, estructura carrozada, equipos tecnológicos, grupo electrógeno, mástil de iluminación y sistemas de comunicación. Así como también se considera que el chasis es el que va a sostener las diferentes partes mecánicas como: el motor, la suspensión, el sistema de escape y sistema de dirección. Además, el chasis es considerado como el componente más significativo y el elemento más fundamental que va a dar estabilidad a la unidad de emergencia en las diferentes condiciones. Es por eso que para determinar el cilindraje de la unidad se toma en cuenta primero todos los componentes que va a ser parte de esta unidad de emergencia, como son el tipo de tracción con el que va a trabajar, el sistema de frenos con el que debe estar provista la unidad, el cilindraje es de 12.8 cc. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Cilindros	Mínimo 6	CUMPLE	6
Cilliulos	Mínimo 6		Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Potencia del motor	El dimensionamiento peso potencia del vehículo deberá satisfacer la reacción, movilidad y tiempo de respuesta en pendientes a máxima carga, con la finalidad que no realice esfuerzos excesivos y considerará las	CUMPLE	El dimensionamiento peso potencia del vehículo satisface la reacción, movilidad y tiempo de respuesta en pendientes a máxima carga, con la finalidad que no realice esfuerzos excesivos y considerará las condiciones







	condiciones funcionamiento y operación de un vehículo de emergencia, dispondrá de un motor controlado electrónicamente con al			funcionamiento y operación de un vehículo de emergencia, dispone de un motor controlado electrónicamente con 6 cilindros que
	menos 6 cilindros que entreguen una potencia mínima de 396 HP.			entreguen una potencia 476 HP. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Combustible	El vehículo debe operar sin inconvenientes con combustible diésel vendido y vigente el en territorio Ecuatoriano.	CUMPLE		El vehículo opera sin inconvenientes con combustible diésel vendido y vigente el en territorio ecuatoriano. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Disposición del motor	Por debajo de la cabina	CUMPLE		Por debajo de la cabina. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Capacidad del depósito de combustible	De acuerdo al fabricante.	CUMPLE		290. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
SISTEMA DE CARG	A ELECTRICO	01111515		
Alternador	De acuerdo al fabricante, deberá abastecer sin inconvenientes toda la carga de los equipos instalados en el vehículo.	CUMPLE		De acuerdo al fabricante, abastece sin inconvenientes toda la carga de los equipos instalados en el vehículo. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Baterías	Al menos dispondrá de 6 baterías herméticamente selladas y libres de mantenimiento. La unidad dispondrá de un cargador de baterías y cargador de aire con sistema de	CUMPLE		Dispone de 6 baterías herméticamente selladas y libres de mantenimiento. La unidad dispone de un cargador de baterías y cargador de aire con sistema de auto expulsión al encender el motor de la unidad. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
	auto expulsión al encender el motor de la unidad.			DE INCIDENTES.
TRANSMISIÓN				
Transmisión / Caja de cambios	Automática, semi automática o automatizada con controles electrónicos, puede disponer de un control automático que lleve la transmisión a Neutral al aplicar el freno de parqueo. La transmisión deberá garantizar una operación en pendientes de al menos 8%.	CUMPLE		Automatizada con controles electrónicos, dispone de un control automático que lleve la transmisión a Neutral al aplicar el freno de parqueo. La transmisión garantiza una operación en pendientes de al menos 8%. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Tracción	Al menos 6X4	CUMPLE		8X4 Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
FRENOS				22
Sistema de Frenos	Sistema de frenos de neumático de disco y/o tambor para servicio pesado. Equipado en su totalidad con sistema de frenos ABS y al menos una de las siguientes asistencias de manera adicional (ESP, ESC, ASR, EBD, TCS, ATC).	CUMPLE		Sistema de frenos de neumático de disco para servicio pesado. Equipado en su totalidad con sistema de frenos ABS y ASR. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Freno de estacionamiento	Mínimo actuación a las ruedas posteriores y con control independiente.	CUMPLE		Actuación a las ruedas posteriores y con control independiente. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Freno de motor	Debe contar con freno de motor de accionamiento a las válvulas y/o retardador.	CUMPLE		Cuenta con freno de motor de accionamiento a las válvulas y/o retardador. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Frenos Delanteros	Disco ventilado y/o tambor	CUMPLE		Disco ventilado Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Frenos Posteriores	Disco ventilado y/o tambor	CUMPLE		Disco ventilado Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
CABINA				
Normativa	Construcción de la cabina deberá ser de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, debe cumplir con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. El fabricante deberá entregar la certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta.		NO CUMPLE	En la oferta, señala: "Construcción de la cabina es de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión ECE R-29 (Se solicita como mínimo norma SAE, y ECE R-29 lo supera). Como fabricantes entregaremos la



			certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta."; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem.
			Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Puertas	Acceso mediante al menos tres puertas que se deben abrir en el sentido de la marcha, dos en la parte delantera de la cabina, y una en la parte posterior de la cabina.	CUMPLE	Acceso mediante cuatro puertas que se deben abrir en el sentido de la marcha, dos en la parte delantera de la cabina, y una en la parte posterior de la cabina. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Parabrisas y ventanas laterales	Parabrisas: deberán estar hechos de vidrio de seguridad laminado de una sola pieza con una superficie de al menos 2 metros cuadrados Ventanas laterales: vidrio templado de seguridad.	CUMPLE	Parabrisas: están hechos de vidrio de seguridad laminado de una sola pieza con una superficie de al menos 2 metros cuadrados Ventanas laterales: vidrio templado de seguridad. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Iluminación	Iluminación interior de encendido automático con la apertura de una puerta.	CUMPLE	Iluminación interior de encendido automático con la apertura de una puerta. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Tablero de instrumentos	El tablero de instrumentos de cabina deberá contar con al menos: - Velocímetro en Km/h - Cuenta revoluciones - Testigo de temperatura - Manómetro del circuito de frenos - Indicador del nivel de combustible - Indicador de presión del aceite del motor	CUMPLE	El tablero de instrumentos de cabina cuenta con: - Velocímetro en Km/h - Cuenta revoluciones - Testigo de temperatura - Manómetro del circuito de frenos - Indicador del nivel de combustible - Indicador de presión del aceite del motor. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Acceso a la cabina	Debe contar al menos con asideros en ambos lados de las puertas delanteras para facilitar el acceso, de tal forma que permita un ingreso de tres puntos de apoyo, cumpliendo parámetros de norma NFPA 1901. Se podrá aceptar un escalón retráctil siempre y cuando este se active conjuntamente con la puerta	CUMPLE	Cuenta con asideros en ambos lados de las puertas delanteras para facilitar el acceso, de tal forma que permite un ingreso de tres puntos de apoyo, cumpliendo parámetros de norma NFPA 1901. Se oferta un escalón retráctil que se activa conjuntamente con la puerta. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Asientos	Asientos para al menos 4 personas distribuidas de la siguiente manera: conductor y oficial en la parte delantera, y dos asientos orientados hacia atrás en la parte posterior de la cabina. El asiento del conductor debe ser regulable en suspensión, separación e inclinación del respaldo. Todos los asientos deben disponer al menos de reposacabezas y cinturones de seguridad con tres puntos de fijación.	CUMPLE	Asientos para 4 personas distribuidas de la siguiente manera: conductor y oficial en la parte delantera, y dos asientos orientados hacia atrás en la parte posterior de la cabina. El asiento del conductor es regulable en suspensión, separación e inclinación del respaldo. Todos los asientos disponen de reposacabezas y cinturones de seguridad con tres puntos de fijación. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Equipamiento de la cabina	Deberá contar como mínimo con lo siguiente: 1. Aire acondicionado para cabina capaz de enfriar al menos desde una temperatura ambiente exterior promedio de 40° Celsius hasta una temperatura de promedio en el interior de la cabina de 20° Celsius con al menos el 50% de humedad en máximo 30 minutos. Para esta operación se aceptará que las revoluciones del motor sean de hasta 1250 RPM. 2. Sistema con cámara de retro: • Una pantalla de visualización para cámara de retro. • Cámara resistente al polvo y la humedad. 3. En la cabina se colocará una alarma óptica y acústica en caso de que haya alguna puerta	CUMPLE	Cuenta con lo siguiente: 1. Aire acondicionado para cabina capaz de enfriar desde una temperatura ambiente exterior promedio de 40° Celsius hasta una temperatura de promedio en el interior de la cabina de 20° Celsius con al menos el 50% de humedad en máximo 30 minutos. Para esta operación se aceptará que las revoluciones del motor sean de hasta 1250 RPM. 2. Sistema con cámara de retro: • Una pantalla de visualización para cámara de retro. • Cámara resistente al polvo y la humedad. 3. En la cabina tiene una alarma óptica y acústica en caso de que haya alguna puerta abierta. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.







SISTEMA DE ESTAB	II IZACIÓN		
Ruedas de repuesto	Mínimo 2 ruedas de repuesto ubicadas convenientemente en la Unidad, sin que afecte su funcionalidad.	CUMPLE	2 ruedas de repuesto ubicadas convenientemente en la Unidad, sin que afecte su funcionalidad. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Neumáticos traseros	Mínimo de R 22,5	CUMPLE	R 22,5 Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Neumáticos delanteros	Mínimo de R 22,5	CUMPLE	R 22,5 Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
NEUMÁTICOS Y RUE	EDAS		
Capacidad de carga	La capacidad de carga del vehículo estará acorde al estudio de distribución de cargas, donde se contemple todas las cargas a instalarse en el vehículo, siendo entre 10000 y 21000 kg. El peso total del vehículo estará entre 28000 y 33000 kg		acorde al estudio de distribución de cargas, donde se contemple todas las cargas a instalarse en el vehículo. La capacidad de los ejes se distribuye de la siguiente manera 8-8-13-13, siendo la capacidad de los ejes delanteros de 16.000 y los traseros de 26.000. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
C. II NOIDAD DE OAI		CUMPLE	La capacidad de carga del vehículo esta
Dirección CAPACIDAD DE CAF	debe poder regularse en inclinación y profundidad.		regularse en inclinación y profundidad. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
DIRECCIÓN Dirección	Como mínimo servoasistida hidráulicamente, la columna de la dirección junto con el volante	CUMPLE	Servoasistida hidráulicamente, la columna de la dirección junto con el volante puede
DIDECCIÓN	Sana Solabilizadora o torisoros.		DE INCIDENTES.
Suspensión	El eje delantero deberá tener una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora. El eje posterior deberá tener una suspensión compuesta al menos por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora o tensores.	CONFLE	compuesta por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora. El eje posterior tiene una suspensión compuesta por hojas de ballestas parabólicas reforzadas, con amortiguadores y barra estabilizadora o tensores. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
SUSPENSIÓN		CUMPLE	El eje delantero tiene una suspensión
Etiquetas	Todas las etiquetas, rotulaciones, manuales, o cualquier otro identificativo del vehículo debe constar en idioma español.	CUMPLE	Todas las etiquetas, rotulaciones, manuales, o cualquier otro identificativo del vehículo está en idioma español. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Cuñas de seguridad	Mínimo 4 unidades.	CUMPLE	4 unidades Ref : OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Triángulos o cono de seguridad	Mínimo 3 unidades	CUMPLE	3 unidades Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Llave de ruedas	Equipo original	CUMPLE	Equipo origina Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Gata hidráulica	Equipo original	CUMPLE	Equipo origina Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
ACCESORIOS			
	eléctrico original de fábrica y otra de tipo neumático.		Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Bocina	Las bocinas deberán poder ser seleccionables para su accionamiento mediante al menos un mando convenientemente instalado. Las bocinas a instalarse serán una de tipo		accionamiento mediante un mando convenientemente instalado. Las bocinas instaladas son de tipo eléctrico original de fábrica y otra de tipo neumático.
	accionamiento será a través del volante del conductor.		será a través del volante del conductor. Las bocinas son seleccionables para su



Descripción	El vehículo deberá contar con un sistema de estabilización para garantizar la estabilidad durante la operación que debe estar compuesto por mínimo 4 puntos de apoyo electro-mecánicos o electrohidráulicos distribuidos de la siguiente manera: dos para el eje delantero y dos para el eje trasero. Se deben poder activar y desactivar automáticamente mediante un botón o mando a distancia. Se requiere el sistema de estabilización tomando en consideración que en su interior siempre van a existir personal operativo cumpliendo sus funciones y toma de decisiones adecuadas y oportunas, en ese contexto, al momento del accionamiento de las paredes extensibles (una o ambas), el vehículo requiere tener un sistema de estabilización para no afectar al mecanismo de las mismas.	CUMPLE	El vehículo cuenta con un sistema de estabilización que garantiza la estabilidad durante la operación y este compuesto por 4 puntos de apoyo electro-mecánicos o electrohidráulicos distribuidos de la siguiente manera: dos para el eje delantero y dos para el eje trasero. Se puede activar y desactivar automáticamente mediante un botón o mando a distancia. Se requiere el sistema de estabilización tomando en consideración que en su interior siempre van a existir personal operativo cumpliendo sus funciones y toma de decisiones adecuadas y oportunas, en ese contexto, al momento del accionamiento de las paredes extensibles (una o ambas), el vehículo requiere tener un sistema de estabilización para no afectar al mecanismo de las mismas. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
CUERPO / ESTRUCT	URA CARROCERÍA		DE INCIDENTES.
Material	El diseño, construcción y material de la estructura (Carrocería) permitirán la integridad y duración de la misma, en cumplimiento de la norma: NFPA 1901, aplicable a este tipo de vehículos. El material externo de la carrocería debe ser metálico. Los materiales interiores correspondientes a los acabados de la carrocería deberán estar fabricados de un material aislante del ruido y la temperatura. El piso tiene que estar cubierto por una superficie que sea fácilmente limpiable, antideslizante y que cubra de una sola pieza la superficie sin costuras. Los materiales a utilizar en los acabados interiores son al menos: Polímero reforzado con fibra Tela PVC Malla de carbono Madera contrachapada Fibra de vidrio Vinilo, entre otros de alta resistencia y durabilidad.	CUMPLE	El diseño, construcción y material de la estructura (Carrocería) permite la integridad y duración de la misma, en cumplimiento de la norma: NFPA 1901, aplicable a este tipo de vehículos. El material externo de la carrocería es metálico. Los materiales interiores correspondientes a los acabados de la carrocería son fabricados de un material aislante del ruido y la temperatura. El piso está cubierto por una superficie que es fácilmente limpiable, antideslizante y que cubre de una sola pieza la superficie sin costuras. Los materiales utilizados en los acabados interiores son al menos: • Polímero reforzado con fibra • Tela • PVC • Malla de carbono • Madera contrachapada • Fibra de vidrio • Vinilo, entre otros de alta resistencia y durabilidad. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Paredes extensibles	Tanto la sala de comunicaciones como la sala de reuniones deberán tener la posibilidad de ampliarse a través de paredes extensibles móviles en cada lado al menos 1500 mm en total (750mm en cada lado del vehículo) de cada una de las salas, sin afectar la estabilidad del vehículo. Deberá ser un sistema automático de extensión horizontal sin necesidad de apoyos exteriores con el suelo y que garantice su expansión. Accesos:	CUMPLE	Tanto la sala de comunicaciones como la sala de reuniones tienen la posibilidad de ampliarse a través de paredes extensibles móviles en cada lado 1500 mm en total (750mm en cada lado del vehículo) de cada una de las salas, sin afectar la estabilidad del vehículo. Es un sistema automático de extensión horizontal sin necesidad de apoyos exteriores con el suelo y que garantiza su expansión. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES. Accesos: Cuenta con acceso para el ingreso del personal desde el exterior del vehículo
Ingresos al habitáculo (Sala de reuniones y a la Sala de comunicaciones)	Deberá contar con acceso para el ingreso del personal desde el exterior del vehículo hacia la sala de reuniones hacia la izquierda y a la sala de comunicaciones hacia la derecha o viceversa, y otro acceso independiente en la parte posterior de la carrocería para el personal desde el exterior del vehículo hacia la sala de cafetería y descanso. Ambos ingresos serán independientes. Puertas: Las puertas de acceso serán de una sola hoja con giro hacia afuera, estas deben incluir asas		hacia la sala de reuniones hacia la izquierda y a la sala de comunicaciones hacia la izquierda y a la sala de comunicaciones hacia la derecha o viceversa, y otro acceso independiente en la parte posterior de la carrocería para el personal desde el exterior del vehículo hacia la sala de cafetería y descanso. Ambos ingresos son independientes. Puertas: Las puertas de acceso serán de una sola hoja con giro hacia afuera, estas incluyen asas integradas tanto en el lado interno como externo. Incluye iluminación y escaleras, tiene un escalón







	integradas tanto en el lado interno como externo. Debe incluir iluminación y escaleras, se podrá aceptar un escalón retráctil siempre y cuando este se active conjuntamente con la puerta, y esté diseñado para facilitar el acceso al vehículo. Ventanas: El habitáculo debe incluir como mínimo: Una ventana de vidrio de seguridad templado en cada una de las dos puertas de acceso desde el exterior. El vehículo deberá contar con al menos nueve	CUMPLE	retráctil y se activa conjuntamente con la puerta, y esté diseñado para facilitar el acceso al vehículo. Ventanas: El habitáculo incluye: Una ventana de vidrio de seguridad templado en cada una de las dos puertas de acceso desde el exterior. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Compartimentos exteriores laterales	compartimentos laterales accesibles desde el exterior para el almacenamiento de materiales o equipos necesarios. Los compartimentos deben contar con iluminación LED, ventilación y drenajes.		laterales accesibles desde el exterior para el almacenamiento de materiales o equipos necesarios. Los compartimentos cuentan con iluminación LED, ventilación y drenajes. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Bodega independiente	Ubicado en un compartimento independiente, accesible desde el exterior del vehículo, en el cual deberá colocarse mobiliario plegable, al menos 12 sillas, dos mesas y dos pizarras.		Ubicado en un compartimento independiente, accesible desde el exterior del vehículo, en el cual se coloca mobiliario plegable, 12 sillas, dos mesas y dos pizarras. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Techo	El techo deberá ser transitable y por lo tanto debe ser construido con una superficie metálica antideslizante. Deberá estar reforzado para soportar el peso de personas, antenas, o de aquellos sistemas que lo necesiten. Acceso al techo: Para acceder a esta zona se deberá disponer de una escalera plegable en la parte trasera. Debe contar con iluminación automática cuando se despliegue la escalera de acceso al techo.	CUMPLE	Techo: El techo es transitable y por lo tanto es construido con una superficie metálica antideslizante. Está reforzado para soportar el peso de personas, antenas, o de aquellos sistemas que lo necesiten. Acceso al techo: Para acceder a esta zona se dispone de una escalera plegable en la parte trasera. Cuenta con iluminación automática cuando se despliegue la escalera de acceso al techo. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
Medidas de la Unidad	La altura máxima del vehículo y sus aditamentos no deberá ser mayor a 4,10 m. de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El largo del vehículo debe ser de hasta máximo 18 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito. El ancho del vehículo no mayor a 2,6 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 – Agencia Metropolitana de Tránsito.	CUMPLE	La altura máxima del vehículo y sus aditamentos es de aprox. mayor a 3,810 m. de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 — Agencia Metropolitana de Tránsito. El largo del vehículo es de aprox. 14 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 — Agencia Metropolitana de Tránsito. El ancho del vehículo es de aprox a 2,540 m de acuerdo a la ordenanza metropolitana 147 — Agencia Metropolitana de Tránsito. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
EQUIPO ELECTRICO COMUNICACIONES)/ILUMINACION, SEÑALIZACION Y		
Iluminación exterior	La iluminación exterior deberá ser tipo LED y acorde a la normativa determinada para el tipo de vehículo. Deberá incluir al menos: • Al menos 6 luces LED blancas de escena de 8"x10" distribuidas de la siguiente manera: Mínimo 2 luces colocadas en la parte posterior, y; Mínimo 4 luces colocadas en las partes laterales del vehículo (2 por cada lado). • Al menos 8 luces LED de advertencia estroboscópicas de	CUMPLE	La iluminación exterior es tipo LED y acorde a la normativa determinada para el tipo de vehículo. Incluye: • 6 luces LED blancas de escena de 8"x10" distribuidas de la siguiente manera: 2 luces colocadas en la parte posterior, y; 4 luces colocadas en las partes laterales del vehículo (2 por cada lado). • 8 luces LED de advertencia estroboscópicas de color rojo de 6"x4" distribuidas de la siguiente manera: 2 luces colocadas en la parte delantera del vehículo, 2 luces colocadas en la parte posterior, y; 4 luces colocadas en las partes laterales de la carrocería (2 por cada lado). 2 luces colocadas en la cabina (1 por cada lado). Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.







	Polov voje do C"v4" distribuidos do lo	1	1	
	color rojo de 6"x4" distribuidas de la siguiente manera:			
/ /	Mínimo 2 luces colocadas en la parte			
/ /	delantera del vehículo, Mínimo 2 luces colocadas en la parte			
	posterior, y;			
	Mínimo 4 luces colocadas en las			
	partes laterales de la carrocería (2			
	por cada lado). Al menos 2 luces colocadas en la			
	cabina (1 por cada lado)			
		CUMPLE		El puente carenado es de tipo led (rojo y
	El puente carenado deberá de ser tipo led (rojo			blanco alternado) de mínimo de 1,40 m de
	y blanco alternado) de mínimo de 1,40 m de largo, se montará en el techo de la cabina con			largo, está montado en el techo de la cabina con sus respectivos anclajes de seguridad,
	sus respectivos anclajes de seguridad, debe			cumple con la normativa NFPA 1901 de
Puente carenado	cumplir con la normativa NFPA 1901 de			construcción de luces para vehículos contra
\ \	construcción de luces para vehículos contra incendios. Adicional la baliza debe alumbrar sin			incendios. Adicional la baliza alumbra sin que exista ningún obstáculo para una correcta
\ \	que exista ningún obstáculo para una correcta			visualización hacia el frente de la unidad.
\	visualización hacia el frente de la unidad.			Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
\		01/1/10/15		DE INCIDENTES.
\		CUMPLE		sirena electrónica de 100 W de tres tonos y megafonía con accionamiento desde cabina a
	Mínimo 1 sirena electrónica de mínimo 100 W			través de su propio mando, al alcance del
	de al menos tres tonos y megafonía con			conductor y acompañante conectada de
	accionamiento desde cabina a través de su			acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. Una
	propio mando, al alcance del conductor y			tarjeta electrónica que es independiente de las funciones de luces de emergencia. Trabaja
	acompañante conectada de acuerdo al diseño			continuamente tres horas seguidas y no
	y al claxon del vehículo. Mínimo una tarjeta electrónica que sea independiente de las			presenta problemas de funcionamiento tanto
Sirena y parlante	funciones de luces de emergencia. Tiene que			en el megáfono, parlante y tarjeta electrónica, cumple con normativa vigente relacionada a
Silena y panante	trabajar continuamente mínimo tres horas			dispositivos sonoros para vehículos de
	seguidas y no presentar problemas de funcionamiento tanto en el megáfono, parlante			emergencia, se ubica en la extensión del
	y tarjeta electrónica, debe cumplir con			parachoques. Un parlante de 100 watts.
	normativa vigente relacionada a dispositivos			Pintura y rotulación de la Unidad: Acabado con pintura de alta resistencia a la intemperie,
	sonoros para vehículos de emergencia, deberá			aceites, grasas, combustibles, detergentes,
	ubicarse en la extensión del parachoques. Mínimo un parlante de 100 watts.			materiales
				particulados, altas temperatura. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
				DE INCIDENTES.
	Acabado con pintura de alta resistencia a la	CUMPLE		La pintura es de color rojo de acuerdo al
	intemperie, aceites, grasas, combustibles,			fabricante. Todos los elementos de acero son
	detergentes, materiales particulados, altas temperatura. La pintura deberá ser de color			imprimados con materiales de anticorrosión. Textos y anagramas identificativos a
Pintura y rotulación	rojo de acuerdo al fabricante.			determinar, serán entregados por el
de la Unidad	Todos los elementos de acero deberán ser			administrador, posterior a la firma del contrato.
	imprimados con materiales de anticorrosión.			Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
	Textos y anagramas identificativos a determinar, serán entregados por el			DE INCIDENTES.
	administrador, posterior a la firma del contrato.			
DISTRIBUCIÓN INTE				
	entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están			
incorporados y suje	•			
	La unidad móvil deberá tener cinco áreas	CUMPLE		La unidad móvil tiene cinco áreas
	perfectamente diferenciadas:	\		perfectamente diferenciadas: 1. Sala de reunión para 10 personas. 2. Zona de cafetería
	1. Sala de reunión para al menos 10 personas.			3. Sala de comunicaciones para 4 operadores.
	2. Zona de cafetería3. Sala de comunicaciones para 4 operadores.			4. Zona de descanso 5. Espacio para equipos
	4. Zona de descanso			tecnológicos Estas áreas se comunican entre
Distribución interna	5. Espacio para equipos tecnológicos			sí mediante puertas correderas, que les permiten separar las funciones del personal y
de la Unidad	Estas áreas deben comunicarse entre sí			así no interrumpir las actividades de cada
	mediante puertas correderas, que les permitirá separar las funciones del personal y así no			persona. La distribución de estas áreas se la
	interrumpir las actividades de cada persona.			realiza de la siguiente manera iniciando desde
	La distribución de estas áreas se la realizará			la parte delantera en contacto con la cabina comunicada mediante puerta: • Iniciamos con
	de la siguiente manera iniciando desde la parte			la Sala de monitoreo, • Seguimos con la zona
	1	1	1	Jana de memeros, Cogumos com la zona



	delantera en contacto con la cabina comunicada mediante puerta:		de ingreso y equipos tecnológicos/radio y telecomunicaciones, • Posterior en ese orden
	Iniciamos con la Sala de monitoreo, Seguimos con la zona de ingreso y equipos teoroglágicos (redio y teleporograpios de la constanta de la consta		la Sala de reuniones • Y finalmente la zona de descanso y cafetería. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
	tecnológicos/radio y telecomunicaciones, • Posterior en ese orden la Sala de reuniones • Y finalmente la zona de descanso y cafetería.		DE INCIDENTES.
	Timamente la zena de descance y caretoria.	CUMPLE	Las mesas y armarios del vehículo estan
Mobiliario	Las mesas y armarios del vehículo deberán estar fabricados en materiales metálicos y/o no metálicos lavables y resistentes a la corrosión.		fabricados en materiales metálicos y/o no metálicos lavables y resistentes a la corrosión. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
	Esta área deberá estar equipada como mínimo con:	CUMPLE	"Esta área está equipada con: • Una mesa con un mecanismo de fijación al
	Una mesa con un mecanismo de fijación al suelo, la cual debe estar situada en la zona		suelo, la cual está situada en la zona central, la misma que tiene cajones con
	central, la misma que deberá tener cajones con		departamentos para integrar los equipos y otros elementos. Permite pasar el cableado de
	departamentos para integrar los equipos y otros elementos. Deberá permitir pasar el		red, la alimentación o fuerza y telefonía, por ductos independientes que se ubican por
	cableado de red, la alimentación o fuerza y telefonía, por ductos independientes que se ubiquen por debajo de la mesa para evitar		debajo de la mesa para evitar incidentes. • 6 sillones tipo oficina confort con mecanismo
	incidentes.		de fijación al suelo.
	Al menos 6 sillones tipo oficina confort con mecanismo de fijación al suelo.		 4 asientos adicionales plegables fijados a las paredes extensibles y 2 asientos plegables en la zona de tecnología.
	Al menos 4 asientos adicionales plegables fijados a las paredes extensibles y mínimo 2		 Pizarra magnética en una de las paredes
	asientos plegables en la zona de tecnología.		laterales, esta tiene rotuladores e imanes.
	Pizarra magnética en una de las paredes		Sistema de video conferencia: Se suministra un equipo para vídeo
	laterales, esta debe tener rotuladores e imanes.		conferencias con las siguientes especificaciones:
	Sistema de video conferencia:		(1) Sistema de Video conferencia con al
	Se deberá suministrar un equipo para vídeo conferencias con mínimo las siguientes especificaciones:		menos la siguiente especificación Cámara: Alta definición con un zoom de 2x y rendimiento de 1080 p
	(1) Sistema de Video conferencia con al		Micrófonos: cuatro Radio de cobertura: 4 metros Sistema con cancelación de ruido y eco
11. Sala de	menos la siguiente especificación Cámara: mínimo alta definición con un zoom		Soporta: herramientas de video conferencia del mercado zoom, google meet, etc.
reuniones / Gabinete de	mínimo de 2x y rendimiento de 1080 p Micrófonos: mínimo cuatro Radio de cobertura: 4 metros		Seguimiento de voz: sistema incluido Salida de video: Se conecta a solución de
crisis	Sistema con cancelación de ruido y eco Soporta: herramientas de video conferencia del		Video Wall conectadas a la matriz de vídeo y así permite a los operadores transmitir
	mercado zoom, google meet, etc. Seguimiento de voz: sistema incluido		cualquier señal a las diferentes pantallas. Incluye: Punto de red e instalación incluir
	Salida de video: conectar a solución de Video Wall conectadas a la matriz de vídeo y así		licencias de ser necesarias Energía / alimentación: 110 AC
	permitir a los operadores transmitir cualquier		(1) Sistema de Video Wall con la siguiente especificación
	señal a las diferentes pantallas. Incluye: Punto de red e instalación incluir		Pantallas: 2 pantallas de 32""
	licencias de ser necesarias		Módulos Conectores cantidad (4) integrados en la mesa, cuando son pulsados, para su uso.
	Energía / alimentación: 110 AC		Cada uno de ellos está compuesto por: - 1 conexión HDMI - 2 Conexiones RJ45
	(1) Sistema de Video Wall con al menos la	\\	- 1 Puerto DP
	siguiente especificación Pantallas: Mínimo 2 pantallas de 32"	\	- 2 conexiones a la red eléctrica de 110 V.
	Módulos Conectores cantidad (4) integrados en	`	Sistema informático 2 en 1 cantidad de unidades portátiles (7) puede transmitir las
	la mesa, cuando son pulsados, para su uso. Cada uno de ellos está compuesto por:		imágenes para que sean proyectadas a los
	- 1 conexión HDMI - 2 Conexiones RJ45		vídeo Wall: unidades portátiles (Teclado y Tablet) que hagan la función de ordenador y
	- 1 Puerto DP		Tablet a la vez, que cumplen los siguientes requisitos:
	- 2 conexiones a la red eléctrica de 110 V. Sistema informático 2 en 1 cantidad de		Procesador de 1,8 GHz, 4 núcleos, 6 MB caché.
	unidades portátiles (7) deberán poder transmitir las imágenes para que sean proyectadas a los		12 GB de RAM
	vídeo Wall: unidades portátiles (Teclado y		Almacenamiento 256 GB SSD
	Tablet) que hagan la función de ordenador y		Pantalla 10" y resolución de 1600 x 1200. Táctil: multi touch de 10 puntos.







	Tablet a la vez, que cumplan o superen los siguientes requisitos mínimos: Procesador mínimo de 1,8 GHz, 4 núcleos, 6 MB caché. 12 GB de RAM Mínimo de Almacenamiento 256 GB SSD Pantalla mínima 10" y resolución de 1600 x 1200. Táctil: multi touch de 10 puntos. Mínimo 1 x USB 3.0 Teclado y Lápiz. Cámara Frontal. Deberá estar equipada con: Un módulo de cocina que incluya como mínimo: - Nevera de capacidad mínima de 30 litros.	CUMPLE	Mínimo 1 x USB 3.0 Teclado y Lápiz. Cámara Frontal." Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES. Está equipada con: Un módulo de cocina que incluye: - Nevera de capacidad de 30 litros Fregadero en acero inoxidable 1 placa de cocción Calentador de agua Máquina de
12. Zona cafetería	 Fregadero en acero inoxidable. Al menos 1 placa de cocción. Calentador de agua. Máquina de café. Microondas. Depósito para agua limpia con llenado accesible desde el exterior. Depósito para agua sucia con racor exterior. Mueble de cocina Todos los equipos deberán estar instalados y fijados de fábrica conforme al diseño y distribución del espacio. 		café Microondas Depósito para agua limpia con llenado accesible desde el exterior Depósito para agua sucia con racor exterior Mueble de cocina Todos los equipos están instalados y fijados de fábrica conforme al diseño y distribución del espacio. Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
13. Sala de comunicaciones	Deberá tener espacio suficiente para ubicar mesa(s) para mínimo 4 puestos de trabajo con mínimo 4 sillones; cada uno de ellos debe tener un mecanismo de fijación en el suelo, ajuste de altura y respaldo con ajuste de inclinación, que serán utilizados por los operadores de comunicaciones. Deberá contar con una pizarra magnética. Deberá contar con un armario auxiliar fabricado con perfiles de aluminio anodizado y cubierto con paneles de plástico. Las puertas serán correderas y en material de plástico rígido transparente para poder tener visibilidad del interior sin necesidad de abrir las puertas. Deberá existir suficiente iluminación en la sala. Deberá tener preinstalación para los equipos de radio digital en cada puesto. Solución tecnológica debe incluir: Esta solución debe estar acoplada a estructuras que impidan el deslizamiento durante la marcha se deberá ubicar el siguiente equipamiento que será utilizado por los operadores: (4) Computadoras con al menos la siguiente especificación RAM: mínimo 16 GB de memoria RAM DDR4 Disco duro: mínimo 512 GB SSD NVME Procesador: mínimo 4 núcleos, mínimo 8 MB de caché, mínimo de 3 GHz Monitor: mínimo 23" Teclado: USB español numérico Ratón: ópticos ergonómicos. Punto de Red: Cat 6ª Sistema Operativo: Licenciado e instalado compatible con los sistemas de administración de CBDMQ Incluirá: Instalación, esta solución debe estar acoplada a estructuras que impidan el deslizamiento durante la marcha.	CUMPLE	• Tiene espacio suficiente para ubicar mesa(s) para 4 puestos de trabajo con 4 sillones; cada uno de ellos tiene un mecanismo de fijación en el suelo, ajuste de altura y respaldo con ajuste de inclinación, que serán utilizados por los operadores de comunicaciones. • Cuenta con una pizarra magnética. • Cuenta con una pizarra magnética. • Cuenta con un armario auxiliar fabricado con perfiles de aluminio anodizado y cubierto con paneles de plástico. Las puertas son correderas y en material de plástico rígido transparente para tener visibilidad del interior sin necesidad de abrir las puertas. • Existe suficiente iluminación en la sala. Tiene preinstalación para los equipos de radio digital en cada puesto. Solución tecnológica debe incluir: Esta solución esta acoplada a estructuras que impiden el deslizamiento durante la marcha se ubica el siguiente equipamiento que será utilizado por los operadores: (4) Computadoras con al menos la siguiente especificación RAM: 16 GB de memoria RAM DDR4 Disco duro: 512 GB SSD NVME Procesador: 4 núcleos, 8 MB de caché, de 3 GHz Monitor: 23" Teclado: USB español numérico Ratón: ópticos ergonómicos. Punto de Red: Cat 6ª Sistema Operativo: Licenciado e instalado compatible con los sistemas de administración de CBDMQ Incluye: Instalación, esta solución esta acoplada a estructuras que impidan el deslizamiento durante la marcha. Energía / alimentación: 110 AC (1) Impresora Multifunción con al menos la siguiente especificación Tipo: Laser Formato: A3 Funcionalidades: Impresión, copia, escaneado, fax, correo electrónico Escaneo: a una resolución de 600 x 600 ppp en blanco/negro y en color Impresión: 2 caras Conexión: WiFi integrada Velocidad de impresión: 18 ppm Energía / alimentación: 110 AC (4) Teléfonos IP con al menos la siguiente especificación Central: compatibles con central telefónica Alcatel y todas sus



	Energía / alimentación: 110 AC (1) Impresora Multifunción con al menos la		características Licencias: Incluye licencia del teléfono y central de requerirse Manos libres: incluido Pantalla: 3 líneas Volumen: ajuste de
	siguiente especificación Tipo: Laser		volumen Energía / alimentación: PoE/PoE+ ó 110V (1) Switch POE con al menos la siguiente
	Formato: mínimo A3 Funcionalidades: Impresión, copia, escaneado,		especificación Cantidad de puertos: 48
	fax, correo electrónico		Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+
	Escaneo: a una resolución de mínimo 600 x 600 ppp en blanco/negro y en color		disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y monitoreo: asegurar
	Impresión: 2 caras		y garantizar funcionalidades de administración
	Conexión: WiFi integrada Velocidad de impresión: mínimo 18 ppm		e interoperabilidad con la red del CBDMQ. Licenciamiento: todos los equipos cuentan con el licenciamiento necesario para
	Energía / alimentación: 110 AC		administración. Incluye: Instalación Energía / alimentación: 110 - 240 V (1) Servidor de
	(4) Teléfonos IP con al menos la siguiente especificación		Comunicaciones con al menos la siguiente especificación Tipo: Industrial Interfaces: 2x
	Central: compatibles con central telefónica		Gigabit-LAN Procesador: de 1,7 Ghz, 20 MB
	Alcatel y todas sus características		caché, 8 núcleos, 64 bits. RAM: 64 GB DDR4-
	Licencias: incluir licencia del teléfono y central de requerirse		2400, 4x16 GB Disco Duro: 2 SSD 1 TB Salidas de video: DVI, HDMI 1.4a VGA Tarieta
	Manos libres: incluido		gráfica: de 1GB/1,8 Ghz/64 bits Resolución:
	Pantalla: mínimo 3 líneas Volumen: ajuste de volumen		digital 2560 x 1600 píxeles, resolución analógica 2048 x 1536 píxeles Licencias:
	Energía / alimentación: PoE/PoE+ ó 110V		Sistemas operativos de ambiente servidor totalmente compatible con los equipos
	(1) Switch POE con al menos la siguiente		instalados en el vehículo y con los sistemas actualmente en uso y administración del
	especificación Cantidad de puertos: mínimo 48	1///	CBDMQ. Incluye: Instalación Energía / alimentación: 110 – 240 V.
	Velocidad de cada puerto: 10/100/1000 Power Over Ethernet: 48 puerto PoE/ PoE+		Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
	disponibles al mismo tiempo Sistema de gestion, administración y		
	monitoreo: asegurar y garantizar funcionalidades de administración e		
	interoperabilidad con la red del CBDMQ.		
	Licenciamiento: todos los equipos deberán contar con el licenciamiento necesario para		
	administración. Incluirá: Instalación		
	Energía / alimentación: 110 – 240 V		
	(1) Servidor de Comunicaciones con al menos la siguiente especificación Tipo: Industrial		
	Interfaces: mínimo 2x Gigabit-LAN		
	Procesador: mínimo de 1,7 Ghz, 20 MB caché, 8 núcleos, 64 bits.		
	RAM: mínimo 64 GB DDR4-2400, 4x16 GB		
	Disco Duro: mínimo 2 SSD 1 TB Salidas de video: mínimo DVI, HDMI 1.4a VGA		
	Tarjeta gráfica: mínimo de 1GB/1,8 Ghz/64 bits		
	Resolución: mínimo digital 2560 x 1600 píxeles, resolución mínimo analógica 2048 x		
	1536 píxeles		
	Licencias: Sistemas operativos de ambiente		
	servidor totalmente compatible con los equipos instalados en el vehículo y con los sistemas	\	
	actualmente en uso y administración del		
	CBDMQ. Incluirá: Instalación		
	Energía / alimentación: 110 – 240 V		
14. Zona de	Deberá incluir al menos una litera con dos	CUMPLE	Incluye una litera con dos camas
descanso	camas.	0111.12.	Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.
 Espacio para equipos tecnológicos 	Espacio adecuado para equipos tecnológicos:	CUMPLE	Espacio adecuado para equipos tecnológicos: Consideraciones generales: Es accesible desde el interior y está destinado para



	Consideraciones generales: Deberá ser accesible desde el interior y será			contener: - Unidad(es) de control de las comunicaciones y accesorios Sistema de
	destinado para contener:			control de tensiones de todas las redes.
/ /	- Unidad(es) de control de las			Sistema de alimentación ininterrumpida tiene
	comunicaciones y accesorios.			la capacidad de soportar a todos los equipos
	- Sistema de control de tensiones de todas las redes.			tecnológicos del vehículo con una autonomía de 5 minutos. Tiene equipos de aire
و	Sistema de alimentación ininterrumpida deberá			acondicionado, con mando a distancia en el
	ener la capacidad de soportar a todos los			espacio para equipos tecnológicos.
	equipos tecnológicos del vehículo con una			Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
	autonomía mínima de al menos 5 minutos.			DE INCIDENTES.
	Deberán instalar equipos de aire			
	acondicionado, con mando a distancia en el			
SISTEMA AIRE ACON	espacio para equipos tecnológicos.			
(Todos los component	tes que se detallan son parte de una Unidad de Comando de Incidentes, están			
incorporados y sujetos				
	Los sistemas de aire acondicionado deberán	CUMPLE		Los sistemas de aire acondicionado cumplen
	cumplir los siguientes los siguientes			los siguientes los siguientes parámetros:
\	parámetros:			Normativa vigente a cumplir NFPA 1901
\ \	Normativa vigente a cumplir			Capitulo 23 Comunicaciones y Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire; Equipo: Aire
	NFPA 1901 Capitulo 23 Comunicaciones y			Acondicionado uso automotriz Marca: Daikin
	Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire;			País de origen: Japón Tipo de refrigerante:
Sistema de aire	Equipo: Aire Acondicionado uso automotriz			Mínimo requerido R-410 Ecológico Rango de
accadicionada da la	Marca: A elegir			temperatura: Temperatura de confort 17-22
Unidad	País de origen: A elegir			grados centígrados Rango de humedad
	Γipo de refrigerante: Mínimo requerido R-410 Ξcológico			relativa: 40-60 % La fuente de alimentación del sistema será: 110~127/220 VAC / 60 Hz
	Rango de temperatura: Temperatura de confort	1///		Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
	17-22 grados centígrados			DE INCIDENTES.
	Rango de humedad relativa: 40-60 %			
		/// / /		
	La fuente de alimentación del sistema será:			
ACONDICIONAMIENTO	110~127/220 VAC / 60 Hz			
		CUMPLE		El control de clima interior de la cabina cumple
	El control de clima interior de la cabina deberá			los requeridos y está compuesto por un
	cumplir los mínimos requeridos y estará compuesto por un sistema triple que incluirá un			sistema triple que incluye un desempañador,
	desempañador, un calefactor de cabina y			un calefactor de cabina y tripulación y aire
	ripulación y aire acondicionado para un			acondicionado para un sistema HVAC
	sistema HVAC completo. El sistema de aire			completo. El sistema de aire acondicionado está compuesto por un compresor, un
	acondicionado estará compuesto por un			condensador y tres (3) evaporadores para
	compresor, un condensador y un mínimo de			proporcionar un control constante de la
	res (3) evaporadores para proporcionar un			temperatura en toda la cabina. El sistema
	control constante de la temperatura en toda la cabina. El sistema HVAC deberá ser un			HVAC es un sistema total y completo, y
	sistema total y completo, y deberá proporcionar			proporciona suficiente calefacción y
	suficiente calefacción y refrigeración a toda la	/ / / / / / /		refrigeración a toda la cabina. El sistema
C	cabina. El sistema HVAC deberá cumplir o			HVAC cumple todos los elementos especificados sin el uso de sistemas auxiliares
	superar todos los elementos especificados sin			de calefacción y refrigeración.
	el uso de sistemas auxiliares de calefacción y			Ref: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO
	refrigeración.	1///		DE INCIDENTES.
	El sistema de descongelación deberá contar	1//	NO	No indica información, las páginas se
		\ \	CUMPLE	encuentran entrecortadas.
C	con los siguientes requerimientos mínimos con:	\ \	79	encuentian entreconadas.
	·		70	encuentian entrecortadas.
	Para proporcionar el máximo rendimiento de			encuentian entrecortadas.
• r	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará			encuentian entrecortadas.
r	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de			encuentian entrecortadas.
r Descripción	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina.			encuentian entrecortadas.
Descripción Específica sistema	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera			encuentian entrecortadas.
Descripción Específica sistema de refrigeración	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar			encuentian entrecortadas.
Descripción Específica sistema de refrigeración	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instalará una cubierta extraíble			encuentian entrecortavas.
Descripción Específica sistema de refrigeración	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instalará una cubierta extraíble sobre la unidad de descongelación.			encuentian entrecortavas.
Descripción Específica sistema de refrigeración	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instalará una cubierta extraíble sobre la unidad de descongelación. Mínimo Seis (6) rejillas de ventilación estarán			encuentiali entrecortavas.
Descripción Específica sistema de refrigeración	Para proporcionar el máximo rendimiento de refrigeración y calefacción, se proporcionará una unidad de refrigeración y calefacción de mínimo 30,000 BTU dentro de la cabina. La unidad de descongelación estará ubicada estratégicamente debajo de la parte delantera central del panel de instrumentos. Para facilitar el acceso, se instalará una cubierta extraíble sobre la unidad de descongelación.			encuentian entrecortavas.



/	Respiraderos de descongelación para las		
	ventanas del conductor y del oficial.		
	• El sistema deberá ser capaz de limpiar al		
	menos el 90 por ciento o más del parabrisas en quince (15) minutos o menos después de tres		
	(3) horas de inmersión en frío a 0 grados		
	Fahrenheit (-17,78 grados Celsius).		
	• El sistema deberá exceder los estándares de		
	nebulización instantánea que se establecen en		
	las especificaciones SAE de cabina de servicio		
	pesado con dormitorio. La documentación de		
	una instalación de prueba de terceros debe		
	estar disponible a pedido. Sin excepción.		
	• El desempañador incluirá al menos un filtro		
	de aire con estructura de mínimo aluminio		
\ \	integral, ventiladores de doble espiral de alto		
\ \	rendimiento y ductos diseñados para		
\ \	proporcionar capacidades máximas de		
\	desempañado para el parabrisas de una (1)		
\	pieza. El sistema de calefacción deberá contar con	NO	No indica información, las páginas se
\	los siguientes requerimientos mínimos con:	CUMPLE	
	• Entrega de un mínimo de 82,000 BTU/hora		
	de calor a toda la cabina.		
	El calor y la circulación de aire se		
	proporcionarán al área de los pies del		
	conductor y del oficial de la cabina como		
	estándar a través de conductos en el área del espacio para los pies de ambas posiciones. Sin		
	excepción.		
	Movimiento de aire sustancial y calefacción		
	proporcionada a la posición del conductor y del		
	oficial, el tablero compuesto tendrá al menos:		
	seis (6) persianas ajustables, ubicadas en el		
Descripción	tablero, tres (3) persianas ajustables dirigidas		
Específica sistema de calefacción	al conductor y tres (3) persianas ajustables dirigidas al respiradero de oficial y piso en el		
de caleiacción	conductor y el oficial. El tablero de mínimo		
	aluminio tendrá al menos: (4) persianas		
	ajustables, ubicadas en el tablero, dos (2)		
	persianas ajustables dirigidas al conductor y		
	dos (2) persianas ajustables dirigidas al oficial		
	y rejillas de ventilación en el piso para el		
	conductor y el oficial.		
	• Las unidades superiores dobles, con mínimo		
	cinco (5) persianas ajustables, se montarán sobre las posiciones de los asientos orientados		
	hacia atrás en el lado del conductor y del oficial		
	de la cabina.	///////////////////////////////////////	
	El calentador debe estar conectado con una		
	válvula de cierre en el motor, de modo que el		
	refrigerante no pase por los calentadores.	NO.	No indica información los négicos es
	El sistema de aire acondicionado deberá contar los siguientes requerimientos mínimos	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
	con:	CONIFEE	Giodonian Chileconadas.
	• Un (1) evaporador debe estar ubicado debajo		
	del tablero central y Dos (2) evaporadores	////	
,	elevados para la tripulación ubicados cerca del		
Descripción	pilar B a cada lado de la cabina, lo que permite		
Específica sistema de aire	una mayor visibilidad frontal para los asientos		
de aire acondicionado	de la tripulación que miran hacia adelante y permite más espacio interior. montaje de		
acondicionado	accesorios.		
	Se utilizará un sistema de drenaje de		
	condensación por gravedad. Estos drenajes		
i		i I	
	eliminarán toda la condensación de las		
	unidades evaporadoras y la dirigirán al exterior		



	utilizan bombas para eliminar la condensación			
	o los sistemas de gravedad con postes u otras obstrucciones ubicadas dentro de la cabina			
	para enrutar los desagües. Sin excepciones.			
/ /	• Se debe proporcionar un movimiento de aire			
	sustancial para un enfriamiento óptimo en las			
	posiciones del conductor y del oficial, con seis			
	(6) persianas ajustables, ubicadas en el			
	tablero, tres (3) persianas ajustables deben			
	estar dirigidas al conductor y tres (3) persianas			
	ajustables deben dirigirse al oficial y las ventilaciones del piso al conductor y al oficial.			
	El sistema de aire acondicionado deberá ser			
	capaz de enfriar la cabina desde una			
	temperatura ambiente exterior promedio de			
	104 grados Fahrenheit (40 grados Celsius)			
	hasta una temperatura promedio dentro de la			
\ \	cabina de 71 grados Fahrenheit (22 grados Celsius) con una humedad del 50 % como			
\ \	mínimo en 30 minutos, minutos con un motor			
\ \	RPM de 1250, después de dos (2) horas de			
\	inmersión en calor. Un documento de			
\	certificación de la instalación de prueba debe			
\	estar disponible a pedido. Sin excepción.			
	No se aceptarán propuestas que ofrezcan			
	unidades de evaporador montadas en el techo en el centro de la cabina arriba o en el túnel del			
	motor, ya que se trata de una consideración de			
	seguridad debido a la falta de visibilidad y			
	comunicación dentro de la cabina.			
	Requerimientos mínimos: la cubierta del	17 7 7	NO	No indica información, las páginas se
	condensador del aire acondicionado debe estar		CUMPLE	encuentran entrecortadas.
Pintura de equipos	hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada			
	para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán			
	aceptables. Sin excepción.			
	La manguera y/o conductos del sistema de		NO	No indica información, las páginas se
Mangueras de	calefacción dentro de la cabina para el		CUMPLE	encuentran entrecortadas.
Calefacción	sistema HVAC debe ser una manguera de			
	material similar o igual a silicona Premium.			
	El sistema de aire acondicionado de la cabina deberá incluir al menos un (1) condensador HE		NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
	de perfil bajo que deberá estar centrado hacia		COMPLE	encuentian entrecortadas.
Condensador	adelante en el techo de la cabina, las			
	capacidades deben ser verificadas y			
	comprobadas según el diseño y fabricante de			
	los equipos.			
	El sistema HVAC se controlará a través de		NO	No indica información, las páginas se
	todas las vistas disponibles, y el sistema HVAC		CUMPLE	encuentran entrecortadas.
Controles en cabina	para el área de la tripulación se controlará a través de un panel manual ubicado en el área			
	de la tripulación, según la disponibilidad y			
	diseño del fabricante.			
	Los controles para la calefacción del área de la	- 1/1/	NO	No indica información, las páginas se
Controles en área de	tripulación deben montarse en la parte		CUMPLE	encuentran entrecortadas.
tripulación	superior, centrados entre la posición del			
ACCUPICION	asiento orientado hacia atrás.	1		
ACONDICIONAMIEN'	TO EN ÂREA DE COMANDO		NO	Nie Viellieb Before Selfer III
	El sistema de aire acondicionado del área de comando está distribuido internamente por tres		NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
	equipos evaporadores de mínimo 12000		CONIPLE	encuentian entrecortadas.
	BTH/H distribuidos uniformemente con el fin de			
	mantener una temperatura de confort tanto en			
Descripción General	frio como en caliente en los siguientes			
Descripcion General	ambientes internos:			
	1. Sala de reunión.			
	Zona de cafetería Sala de comunicaciones			
	Sala de comunicaciones. Zona de descanso			
	Espacio para equipos tecnológicos			
	s. =spasio para squipos teoriológicos		1	



	El amino de alimetimosión dels accordes	No	No indian information	lar	m & m! :	
	El equipo de climatización debe proporcionar los estándares mínimos requeridos para	NO CUMPLE	No indica información, encuentran entrecortadas.	las	páginas	se
	ambientación de temperatura de confort que					
	estará comprendidos en frio hasta 17 grados y					
	en caliente hasta 22 grados, teniendo la					
Descripción	alternativa que pueda superar esta					
Específica Sistema	temperatura para mantener el lugar abrigado,					
de climatización	por lo que los equipos deben ser de tipo					
	Inverter caliente y frio, para lo cual deben tener					
	termostatos individuales para cada unidad					
	evaporadora fijados en pared de pantalla táctil					
	con menú para seleccionar las diferentes					
	escalas térmicas y la humedad relativa.	110			, ,	
	La unidad condensadora estará ubicada en la	NO	No indica información,	las	páginas	se
	parte delantera del cuarto de comando y estará	CUMPLE	encuentran entrecortadas.			
	soportada por bases resistentes y sistema anti vibratorio propios del equipo la capacidad					
	mínima es de 48000 BTU/H, refrigerante a					
Condensador	utilizar será de la serie ecológico R-410 como					
	mínimo o superior a esta según la normativa					
	vigente, se debe proporcionar el drenaje de					
	condensación exterior sin que afecte la estética					
	de la unidad.					
	Las unidades evaporadoras deben tener una	NO	No indica información,	las	páginas	se
	capacidad mínima de 12000 BTH/H estarán	CUMPLE	encuentran entrecortadas.			
	provistas en la parte interior distribuidas					
	uniformemente de tipo cassette de cuatro o					
Evaporador	dos vías cada una dispondrá de una bomba de					
Lvaporador	drenaje de condensado ubicado en la parte					
	superior del techo, de igual forma se dispondrá					
	de tapas exteriores tipo cubierta para realizar					
	el respectivo mantenimiento, las mismas que					
	deben ser impermeables.	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	No. 10 di la Cafalana (Cha	<u> </u>		
	Requerimientos mínimos: la cubierta del	NO CUMPLE	No indica información,	las	páginas	se
	condensador del aire acondicionado debe estar	COWIFLE	encuentran entrecortadas.			
Pintura de equipos	hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada para que coincida con el color del techo. Las					
	cubiertas plásticas del condensador no serán					
	aceptables. Sin excepción.					
	La conexión de tubería entre la condensadora	NO	No indica información,	las	páginas	se
	y la evaporadora será en al menos cobre tipo	CUMPLE	encuentran entrecortadas.	///	1.3	
	L rígida o flexible según la normativa vigente					
Tubería	para aires acondicionados ASHARE con					
	aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de					
	las tuberías estarán sujetas al					
	dimensionamiento del fabricante.					
	Al menos con visor con programación táctil con	NO \	No indica información,	las	páginas	se
Termostato / control	menú selector de funciones ubicado en	CUMPLE	encuentran entrecortadas.			
400110101011414151	paredes un por cada equipo.	1/////				
ELECTRÓNICOS	TO EN ÁREA DE RACKS Y EQUIPOS					
ELECTRONICOS	El sistema de aire acondicionado del área de	NO	No indica información,	las	páginas	se
	Racks constará con un equipos de aire	CUMPLE	encuentran entrecortadas.	ias	payınas	26
	acondicionado independiente compuesto por	OOM: LE	encuentian entrecortadas.			
	un evaporador sea de pared o de techo y una					
	condensadora de capacidad mínima de 9000					
Descripción General	BTH/H y mantener una humedad relativa de al					
2 cccporc ccc.a.	menos 50% +/-5 con el fin de mantener una					
	temperatura ideal para el funcionamiento de					
	los equipos electrónicos, la capacidad del					
	equipo y ubicación del mismo estará sujeto al					
	diseño del constructor					
	El equipo de climatización debe proporcionar	NO	No indica información,	las	páginas	se
	los estándares mínimos requeridos para la	CUMPLE	encuentran entrecortadas.			
5	ambientación de la temperatura ideal para el					
Descripción	trabajo de los equipos electrónicos, la					
Específica Sistema	temperatura estará comprendidos en frio hasta					
de climatización	17 grados y en caliente hasta 22 grados,					
	teniendo la alternativa de poder variar según la					
	necesidad de trabajo de los equipos, para esto se dispondrá de un termostato con pantalla					
	LSE DISCONDES DE UN TERMOSTATO CON DANTAILA	I				



	display para la programación de la temperatura y la humedad relativa.		
Condensador	La unidad condensadora estará ubicada en la parte delantera del cuarto de comando y estará soportada por bases resistentes y sistema antivibratorio propios del equipo, la capacidad mínima será de 9000 BTU/H, el refrigerante a utilizar será de la serie ecológico R-410 como mínimo o superior a esta según la normativa vigente, se debe proporcionar el drenaje de condensación exterior sin que afecte la estética de la unidad.	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
Evaporador	La unidad evaporadora debe tener una capacidad mínima de 9000 BTH/H estará provista en la parte interior y puede ser de tipo cassette o de pared, dispondrá de una bomba de drenaje.	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
Pintura de equipos	Requerimientos mínimos: la cubierta del condensador del aire acondicionado debe estar hecha de mínimo aluminio y debe estar pintada para que coincida con el color del techo. Las cubiertas plásticas del condensador no serán aceptables. Sin excepción.	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
Tubería	La conexión de tubería entre la condensadora y la evaporadora será en al menos cobre tipo L rígida o flexible según la normativa vigente para aires acondicionados ASHARE con aislamiento térmico tipo rubatec, los calibres de las tuberías estarán sujetas al dimensionamiento del fabricante.	NO	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
Termostato / control	Al menos con visor con programación táctil con menú selector de funciones ubicado en paredes un por cada equipo.	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
INSTALACIONES Y (Todos los compone solución integral de incorporados y suje	entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están		
Instalación eléctrica y fuentes de alimentación	Deberá ser realizada bajo las normas y regulaciones del país de origen y ser compatibles con los sistemas del Ecuador. El sistema debe disponer de dos posibles fuentes de alimentación: Red eléctrica exterior. Grupo electrógeno. La instalación eléctrica debe incluir como mínimo: Grupo electrógeno. Armario eléctrico – Tablero de control y distribución. Sa enchufes 110 V para carga exterior IP44 con autómata de seguridad, diferencial 30 A, impedimento de arranque cuando esté conectado. Enchufe de pared 32 A / 400V, 5 polos, IP44, con tapa. Tornillo de puesta a tierra. Seccionadores para las cargas por cada ambiente. Tener la capacidad de conexión a redes trifásicas, bifásicas y monofásicas de 110 V y/o 220 V, 60 Hz. Lequipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-50 110 V, 2500 W. Protecciones necesarias para cada función o circuito Monitoreo de fases. In interruptor de seguridad para 24 V para la desconexión automática de fuentes de alimentación eléctrica en el caso de un accidente.	NOCUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.



	12. 1 indicador de temperatura incorporado en				7
	el cuadro de mando.				+
	13. 1 conector 2 pins tipo clavija para la carga				_
	exterior de las baterías del chasis y montado en la zona de baterías.				_
	14. 1 cargador de baterías 24V/60A.				
	15. Monitores de batería para la supervisión				
	del sistema de baterías, 12/24 V con shunt de				
	medición 500A/50mV.				
	16. 1 instalación para la supervisión de la tensión 24 V para vehículos con cargador.				1
	17. En función de las necesidades se incluirá				
	interruptores principales mecánicos de baterías para 24V.				
	18. 1 cargador de baterías 12V/30A. 19. 1 batería AGM (Absorbent Glass Material) 130 Ah, 12 V.				
\\	20. 2 baterías AGM (Absorbent Glass Material) 220 Ah, 12 V.				
\ \	21. 1 convertidor DC/DC 24V/12V-20A con				
\	separación galvánica.				+
\	22. 1 equipo combinado inversor/cargador 24/3000/70-16, 2500 W.				#
	23. 2 equipos para el control y la supervisión de todos los equipos conectados.				1
	24. Tomas externas de 110 V con clavija de protección, al menos cuatro en función al				-
	diseño del vehículo.				_
	25. El cableado estructurado (cableado de datos) deberá ser como mínimo categoría 6A				1
	certificado.	11///			#
	La ubicación del cableado debe ser de fácil acceso para su mantenimiento.				
	Los puntos eléctricos deberán tener al menos las siguientes características:				
	Conductores eléctricos: Deberán ser fabricados bajo normativa NFPA				
	Tipo de aislamiento del conductor utilizado en				
	circuitos eléctricos interiores: Mínimo THHN, THW, super flex GPT, retardante al fuego				
	Cantidad de hilos por conductor: 7 hilos				
	Calibre: De acuerdo a la carga eléctrica de				
	cada uno de los circuitos				
	Iluminación: mínimo 14 AWG				
	Fuerza: mínimo 12 AWG Aires acondicionados: mínimo 10				
	AWG Definición de los colores del conductor por				
	circuito: De acuerdo a la normativa UNE y/o ANSI/IEEE				
	Los tomacorrientes deberán tener al menos las				1
	siguientes características:	1///			
	Corriente GFCI: 15 A				
	Certificación: UL496	\\			
	Corriente de cortocircuito: 10 kA Encapsulamiento: NEMA, 5-15R	\			
	Tipo: Del tipo PTO (Toma de fuerza)		NO	No indica información, las páginas se	
	compatible con el vehículo o autónomo a		CUMPLE	encuentran entrecortadas.	1
	diésel, para el caso del tipo PTO la operación				
	será con vehículo estacionado. Deberá tener al menos las siguientes				1
	características:				1
Grupo electrógeno	Potencia nominal de trabajo a 2800				1
	msnm: 25 kW				1
	Número de fases: 2 Tipo de consulár Paralela / caria				1
	Tipo de conexión: Paralelo / serieFrecuencia: 60 Hz				1
	Velocidad: 1800 rpm				l
L	. 5.55.5444. 1000 Ipill	i .	1		









Voltaje de salida: 120 / 240 v Contiento: 209/404 amporios	
Corriente: 208/104 amperios Figianaia: Mayor a igual 82 %	
Eficiencia: Mayor o igual 83 %Factor de potencia: Mayor o igual 0.9	
Caída de voltaje (a .65 / unidad de	
impedancia): Menor o igual 34.8 a .6	
Disposición de armónicos: Valores	
según IEEE 519	
Nivel de aislamiento: Tipo H, NEMA	
MG1-1.65	
 Tarjera reguladora de voltaje: 	
Incluido	
 Regulación del voltaje: Menor al 0,5 	
% a plena carga	
Aislante utilizado para cubrir las	
bobinas: Clase 200	
Factor de potencia cero: 200 % de	
los kVA nominales	
Recuperar el 90 % del voltaje partiral Manar a igual 1/2 appropria	
nominal: Menor o igual 1/2 segundo Protectores contra salpicaduras de	
agua: Incluido	
Sistema de excitación: Sin escobillas	
Capacitación de rotación:	
Bidireccional	
Etiquetado: De acuerdo a la	
normativa UNE y/o ANSI/IEEE	
Breaker principal: Caja moldeada	
Switch de transferencia: Bifásico	
Deberá incluir 1 UPS de al menos 6	
Kva que brindará soporte de	
respaldo de energía al equipamiento	
tecnológico de la unidad.	
Acondicionamiento	
Estructura de soporte del generador: Acero	
inoxidable reforzado	
Protector de salpicaduras de la vía: Incluido	
Medio para evitar el movimiento involuntario	
del dispositivo de control desde su posición	
establecida: Incluido	
Motor de combustión: Se utilizará el motor del vehículo para generar el movimiento del rotor.	
Enclavamiento para evitar el control de la	
velocidad del motor desde cualquier otra fuente	
mientras el generador está funcionando:	
Incluido Placa de identificación que indique la	
posición del selector de cambios de la	
transmisión del chasis que se usará para la	
operación del generador en el compartimiento de conducción: Incluido	
Luz indicadora verde en el compartimiento de	
conducción: Se encenderá cuando la	
transmisión de la TDF se haya acoplado y se	
marcará como "GENERADOR TDF	
ACTIVADA"	
Pantalla de monitoreo: Voltaje, corriente,	
frecuencia, factor de potencia, rpm	
Holómetro para generador: Incluido	
Instalación del generador	
La instalación deberá realizarse con al menos	
las siguientes características:	
Normativa: NFPA	
El equipo de transporte de voltaje de línea	
aguas abajo de la fuente de energía: De	
acuerdo con las instrucciones del fabricante	
Conexión a tierra: De acuerdo a la normativa	









le puntos: 12 monofásicos, 6 : Incluida la protección principal con idad de 25 kVA, Conectado al puesta a tierra rotección: Se utilizará un sistema para proteger contra la generación ies estáticas, contra contactos de	NO CUMPLE	No indica información, encuentran entrecortadas.	las páginas	s se
rotección: Se utilizará un sistema para proteger contra la generación des estáticas, contra contactos de	NO			
el mismo, debe ser sometido a na vez el vehículo entre en iento antes de la entrega recepción	CUMPLE	No indica información, encuentran entrecortadas.	las páginas	se
ción interior de cada una de la zona realizada con al menos las características: iluminación: Mayor o igual 300 luxes manera uniforme mpara: LED z: Blanca 6000-6500k alimentación: 120-220 Vac	NOCUMPLE	encuentran entrecortadas.	las páginas	s se
cantena: cora la antena de comunicaciones. colegarse y replegarse posteriormente ma automática. cir una guía de cables en el interior r una altura mínima de 8 metros quelo y operarse con un mando a con o sin cable. comunicación: cora la cámara de video vigilancia. colegarse y replegarse posteriormente ma automática. cir una guía de cables en el interior r una altura mínima de 8 metros quelo y operarse con un mando a con o sin cable.	NOCUMPLE	No indica información, encuentran entrecortadas.	las páginas	se
iluminación: himo 3,5m ástil: Aluminio ase: Acero inoxidable scópica horizontal torre: 360° de la torre: Mínimo 0° a 110° de la torre: Mínimo 125000 de la torre: Parte superior Sala de torre de iluminación: Sala de ón: 220 VAC ento de torre: 100% eléctrico Control de mando remoto al menos los siguientes componentes: Tres (3) interruptores, uno (1) para cada banco de luces. Una (1) luz indicadora para indicar cuando el banco de luces está fuera				
	realizada con al menos las características: iluminación: Mayor o igual 300 luxes manera uniforme mpara: LED z: Blanca 6000-6500k alimentación: 120-220 Vac antena: Dara la antena de comunicaciones. Degarse y replegarse posteriormente ma automática. iir una guía de cables en el interior runa altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a con o sin cable. Comunicación: Dara la cámara de video vigilancia. Degarse y replegarse posteriormente ma automática. Iir una guía de cables en el interior runa altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a con o sin cable. Comunicación: In una guía de cables en el interior runa altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a con o sin cable. Illuminación: Illuminación: Illuminación: Illuminación: Illuminación: Acero inoxidable scópica corizontal torre: 360° ertical luminarias: Mínimo 0° a 110° de la torre: Mínimo 125000 de la torre: Parte superior Sala de torre de illuminación: Sala de torre de illuminación de luces está fuera de la posición de nido en el techo. Una (1) luz indicadora para indicar cuando el banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo. Una (1) luz indicadora para indicar cuando el banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo. Una (1) luz indicadora para indicar cuando el banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo. Una (1) luz indicadora para indicar cuando el banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo.	CUMPLE Trealizada con al menos las características: Illuminación: Mayor o igual 300 luxes manera uniforme mpara: LED Ellanca 6000-6500k alimentación: 120-220 Vac antena: Dara la antena de comunicaciones. Degarse y replegarse posteriormente ma automática. Ir una guía de cables en el interior Ir una altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a con o sin cable. Comunicación: Dara la cámara de video vigilancia. Degarse y replegarse posteriormente ma automática. Ir una guía de cables en el interior Ir una altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a con o sin cable. Illuminación: Illuminación: Illuminación: Illuminarias: Mínimo 0° a 110° de la torre: Mínimo 125000 de la torre: Parte superior Sala de Interior Parte	crealizada con al menos las características: illuminación: Mayor o igual 300 luxes manera uniforme mpara: LED E: Blanca 6000-6500k alimentación: 120-220 Vac antena: para la antena de comunicaciones. Para la antena de comunicaciones. Propositivo de la matura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a ion o sin cable. Comunicación: runa altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a ion o sin cable. Comunicación: runa altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a ion o sin cable. Comunicación: runa altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a on o sin cable. Illuminación: illuminación: sin minima de 8 metros uelo y operarse con un mando a on o sin cable. Illuminación: disconsidable scópica porizontal torre: 360° retrical luminarias: Mínimo 0° a 110° de la diamparas: Mayor o igual 6 de cada lámpara: Mayor o igual 100 de la torre: Parte superior Sala de torre de illuminación: Sala de ón: 220 VAC ento de torre: 100% eléctrico Control de mando remoto al menos os siguientes componentes: Tres (3) interruptores, uno (1) para cada banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo.	realizada con al menos las características: ilturninación: Mayor o igual 300 luxes manera uniforme para: LED realizada con la menos las características: ilturninación: Mayor o igual 300 luxes manera uniforme para: LED realizada con la menos de comunicaciones. Ilegarse y replegarse posteriormente ma automática: ir una guía de cables en el interior r una altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a on o sin cable. comunicación: oara la câmara de video vigilancia. Ilegarse y replegarse posteriormente ma automática. ir una guía de cables en el interior r una altura mínima de 8 metros uelo y operarse con un mando a on o sin cable. Illuminación: ilmo 3,5m asei: Acero inoxidable scópica orizontal torre: 360° ertical luminarias: Minimo 0° a 110° tel almparas: Mayor o igual 100 de la torre: Parte superior Sala de torre de iluminación: Sala de ón: 220 VAC ento de torre: 100% eléctrico Control de mando remoto al menos os siguientes componentes: Tres (3) interruptores, uno (1) para cada banco de luces. Una (1) luz indicadora para indicar cuando el banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo. Una (1) luz indicadora para indicar cuando el banco de luces está fuera de la posición de nido en el techo. Una (1) luz indicadora para indicar









	 Un (1) interruptor para elevar el escenario inferior. Un (1) interruptor para elevar el 		
	escenario superior. Ubicación control de mando remoto: Sala de monitoreo Acorde a NFPA 1901		
ELEMENTOS AUXILI			
Toldos exteriores	Dos toldos colocados en la parte exterior de la Unidad a ambos lados de la unidad móvil, serán colocados como una prolongación de la misma, ofreciendo una zona para reuniones o descanso. Los toldos serán de PVC. El despliegue del toldo debe de hacerse por accionamiento eléctrico, pero deberá contar con la posibilidad de accionamiento manual de	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
	emergencia. • El conjunto deberá disponer de la estructura necesaria para garantizar su uso en condiciones desfavorables de lluvia y viento. • El techo deberá tener la inclinación adecuada, para facilitar la caída del agua en caso de lluvia.		
Elementos de seguridad	El vehículo debe incluir como mínimo los siguientes elementos de seguridad: • Conjunto de puntos de amarre que facilitarán la fijación y carga en posición de transporte de los diferentes elementos. • Armario botiquín metálico para equipo de primeros auxilios.	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
solución integral de incorporados y sujet Las características del considerando el estrict LICENCIA IP CONNEC El sistema de radio con sistema digital DMR IP registro y monitoreo er operativa en el cual se GPS, mensajería de te equipo entre otros, en menester enfatizar que compatibles con los econocidos y sujeta.	entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están tos a la misma) I sistema de comunicación son generales, to cumplimiento de la Normativa legal vigente. CT POR CADA EQUIPO. — municaciones del CB-DMQ, se enfoca en un POSITE CONNECT, estos equipos ingresaran al ni la central de emergencia ECU-911 y Sala e realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, extos, reportes de encendido y apagado del consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es e los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% quipos existentes y componentes de la red de a los que se integraran. Este vehículo deberá contar con una solución	NO	No indica información, las páginas se
Solución TIC	unificada que integre todas las comunicaciones (telefonía y radio) de los diferentes sistemas que existirán en la unidad móvil comando de incidentes, permitiendo a su vez crecimientos futuros. La propuesta deberá garantizar plenamente la escalabilidad de la solución, permitiendo el crecimiento, tanto en número de líneas como en número de recursos. Deberá contar con un sistema de gestión de las comunicaciones que permita integrar todos los sistemas de telecomunicaciones. Todo este equipamiento podrá conectarse a la red del Cuerpo de Bomberos de Quito.	CUMPLE	encuentran entrecortadas.
Panel de conexión	El sistema debe incluir en total:	NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.

pág. 91



	Panel de conexión con todas las antenas del						
	techo y del mástil al menos:						
	- Antena para la conexión GSM						
	- Antena para el riotter.						
	- Antena para el sistema WLAN externa.						
	- Antena parabólica para la televisión digital.						
	- Antena TDT para la televisión digital. SISTEMA DE RADIO COMUNICACIÓN	NO	No indica	información	lac	náginac	
	ANÁLOGO DIGITAL	CUMPLE		información, entrecortadas.	las	páginas	se
	ANALOGO BIGITAL	OOMII EE	Crioderitian	criticoortadas.			
	RADIO MÓVIL CABINA UHF CANTIDAD (1)						
	Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz.						
	Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz						
	Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810						
	D, 810 E, 810 F, 810 G						
	Impermeabilidad: mínimo IP54						
	Audio nominal: mínimo 3W Bluetooth: Audio – Datos		1				
	Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.						
	GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya		1				
	incluido en el equipo						
	Canales: mínimo 1000 canales		1				
	Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y						
	máximos)						
	Incluirá: LICENCIA IP SITE CONNECT POR						
	CADA EQUIPO						
	Micrófono, clip						
	Rack de montaje Cables de poder						
	Antena móvil vehicular						
	Rack de montaje base 3T (dependiendo del						
	vehículo a ser instalado)						
	Antena GPS.						
	Instalación, programación análogo-digital y						
	puesta en funcionamiento						
	Las características del sistema de comunicación						
	son generales, considerando las						
quipos de banda	recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser						
errestre	compatible con la red del cuerpo de bomberos.						
	LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO.						
	-El sistema de radio comunicaciones del CB-						
	DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP						
	SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al						
	registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza						
	el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS,						
	mensajería de textos, reportes de encendido y						
	apagado del equipo entre otros, en						
	consecuencia, y, para un mejor entendimiento,						
	es menester enfatizar que los equipos a ser						
	adquiridos, deben ser 100% compatibles con los						
	equipos existentes y componentes de la red de						
	radiocomunicaciones, a los que se integraran.						
	Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a						
	17 Vdc						
	Deberá tener al menos una de las siguientes						
	certificaciones FCC o IEC						
	REPETIDORA UHF CANTIDAD (1)						
	Rango de frecuencia: mínimo 450 - 512 MHz.						
	Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz						
	Sensibilidad: 0,22 uV Sistema Admitido: Convencional analógico,						
	convencional digital, IP Site Connect						
	capacidad de canal: mínimo 30 canales						
	Potencia: mínimo 40 W						
	Incluirá: Conexion IP SITE CONNECT		•				



- · Antena base fibra de vidrio UHF 6dB de ganancia. De fácil instalación. Accesorios para montaje en mástil para antena.
- Estuche para antena fibra de vidrio.
- Cable DC de repetidor
- · Kit Protector contra descargas de 10Mhz-
- 1Ghz, 1.5Kw,120uJ. Con conectores
- · Kit cable con conectores
- DUPLEXOR UHF 450-520 MHz con conectores para (Arneses) duplexor-repetidor.

NOTA. - El equipo repetidor contará con dos

- 1.- Antena base fibra de Vidrio la misma será instalada en el mástil de antena por personal técnico del CBDMQ si se requiere de una cobertura de radio amplia y de acuerdo al sitio del evento.
- 2.- Antena móvil con Sprint misma que estará conectada permanentemente al equipo repetidor

LICENCIA IP SITE CONNECT. -El sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos. GPS, mensaiería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL VHF CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 136-174 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G

Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W (interno)

Bluetooth: Audio - Datos

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya

incluido en el equipo Canales: mínimo 1000 canales

Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y máximos)

Incluirá:

Micrófono, clip Rack de montaje

Cables de poder

Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del

vehículo a ser instalado)

Antena GPS.

Instalación, programación análogo-digital y

puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las

recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos









RADIO MÓVIL DESPACHADORES UHF CANTIDAD (3) (2 Operadores, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 450 - 527 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 12.5/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F, 810 G

Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 3W Bluetooth: Audio - Datos

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica. GPS: Capacidad para trabajar con GPS ya incluido en el equipo

Canales: mínimo 1000 canales

Potencia: Entre 25-45W (rango mínimo y

máximos)

Incluirá: LICENCIA IP SITE CONNECT POR

CADA EQUIPO Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)

Antena GPS.

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

LICENCIA IP CONNECT POR CADA EQUIPO. -El sistema de radio comunicaciones del CB-DMQ, se enfoca en un sistema digital DMR IP SITE CONNECT, estos equipos ingresaran al registro y monitoreo en la central de emergencia ECU-911 y Sala operativa en el cual se realiza el Monitoreo, de transmisión de datos, GPS, mensajería de textos, reportes de encendido y apagado del equipo entre otros, en consecuencia, y, para un mejor entendimiento, es menester enfatizar que los equipos a ser adquiridos, deben ser 100% compatibles con los equipos existentes y componentes de la red de radiocomunicaciones, a los que se integraran.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL DESPACHADORES BANDA AÉREA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 118- 136 MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 8.33/25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 C, 810 D, 810 E, 810 F

Impermeabilidad: mínimo IP54 Audio nominal: mínimo 1,5W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Canales: mínimo 100 canales

Potencia: Entre 25-50W (rango mínimo y máximos)

Incluirá: Micrófono, clip Rack de montaje Cables de poder Antena móvil vehicular





Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación

son generales, considerando las recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL TETRA CANTIDAD (2) (1 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 320-870MHz. Espaciamiento de canal: mínimo 25 kHz Especificaciones militares: mínimo 810 G Impermeabilidad: mínimo IP67 Audio nominal: mínimo 4W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Potencia: mínimo 10 W

Incluirá:

Micrófono, clip

Rack de montaje

Cables de poder

Antena móvil vehicular

Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las

recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP. debe ser

compatible con la red del cuerpo de bomberos. Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a 17 Vdc

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC

RADIO MÓVIL HF (1) (0 Operador, 1 despachador integrador)

Rango de frecuencia: mínimo 0,5-30 MHz. Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM,FM Potencia: mínimo 100 W

Audio nominal: mínimo 2W

Pantalla: Pantalla frontal LCD alfanumérica.

Incluirá:

Micrófono, clip

Rack de montaie

Cables de poder

Antena

Rack de montaje base 3T (dependiendo del vehículo a ser instalado)

Instalación, programación análogo-digital y puesta en funcionamiento

Las características del sistema de comunicación son generales, considerando las

recomendaciones del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP, debe ser compatible con la red del cuerpo de bomberos.

Energía / Alimentación: mayor que 11 y menor a

Deberá tener al menos una de las siguientes certificaciones FCC o IEC



	INTEGRADOR CANTIDAD (1)					
	Capacidades: mínimo 8 radios					
	Modos: mínimo SSB, CW, RTTY, AM, FM					
	Objetivo: Contar con equipos que permitan					
	dicha integración e interoperabilidad de					
	plataformas de radio comunicación y flexibilidad					
	de interconexión de bandas UHF (1), VHF (1),					
	HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía					
	inteligente, indistintamente del medio de					
	trasmisión y protocolo de funcionamiento.					
	Energía / Alimentación: mínimo 110 V					
	DESPACHADOR CANTIDAD (1)					
	Capacidades: mínimo 50 usuarios					
	Características: Grabación de audio,					
	mensajería, monitoreo de GPS					
	Requerimiento: Servidor mínimo I5 8 GB de					
	RAM, 1 disco de 1 Tera					
	Audio nominal: Compatible con el sistema de					
	CBDMQ					
	Pantalla: Incluir licenciamiento necesario para el					
	funcionamiento					
	Objetivo: Contar con equipos que permitan					
	dicha integración e interoperabilidad de					ŀ
	plataformas de radio comunicación y flexibilidad					ŀ
	de interconexión de bandas UHF (1), VHF (1),					
	HF (1), TETRA (1), dispositivos PTT y telefonía					
	inteligente, indistintamente del medio de					
	trasmisión y protocolo de funcionamiento					
	Energía / Alimentación: mínimo 110 V					
COMUNICACION SA	ΓELITAL:					
(Todos los compone	ntes que se detallan son parte de una					
solución integral de	la Unidad de Comando de Incidentes, están					
incorporados y suje						
orporados y sujo		NO	No indica información.	las	páginas	se
co.po.adoo y duje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que	NO CUMPLE	No indica información,	las	páginas	se
or, peradoo y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el	NO CUMPLE	No indica información, encuentran entrecortadas.	las	páginas	se
sorps.rados y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que	-	,	las	páginas	se
o. por suo o y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido.	-	,	las	páginas	se
y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá	-	,	las	páginas	se
y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas	-	,	las	páginas	se
por addo y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de	-	,	las	páginas	se
y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU,	-	,	las	páginas	se
Internet Satelital	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones.	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo	-	,	las	páginas	se
	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps /	-	,	las	páginas	se
Internet Satelital	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps.	-	,	las	páginas	Se
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps.	-	,	las	páginas	Se
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps.	-	,	las	páginas	Se
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: Intes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están	-	,	las	páginas	Se
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: Intes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma)	CUMPLE	encuentran entrecortadas.			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: Intes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,	las		se se
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: Intes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma)	CUMPLE	encuentran entrecortadas.			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: • Monitoreo	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo Grabación	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: Intes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, estáncios a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo Grabación El sistema debe disponer de un equipo de	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo Grabación El sistema debe disponer de un equipo de grabación continua de las imágenes tomadas en	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: Intes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, estáncios a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo Grabación El sistema debe disponer de un equipo de	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo Grabación El sistema debe disponer de un equipo de grabación continua de las imágenes tomadas en las cámaras.	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: Intes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo Grabación El sistema debe disponer de un equipo de grabación continua de las imágenes tomadas en las cámaras. (1) Cámara PTZ con al menos la siguiente	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			
Internet Satelital SISTEMA DE CIRCUI (Todos los compone solución integral de incorporados y suje) Operatividad del sistema de video	Se deberá instalar en el vehículo un equipo que permita la comunicación vía satélite cuando el mismo se encuentre detenido. El equipo de comunicación satelital deberá soportar el servicio, en bandas homologadas por el ente rector ARCOTEL (Agencia de Regulación y Control de las Telecomunicaciones Ecuador), en banda KU, con sus respectivos espacios y canalizaciones. El sistema satelital será adquirido como servicio luego de la entrega del vehículo, el contratista será el encargado de la contratación, instalación y funcionamiento del servicio de comunicación satelital, mismo que estará vigente durante la garantía del vehículo y como mínimo un ancho de banda de 5Mbps / 3Mbps. TO CERRADO TV: entes que se detallan son parte de una la Unidad de Comando de Incidentes, están cos a la misma) El equipamiento deberá tener las siguientes bondades: Monitoreo Respaldo Grabación El sistema debe disponer de un equipo de grabación continua de las imágenes tomadas en las cámaras.	NO	encuentran entrecortadas. No indica información,			







	Tipo: HDTV HDTV para control del exterior que				
	deberá ir ubicada en el mástil trasero de la				-
	carrocería				-
	zoom óptico: mínimo de 20 x Resolución: mínima de 1080p				
	Grado de Protección: mínimo IP 66.				
	Rotación Horizontal: permitir el movimiento				
	horizontal de 360º continuo sin tope				
Sistema de vídeo	Infrarrojos: para trabajo día y noche				
vigilancia IP	Manejo: Incluir jostick para manejo remoto de cámara por parte de operador				
	Grado de Protección: mínimo IP 66.				
	Rotación Horizontal: permitir el movimiento				
	horizontal de 360º continuo sin tope				
	Incluirá: Instalación y antena				
	Energía / Alimentación: PoE/PoE+ ó 110V				
	(1) CCTV- NVR con al menos la siguiente				
	especificación Acciones: Se monitorea, graba y obtiene				
	respaldo Salidas hacia: Matriz audio/video, matriz digital				
	vídeo Wall para conexión de vídeo Wall				-
	Cámaras IP soportadas: mínimo de 8 cámaras				
	IP				ŀ
	Ancho banda de entrada: mínimo 160 Mbps Ancho de banda salida: mínimo 160 Mbps				
	Formato decodificación: mínimo H.265/ H.264/				
	H.264+.				-
	Tasa de grabación: mínimo 6 Megapíxeles Capacidad de visualización en monitor local:				
	mínimo 2 cámaras				
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC incluir fuente				-
	(1) Controlador de video Wall con al menos la siguiente especificación				
	Entradas: DVI (4), Display Port (2), Análogas (8)				
	Salidas: mínimo 24 HD				
	Resoluciones de salida: desde 1920x1200 a				
	3840x2160 Tipo: Racqueable 19"				
	Incluirá: Instalación y todos accesorios y cables				
	para las conexiones respectivas				
SISTEMAS ADICIONA	Energía / Alimentación: 110 V-220V				
	entes que se detallan son parte de una				
solución integral de	la Unidad de Comando de Incidentes, están				
incorporados y sujet					
	Se deberá incluir los enrutadores de servicios	NO CUMPLE	No indica información, encuentran entrecortadas.	las páginas	se
	integrados industriales necesarios que proporcionen conectividad LAN inalámbrica al	CUMPLE	енсиениан ениесопаdas.		
	menos 3G / 4G LTE altamente segura, confiable				
	y fácil de administrar para entornos móviles. El				
	enrutador tiene que ser compacto y que esté diseñado para entornos hostiles.				
	Deberá tener al menos las siguientes				
Router conexiones al	características:				
menos 3G/4G	Tipo: Industrial				-
	Capacidades Celular: mínimo 3G,4G, LTE Slot Celular: mínimo 2, instalado compatible con				
	redes celulares de Ecuador				
	Puertos Ethernet 10/100/1000: mínimo 4				
	Red Wi-Fi: Incluida				
	Incluirá: Instalación y configuración				
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC incluir				
	fuente				



Access Point de exterior	(1) Access point Exterior con al menos la siguiente especificación Tipo: Exterior Características: mínimo Wi-Fi 802.11ac Requerimiento: compatible con los sistemas de administración de CBDMQ Modo de trabajo: autónomo. Incluirá: Instalación y todos los elementos para quedar funcional	NO CUMPLE	No indica información, la encuentran entrecortadas.	as páginas	se
	Energía / Alimentación: PoE/PoE+				
Sintonizador de recepción TDT	Se deberá suministrar un sintonizador de recepción TDT de alta definición. (1) Sintonizador de recepción TDT con al menos la siguiente especificación Rango de frecuencia: Conexión HDMI Lector de tarjetas Salida de audio digital óptica S/PDIF Puerto USB PVR (Grabador) Reproducción de archivos de audio y vídeo. Puerto: Conexión HDMI Puerto: Lector de tarjetas Puerto: Salida de audio digital óptica S/PDIF Puerto: Puerto USB Capacidad de: Reproducción de archivos de audio y vídeo Incluirá: Instalación y antena	NOCUMPLE	No indica información, la encuentran entrecortadas.	as páginas	8
	Energía / Alimentación: 110 AC	NO	No indian información la	no nóginos	
Antena TDT	Se deberá suministrar una antena, para sintonizar los distintos canales de televisión.	CUMPLE	No indica información, la encuentran entrecortadas.	as páginas	se
Infraestructura de instalación para Antena Satelital	En la estructura del vehículo se deberá incluir el sistema de ductos necesario para la colocación de una antena satelital, así mismo, se debe tener en consideración el lugar en el cual se va a ubicar el televisor para una conexión adecuada.	NO CUMPLE		as páginas	se
Sistema de megafonía	Se deberá suministrar un equipo de megafonía a ser operado desde la sala de comunicaciones que cumpla con los siguientes requisitos como mínimo: Potencia: mínimo 100 W Tonos: mínimo 3 Megafonía: megafonía con accionamiento desde cabina a través de su propio mando, al alcance del conductor y acompañante conectada de acuerdo al diseño y al claxon del vehículo. Contará con 2 micrófonos adicionales al de cabina Independencia: equipo independiente de la electrónica del automóvil Tiempo de trabajo: tiene que trabajar continuamente mínimo tres horas seguidas Ubicaciones parlantes: deberá ubicarse en la extensión del parachoques (1) y mínimo 4 altavoces que deberán cubrir todo el perímetro de la Unidad Amplificador: un amplificador mínimo de 100W Normativa: debe cumplir con la normativa nacional o internacional vigente relacionadas a dispositivos sonoros para vehículos de emergencia Incluirá: Instalación	NO CUMPLE	No indica información, la encuentran entrecortadas.	as páginas	se
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC Se debe incluir una estación meteorológica, que	NO	No indica información, la	as páginas	se
Estación meteorológica	mida viento, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y lluvia.	CUMPLE	encuentran entrecortadas.	as payirias	3E



Sistema de control de admisión	Las especificaciones del sensor deben cumplir mínimo los siguientes parámetros: Presión atmosférica barométrica Previsión de tiempo Temperatura interior y exterior Humedad interior y exterior Indice de calor Punto de rocío Precipitación de lluvia Dirección de viento Velocidad de viento Sensación térmica Fecha y hora Representaciones graficas Funciones de alarma Incluirá: Todos accesorios y cables para las conexiones respectivas, incluida instalación Energía / Alimentación: 110 V-220V Sistema SIP de vídeo para el control y monitoreo del acceso en puertas del habitáculo: Debe permitir comunicación de vídeo y audio. Debe permitir acceder mediante clave, o CHIP (RFID). Debe permitir comunicación en ambos sentidos. Debe ofrecer un amplio ángulo de visión con la cámara. Debe incluir teclado para poder ingresar el código. Debe tener además como mínimo las siguientes características: Tecnología: SIP Transmisión de: Comunicación video audio Acceso: clave, CHIP(RFID) Incluir: Teclado para ingreso de código, cerradura, brazo. Forma de trabajo: Sistema independiente y autónomo		NO CUMPLE	No indica información, las páginas se encuentran entrecortadas.
	Apertura interna: desde pantalla Incluye: Instalación cableado Cat6A y			
	accesorios			
	Energía / Alimentación: 110 AC o DC			
RESULTADO			NO CUMPLE	
		<u> </u>	COMIT LE	L

Resúmen:

- En la oferta, señala: "Construcción de la cabina es de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión ECE R-29 (Se solicita como mínimo norma SAE, y ECE R-29 lo supera). Como fabricantes entregaremos la certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta."; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem.
- En relación a la oferta presentada, revisado el cuadro de la Especificación Técnica Ofertada, el archivo escaneado no cuenta con todas las páginas, para verificar las características técnicas ofertadas, por tanto, incumple este punto.







SERVICIO POSTVENTA:

DESCRIPCIÓN: El oferente deberá presentar una **CARTA COMPROMISO** indicando el taller para brindar mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo, equipamiento y sus componentes tecnológicos y comunicacionales durante la vigencia de las garantías técnicas solicitadas, en dicha carta deberá constar que el taller designado contará con el equipo de detección de fallas (scanner) de la marca del chasis ofertado del vehículo y el equipamiento; así como la provisión de repuesto, de conformidad con la garantía requerida, durante la vigencia de las garantías técnicas solicitadas, dicho taller deberá estar ubicado en la ciudad de Quito - Ecuador. Adicionalmente deberá adjuntar la ACEPTACIÓN DEL TALLER AUTORIZADO.

Designación del representante local en Ecuador, quien velará por la coordinación y/o ejecución del servicio

post-venta, así como la ejecución de garantías en caso de ser necesario.

No.	Oferentes	Cumple/No	Observaciones
		Cumple	
01	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	CUMPLE	El oferente presenta la CARTA COMPROMISO de los talleres, a favor de TRACTOQUITO SCC y SCANEQ, así como la aprobación de los mismos.
			Archivo: 1 DESIGNACION TALLER ECUADOR-signed.pdf, 2 ACEPTACION TALLER NORMATIVA SAE J2420 J2422 NFPA1901-signed, 2 CARTA ACEPTACION TALLER AUTORIZADO TRACTOQUITO-signed.
02	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	CUMPLE	El oferente presenta la CARTA DE COMPROMISO a favor de la empresa: PRODUCTOS MECANICOS PROMECYF C LTDA, quien brindará los servicios solicitados por el CBDMQ, además presenta la carta de aceptación de la misma. Archivo: SERVICIO POSTVENTA ASS y CARTA PROMECYF-signed
03	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.	NO CUMPLE	El oferente presenta una carta de compromiso de Post Venta, con los datos requeridos por el CBDMQ y confirma que SUDACAM Cía. Ltda. es el taller autorizado para realizar estos trabajos; sin embargo, NO adjunta la ACEPTACIÓN DEL TALLER AUTORIZADO, tal como se solicita en el Anexo 2B de la Especificación Técnica; por tanto, no cumple con este parámetro.

CARTA COMPROMISO CERTIFICADO DE ENSAYO:

DESCRIPCIÓN: El oferente deberá presentar una carta compromiso en la cual se compromete a entregar la certificación de cumplimiento de construcción de la carrocería conforme a la normativa de construcción ofertada, para la entrega del vehículo.

orenac	<u>pa, para la entrega del veniculo.</u>		
No.	Oferentes	Cumple/No Cumple	Observaciones
01	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	CUMPLE	El oferente presenta el documento solicitado. Archivo: 2 cartas compromiso Oferta-signed
02	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	CUMPLE	El oferente presenta el documento solicitado. Archivo: Carta Compromiso Certificado de Ensayo ASS
03	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.	CUMPLE	El oferente se compromete a entregar lo requerido por la Institución "compromiso en la cual se compromete a entregar la certificación de cumplimiento de construcción de la carrocería conforme a la normativa de construcción ofertada, para la entrega del vehículo.". ARCHIVO: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.pdf



PATRIMONIO:

DESCRIPCIÓN: De conformidad con las condiciones del procedimiento es necesario que el oferente compruebe un patrimonio de al **menos USD 253.750 (DOCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA con 00/100 dólares americanos) aplica para personas jurídicas**, para lo cual debe presentar los últimos estados financieros emitidos a los organismos competentes del país de origen.

En caso de que la documentación presentada muestre valores en moneda distinta al Dólar de Estados Unidos de América, deberá anexarse la conversión a la fecha de emisión de los documentos.

No.	Oferentes		Observaciones
NO.	Olerentes	Cumple/No	Observaciones
		Cumple	
01	QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	CUMPLE	El oferente, adjunta el archivo denominado: "1 PATRIMONIO- signed", que señala: "Dando alcance a lo solicitados en los pliegos del presente proceso manifestamos que QUIROGA TRUCKS, S.A. de C.V. cuenta con un patrimonio de \$45.129.135,51 Pesos Mexicanos, que convertidos a Dólares Americanos al tipo de cambio del 31 de agosto del 2024 publicado en el diario oficial de la federación mexicana de 17.92 dan un importe de USD \$2.518.366,94" y además presenta los estados financieros de respaldo, cumpliendo con este parámetro. Archivo: 1 PATRIMONIO-signed.pdf y 2 ESTADOS FINANCIEROS-signed
02	JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	CUMPLE	El oferente, adjunta el archivo denominado: "PATRIMONIO DEL OFERENTE JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA ASS", que señala: USD 14.106.493,35 y además presenta los estados financieros de respaldo, cumpliendo con este parámetro. Archivo: PATRIMONIO DEL OFERENTE JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA ASS.
03	NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.	CUMPLE	El oferente presenta un patrimonio neto en USD 638.977,644, adjuntando sus estados financieros con su conversión. Archivo: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.pdf



EXPERIENCIA GENERAL:

OFERENTE 1: QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.

Experiencia general:

El oferente deberá acreditar experiencia en la fabricación y/o venta de VEHICULOS DE EMERGENCIA, con entidades públicas o privadas por un monto de al menos **USD. 1.215.000,00** individual o acumulados en los últimos quince años.

Para acreditar la experiencia por el monto requerido podrá presentar uno o más documentos que sumen el monto solicitado, para tal efecto, podrá presentar: actas entrega recepción acompañadas con su factura, o facturas de clientes públicos o privados o certificados de cumplimiento de contratos con su respectiva factura, que acredite dicha experiencia.

En caso de que la documentación presentada muestre valores en moneda distinta al Dólar de Estados Unidos de América, deberá anexarse

la conversión; dicha conversión se deberá realizar a la fecha que se generó el documento.

No.	Entidad contratante	Objeto	Monto en dólares.	Tiempo a partir del año 2009	Cumple	No cumple	Observaciones
1	EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DEL CUERPO DE BOMBEROS RUMIÑAHU.	ADQUISICION DE UN VEHICULO DE ATENCION RAPIDA (EL VEHICULO DE RESCATE Y A LA VEZ AUTOBOMBA ES UN VEHICULO HIBRIDO) PARA LA ACTUACION EN INCENDIOS ESTRUCTURALES, RESCATE DE PERSONAS Y RESCATE TECNICO DENTRO Y FUERA DEL CANTON	340.000,00	2019	CUMPLE		Presenta Factura de folio A-48 de fecha 15-06-2019. Archivo: 1 Rumiñahui AR07 FA0000000048-signed.pdf
2	PEMES REFINACIÓN	RUMINAHUI". CAMIÓN DE RESCATE	487.989,77	2015	CUMPLE		Presenta factura de folio 697 de fecha 18- 02-2015
3	EP PETRO ECUADOR	VEHÍCULO DE	70.535,75	2017	CUMPLE		Archivo: 2 PEMEX- signed.pdf Presenta factura de
3	JEFATURA DE IMPORTACIONES.	EMERGENCIA AB 72 AMBULACIA					folio 1274 de fecha 20- 07-2017 Archivo: 3 PETROECUADOR 1274-signed.pdf
4	COMERCIALIZADORA QFT S.A. DE C.V.	VEHÍCULO DE EMERGENCIA AB 71 AMBULANCIA	85.905,82	2018	CUMPLE		Presenta factura de folio 1566 de fecha 18- 12-2018 Archivo: 4 QFT 1566 AB71-signed.pdf
5	CUERPO DE BOMBEROS DE CAYAMBE	VEHÍCULO DE EMERGENCIA AB 71 AMBULANCIA	182.000,00	2023	CUMPLE		Presenta factura de folio A129 de fecha 29-03-2023. Archivo: 5 FA0000000129 CB
6	EMPRESA PÚBLICA DE HIDROCARBUROS DEL ECUADOR EP. PETROECUADOR	VEHÍCULOS DE EMERGENCIAS MOTOBOMBA	570.000,00	2012	CUMPLE		CAYAMBE-signed.pdf Presenta factura Nro. 3014 de fecha 19-09- 2012 Archivo: 6 EP PETROEC MOTOBOMBA- signed.pdf



OFERENTE 2: JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.

Experiencia general:

El oferente deberá acreditar experiencia en la fabricación y/o venta de VEHICULOS DE EMERGENCIA, con entidades públicas o privadas por un monto de al menos **USD. 1.215.000,00** individual o acumulados en los últimos quince años.

Para acreditar la experiencia por el monto requerido podrá presentar uno o más documentos que sumen el monto solicitado, para tal efecto, podrá presentar: actas entrega recepción acompañadas con su factura, o facturas de clientes públicos o privados o certificados de cumplimiento de contratos con su respectiva factura, que acredite dicha experiencia.

En caso de que la documentación presentada muestre valores en moneda distinta al Dólar de Estados Unidos de América, deberá

anexarse la conversión; dicha conversión se deberá realizar a la fecha que se generó el documento.

No.	Entidad contratante	Objeto	Monto en dólares.	Tiempo a partir del año 2009	Cumple	No cumple	Observaciones
1	CUERPO DE BOMBEROS DE CHEPICA	CARRO BOMBA MULTIPROPOSITO SEMI URBANO (VUCI) - VI211092	224.031,23	2022	CUMPLE		Presenta Factura No. 2022A20/597 del 08-08-2022. Archivo: Experiencia General ASS
2	CUERPO DE BOMBEROS DE MACHALI.	CARRO BOMBA MULTIPROPOSITO SEMI URBANO (VUCI) - VI211093	224.031,23	2022	CUMPLE		Presenta Factura No. 2022A20/598 del 08-08-2022. Archivo: Experiencia General ASS
3	CUERPO DE BOMBEROS DE SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	CARRO BOMBA MULTIPROPOSITO SEMI URBANO (VUCI) - VI211094	224,031,23	2022	CUMPLE		Presenta Factura No. 2022A20/599 del 08-08-2022. Archivo: Experiencia General ASS
4	CUERPO DE BOMBEROS DE SANTA CRUZ	CARRO BOMBA MULTIPROPOSITO SEMI URBANO (VUCI) - VI211095	216.687,95	2022	CUMPLE		Presenta Factura No. 2022A20/601 del 08-08-2022. Archivo: Experiencia General ASS
5	VEICAR- VEHICULOS EQUIPAMIENTOS Y CARROCERIAS SL	CARROCARIA VLCI ISUZO BLEU P75H PARA AXEGA	208.692,00	2022	CUMPLE		Presenta Factura No. 2022A20/299 del 29-04-2022 y Certificado de Capacidad Técnica Operacional y Comercial, donde indica que entrega 3 vehículos marca USUZO, Modelo BLEU75 H, contracción 4*2 destinado a actividades de rescate y combate a incendios Archivo: Experiencia General ASS
6	MUNICIPIO DE VIANA DO CASTELO	SUMINISTRO VTTU RENAULT KERAX K440 8X4	230.609,36	2022	CUMPLE		Presenta Factura No. 2022A20/174 del 14-03-2022 y ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL E COMERCIAL, donde indica que el oferente ha vendido un Vehículo Tanque Táctico Urbano con equipos operativos al municipio.
RESI	JLTADO.		1.328.083,00				Archivo: Experiencia General ASS

pág. 103



OFERENTE 3: NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.

Experiencia general:

El oferente deberá acreditar experiencia en la fabricación y/o venta de VEHICULOS DE EMERGENCIA, con entidades públicas o privadas por un monto de al menos **USD. 1.215.000,00** individual o acumulados en los últimos quince años.

Para acreditar la experiencia por el monto requerido podrá presentar uno o más documentos que sumen el monto solicitado, para tal efecto, podrá presentar: actas entrega recepción acompañadas con su factura, o facturas de clientes públicos o privados o certificados de cumplimiento de contratos con su respectiva factura, que acredite dicha experiencia.

En caso de que la documentación presentada muestre valores en moneda distinta al Dólar de Estados Unidos de América, deberá

anexarse la conversión; dicha conversión se deberá realizar a la fecha que se generó el documento.

No.	Entidad contratante	Objeto	Monto en dólares.	Tiempo a partir del año 2009	Cumple	No cumple	Observaciones
1	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A	Adquisición de vehículos contra incendios para los Aeropuertos de Chiclayo, Pisco, Iquitos, Piura, Talara, Trujillo y Tarapoto Primera reposición	3.961.968,00	2022	CUMPLE		Presenta Factura Electrónica E001-2 de 25/02/2022
	RESULTADO		3.961.968,00				



EXPERIENCIA ESPECÍFICA:

OFERENTE 1: QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.

Experiencia específica:

El oferente deberá acreditar experiencia específica en la fabricación y/o venta de VEHÍCULOS COMANDO DE INCIDENTES o su denominación en el país de origen, con clientes públicos o privados por un monto de al menos **USD. 607.500,00** individual o acumulados en los últimos cinco años. Si el valor acreditado es superior al indicado, la diferencia será tomada en cuenta para la calificación por puntaje.

Para acreditar la experiencia por el monto requerido podrá presentar uno o más documentos que sumen el monto solicitado, para tal efecto, podrá presentar: actas entrega recepción acompañadas con su factura, o facturas de clientes públicos o privados o certificados de cumplimiento de contratos con su respectiva factura, que acredite dicha experiencia.

En caso de que la documentación presentada muestre valores en moneda distinta al Dólar de Estados Unidos de América, deberá anexarse la conversión; dicha conversión se deberá realizar a la fecha que se generó el documento.

1 INGENIERIA CC/77 UNIDAD COMANDO RESPONSE MARCA QUIROGA® CC/77 2020 Fabricada Factura de folio A-79 de fecha 10-07-2020 Archivo: 1 FACTURA Available Factura de folio A-79 de fecha 10-07-2020 Archivo: 1 FACTURA Available Factura de folio A-79 de fecha 10-07-2020 Archivo: 1 FACTURA Available Availabl	No.	Entidad contratante	Objeto	Monto en	Tiempo	Cumple	No	Observacion
CONTRA INCENDIO			•	dólares (USD).	a partir del año 2009	·	_	es
CALZADA	1	CONTRA INCENDIO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	RESPONSE MARCA QUIROGA® CC/77 2020 FABRICADA EN CHASIS CABINA FREIGHTLINER FL 917R 2020 MOTOR: MITSUBISHI 4D37 125, TRANSMISIÓN MB MODELO G 85 DE 6	423.643,50	2020	CUMPLE		Factura de folio A-79 de fecha 10-07-2020. Archivo: 1 FACTURA A
COMANDO RESCATE MARCA QUIROGA® MODELO CC/77 2022 FABRICADA EN RAM 4000 CREW CAB, AÑO 2022, TRANSMISION AUTOMATICA, 8 CILINDROS, COMBUSTIBLE GASOLINA. MOTOR HECHO EN MEXICO, 4 PUERTAS, TRACCION 4X4 CLAVE VEHICULAR: 2010220 NUMERO DE SERIE VEHICULAR: 3C7WRBLJ4NG225673 NUMERO DE SERIE QUIROGA: NUMERO DE PRODUCCION: 1759.	2		MAQUINA DE BOMBEROS PMU CARROCERIA ESPECIAL CON SALA DE CRISIS Y COMUNICACIONES MARCA QUIROGA® MODELO 2024, FABRICADA EN CHASIS MARCA INTERNATIONAL MODELO MV ISB EURO V 6X4 54K AÑO 2024 NUMERO DE SERIE VEHICULAR: 3HAEVMMRORL246615 NUMERO DE PRODUCCION:	284.416,92	2023	CUMPLE		Factura de folio -2479 de fecha 10-07-2023. Archivo: 2 FACTURA
RESULTADO. 918.850.97 CUMPLE	3	GTTK DE MEXICO	COMANDO RESCATE MARCA QUIROGA® MODELO CC/77 2022 FABRICADA EN RAM 4000 CREW CAB, AÑO 2022, TRANSMISION AUTOMATICA, 8 CILINDROS, COMBUSTIBLE GASOLINA. MOTOR HECHO EN MEXICO, 4 PUERTAS, TRACCION 4X4 CLAVE VEHICULAR: 2010220 NUMERO DE SERIE VEHICULAR: 3C7WRBLJ4NG225673 NUMERO DE SERIE QUIROGA: NUMERO DE	210.790,55	2022			Factura de folio 2411 de fecha 26-12-2022. Archivo: 3 FACTURA 2411-signed y 1 FOTOGRAFIA
	RESL	JLTADO.		918.850.97		CUMPLE		

(f) (iii) (



OFERENTE 2: JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.

Experiencia específica:

El oferente deberá acreditar experiencia específica en la fabricación y/o venta de VEHÍCULOS COMANDO DE INCIDENTES o su denominación en el país de origen, con clientes públicos o privados por un monto de al menos **USD. 607.500,00** individual o acumulados en los últimos cinco años. Si el valor acreditado es superior al indicado, la diferencia será tomada en cuenta para la calificación por puntaje.

Para acreditar la experiencia por el monto requerido podrá presentar uno o más documentos que sumen el monto solicitado, para tal efecto, podrá presentar: actas entrega recepción acompañadas con su factura, o facturas de clientes públicos o privados o certificados de cumplimiento de contratos con su respectiva factura, que acredite dicha experiencia.

En caso de que la documentación presentada muestre valores en moneda distinta al Dólar de Estados Unidos de América, deberá

anexarse la conversión; dicha conversión se deberá realizar a la fecha que se generó el documento.

	anexarse la conversión; dicha conversión se deberá realizar a la fecha que se generó el documento.						
No.	Entidad contratante	Objeto	Monto en dólares.	Tiempo a partir del año 2009	Cumple	No cumple	Observaciones
1	ANA AEROPORTOS DE PORTUGAL, SA (LISBOA)	SUMINISTRO DE VEHÍCULO DE PUESTO MÓVIL	402.090,39	2019	CUMPLE		Presenta Factura No. FT 2019A18/1038 del 30-09-2019 y ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL E COMERCIAL, donde indica que el oferente ha vendido 1 vehículo de Comando de Operaciones Tácticas con equipamientos operativos destinado a la actividad de gestión, mando y coordinación de emergencias al cliente. Archivo: Experiencia Específica ASS
2	A.H.B.V. CASTANHEIRA DO RIBATEJO	CARROCERÍA DE VEHÍCULO DE COMANDO DE OPERACIONES TÁCTICAS MITSUBISHI L200	15.461,80	2022	CUMPLE		Presenta Factura No. FT 2022A20/321 del 06-05-2022 y CERTIFICADO DE CAPACIDAD TÉCNICA OPERATIVA Y COMERCIAL, donde indica que el oferente ha vendido 1 vehículo de Comando de Operaciones Tácticas con equipamientos operativos, emitido por el cliente. Archivo: Experiencia Específica ASS
3	A.H.B.V FLAVIENSES	SUMINISTRO DE VEHÍCULO DE COMANDO DE OPERACIONES.	60.262,80	2021	CUMPLE		Presenta Factura No. FT 2021A20/815 del 10-08-2021 y CERTIFICADO DE CAPACIDAD TÉCNICA OPERATIVA Y COMERCIAL, donde indica que el oferente ha vendido 1 vehículo de Comando de Operaciones Tácticas con equipamientos Operativos, emitido por el cliente. Archivo: Experiencia Específica ASS
4	A.H.B.V. QUELUZ	Suministro de carrocería y equipo para VALE en el chasis del cliente de la marca M-BENZ SPRINTER 519 CHASIS	52.922,55	2024			Presenta Factura No. FT 2024/A20/283 del 20-05-2024 y CERTIFICADO DE CAPACIDAD TÉCNICA OPERATIVA Y COMERCIAL, donde indica que el oferente ha vendido 1 vehículo de Comando de Operaciones Tácticas con equipamientos

					Operativos, emitido por el cliente.
					Archivo: Experiencia Específica ASS
4	A.H.B.V. VILA NOVA DE PAIVA	SUMINISTRO DE VEHÍCULO DE COMANDO DE OPERACIONES TÁCTICAS FORD RANGER XLT 2.0	53.102,81	2021	Presenta Factura No. FT 2021/A20/1003 del 13-10- 2021 y CERTIFICADO DE CAPACIDAD TÉCNICA OPERATIVA Y COMERCIAL, donde indica que el oferente ha vendido 1 vehículo de Comando de Operaciones Tácticas con equipamientos Operativos, emitido por el cliente. Archivo: Experiencia Específica ASS
5	A.H.B.V. VILA MEA	SUMINISTRO DE VEHÍCULO DE COMANDO DE OPERACIONES TÁCTICAS FORD RANGER XLT 2.0	38.207,98	2023	Presenta Factura No. FT 2024/A20/352 del 29-05-2023 y CERTIFICADO DE CAPACIDAD TÉCNICA OPERATIVA Y COMERCIAL, donde indica que el oferente ha vendido 1 vehículo de Comando de Operaciones Tácticas con equipamientos Operativos, emitido por el cliente. Archivo: Experiencia Específica ASS
RESI	JLTADO.		622.048,33	/ /////	

OFERENTE 3: NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.

Experiencia específica:

El oferente deberá acreditar experiencia específica en la fabricación y/o venta de VEHÍCULOS COMANDO DE INCIDENTES o su denominación en el país de origen, con clientes públicos o privados por un monto de al menos USD. 607.500,00 individual o acumulados en los últimos cinco años. Si el valor acreditado es superior al indicado, la diferencia será tomada en cuenta para la calificación por puntaje.

Para acreditar la experiencia por el monto requerido podrá presentar uno o más documentos que sumen el monto solicitado, para tal efecto, podrá presentar: actas entrega recepción acompañadas con su factura, o facturas de clientes públicos o privados o certificados de cumplimiento de contratos con su respectiva factura, que acredite dicha experiencia.

En caso de que la documentación presentada muestre valores en moneda distinta al Dólar de Estados Unidos de América, deberá anexarse la conversión; dicha conversión se deberá realizar a la fecha que se generó el documento.

	Total de la convenient, dicha convenient de debeta recalizar a la reoria que de genero el decamento.						
No.	Entidad contratante	Objeto	Monto en dólares.	Tiempo a partir del año 2009	Cumple	No cumple	Observaciones
1	ADMA-OPCO	UNIDAD DE CONTROL DE COMANDO	730.000,00	2012	CUMPLE		PRESENTA FACTURA DE 12-04-2012 ORDER NUMBER 119684 Archivo: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.pdf
2	DUBAI ELECTRICITY&WATER AUTHORITY	VEHÍCULO DE INCENDIOS MÓVIL EXTENSIBLE EN IVECO DAILY	211.032,50	2018	CUMPLE		PRESENTA FACTURA DE 03-05-2018 ORDER NUMBER 3511700012 Archivo: OFERTA FINAL NAFFCO - COMANDO DE INCIDENTES.pdf
RESI	JLTADO		941.032,50				









Resúmen de verificación de cumplimiento de requisitos mínimos:

No.	Parámetros	OFERENTE 1: QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	OFERTA 2: JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	OFERENTE 3: NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.
		CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE/NO CUMPLE
1	Idioma español.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2	Constitución de la empresa o compañía.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3	Compromiso de otorgar garantías técnicas.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4	Fichas Técnicas, Planos y/o Diagramas.	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
5	Cumplimiento de Especificaciones Técnicas.	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
6	Servicio Postventa.	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
7	Carta compromiso certificado de ensayo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8	Patrimonio.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
9	Experiencia General.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
10	Experiencia Específica.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
RESÚ	MEN DE CALIFICACIÓN	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE

OBSERVACIONES DE NO CUMPLIMIENTO:

Oferente No. 1:

QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.

- En referencia al parámetro: "FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS", el oferente presenta "fichas técnicas o descripción técnica" de varios ítems, dentro de los cuales algunos cumplen parte de las especificaciones técnicas, mientras en otros se encontraron las siguientes novedades:
 - En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: (...) SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO"; sin embargo, revisada la oferta y sus anexos, no se evidencia la ficha técnica o descripción técnica del sistema de aire acondicionado, por tanto, no cumple este ítem.
 - En relación al parámetro: "FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS", ítem: CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA, para verificar esta información, se ha revisado el archivo denominado: "365QFT092024 COMMAND CENTER-2.0-signed"; sin embargo, dentro del documento señala que es: "CHASIS: CUSTOMIZADO A CLIENTE VISTA: PILOTO", información que difiere de lo indicado en el oferta y requerimiento del CBDMQ, incumpliendo este ítem.
 - En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: (...) SISTEMA DE COMUNICACIÓN (TODOS SUS COMPONTENTES)", y para verificar el cumplimiento de este parámetro se revisó entre otros, el archivo



denominado: "4. intel core 15 12500T Dell OptiPlex de formato micro-signed"; sin embargo, se evidencian características de manera general, sin especificar en forma precisa la especificación ofertada respecto a los computadores ofertados y el servidor de comunicaciones; por tanto, no cumple con este ítem.

- En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: CHASIS, SISTEMA DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, MOTOR, SISTEMA DE CARGA ELECTRICO, -TRANSMISIÓN, FRENOS, CABINA, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, CAPACIDAD DE CARGA, NEUMATICOS Y RUEDAS, SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN, CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA, EQUIPO ELÉCTRICO/ ILUMINACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES, PLANO DE LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR (...)", y revisada la ficha técnica, se encontró las siguientes novedades:
 - Chasis:
 - Techo de cabina: No se puede verificar la altura solicitada.
 - Túnel de comunicación: No se puede verificar el túnel de conexión con las medidas solicitadas.
 - Disposición del motor:
 - No se puede verificar disposición de motor.
 - Baterías:
 - No se verifica cantidad de baterías, cargador de baterías ni el sistema de carga de aire con auto expulsión.
 - Transmisión / Caja de cambios:
 - No se evidencia control automático que lleve la transmisión a neutral.
 - No he puede evidencias la operación en pendiente del 8%.
 - Sistema de Frenos:
 - No se verifica que cuente con un sistema adicional como: ESP, ESC, ASR, EBD, TCS, ATC.
 - Freno de estacionamiento:
 - No se evidencia que la aplicación sea a las ruedas posteriores
 - Parabrisas y ventanas laterales:
 - No se puede verificar.
 - Iluminación:
 - No se puede evidenciar encendido automático con apertura de puertas.

pág. 109



- Tablero de instrumentos:
 - No se puede verificar.
- Asientos:
 - No se puede verificar la distribución interna.
 - No se puede evidenciar I regulaciones requeridas.
 - No se puede verificar reposacabezas y cinturones de seguridad de 3 puntos.
- Equipamiento de la cabina:
 - Cuenta con aire acondicionado, pero no se puede verificar que cumpla con enfriar al menos desde una temperatura ambiente exterior promedio de 40° Celsius hasta una temperatura de promedio en el interior de la cabina de 20° Celsius con al menos el 50% de humedad en máximo 30 minutos. Para esta operación se aceptará que las revoluciones del motor sean de hasta 1250
 - No se puede verificar si cuenta con cámara de retro.
 - No se puede verificar una alarma óptica y acústica en el caso que haya una puerta abierta.
- Bocina:
 - No se puede verificar que cuente con una bocina eléctrica original de fábrica.

En consecuencia, no se puede validar las características técnicas de los productos antes señalados e incumple los mismos.

- En relación a la oferta presentada, en la columna de la Especificación ofertada, Año de fabricación, señala: "El año de fabricación es el mismo año o uno hacia delante de la fecha en la que se entregue la unidad 2025."; sin embargo, en la ficha técnica, señala: "Placa Año modelo 2026 model year", incumpliendo este ítem.
- En la oferta, señala: "Construcción de la cabina de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. El fabricante entrega la certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta."; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem.





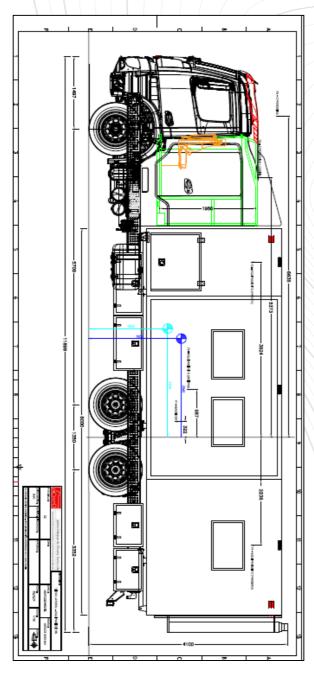


Oferente No. 2:

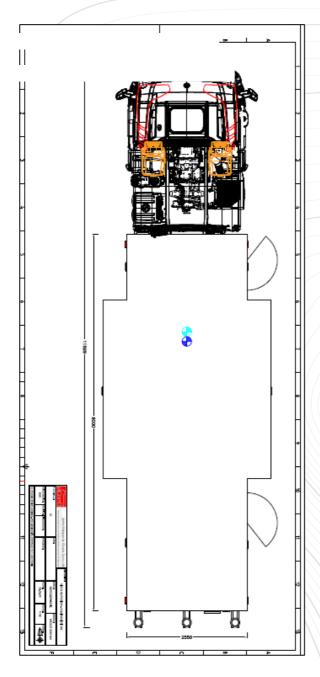
JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.

En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "El oferente deberá presenta las fichas técnicas o descripción técnica que contenga al menos los siguientes parámetros de manera individual o grupal: (...) PLANO DE LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR (...)"; y revisada la ficha técnica o descripción técnica, difiere de lo solicitado por el CBDMQ en el número de espacios entre otras características técnicas; por tanto, incumple este ítem.

Se adjunta, capturas de pantalla de los planos:







- En relación a las "fichas técnicas o descripción técnica" presentadas de los ítems: "CHASIS, SISTEMA DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, MOTOR, SISTEMA DE CARGA ELECTRICO, TRANSMISIÓN, FRENOS, CABINA, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, CAPACIDAD DE CARGA. NEUMATICOS Y RUEDAS. SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN. CUERPO / ESTRUCTURA CARROCERÍA. **EQUIPO** SEÑALIZACIÓN ELÉCTRICO/ ILUMINACIÓN, COMUNICACIONES, SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, SISTEMA COMUNICACIÓN (TODOS SUS COMPONTENTES)"; revisados los documentos, algunas características cuentan con parámetros máximos y mínimos, sin que se pueda identificar el detalle técnico ofertado; por tanto, incumple estos ítems.
- En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "(...) Se presentará ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería, en la cual deberá constar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, tal como se señala en las especificaciones técnicas."; sin embargo, revisada la oferta y anexos, no adjunta

pág. 112



la "ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería", para verificar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, incumpliendo este ítem.

- En la oferta, señala: "Normativa. Construcción de la cabina de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión al menos con SAE J2420 o SAE J2422. Se entrega la certificación de las pruebas de impacto en la oferta técnica (como anexo a la oferta)"; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem.
- En la oferta, señala: "Sistema de aire acondicionado de la Unidad. Los sistemas de aire acondicionado cumplirán los siguientes parámetros: Normativa vigente a cumplir. NFPA 1901 Capitulo 23 Comunicaciones y Comando, Capitulo 24 Sistema de Aire; Equipo: Aire Acondicionado uso automotriz. Marca: A elegir. País de origen: A elegir. Tipo de refrigerante: Mínimo requerido R-410 Ecológico. Rango de temperatura: Temperatura de confort 17-22 grados centígrados. Rango de humedad relativa: 40-60 %. La fuente de alimentación del sistema será: 110~127/220 VAC / 60 Hz."; sin embargo, no se especifica la marca ni el país de origen; por tanto, no cumple este ítem.
- En relación al "Anexo 2-B. Requisitos Mínimos, Condiciones Generales y Parámetros de Calificación en caso de IMPORTACIÓN", plazo de entrega, señala: "El plazo de entrega del bien será de 652 DÍAS CALENDARIOS contados a partir del día siguiente de la notificación por escrito por parte del administrador del contrato respecto de la disponibilidad del anticipo. Este plazo será dividido de la siguiente manera: 592 días para la entrega del vehículo en las bodegas del Cuerpo de Bomberos del DMQ, tiempo que fue calculado en función del promedio de las proformas presentadas. 60 días contados a partir de la entrega del vehículo para el registro, legalización, aprobación de la revisión y matriculación vehicular. (Incluye capacitación)"; sin embargo, revisada la oferta y anexos, no señala la información referente al plazo ofertado, por tanto, no cumple esta consideración.



Oferente No. 3:

NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.

- En relación a las "fichas técnicas o descripción técnica" presentadas de los ítems: "CHASIS. SISTEMA DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ. MOTOR. SISTEMA DE CARGA ELECTRICO. TRANSMISIÓN, FRENOS, CABINA, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, CAPACIDAD DE CARGA, NEUMATICOS Y RUEDAS, SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN, CUERPO / ESTRUCTURA ELÉCTRICO/ ILUMINACIÓN. CARROCERÍA. **EQUIPO** SEÑALIZACIÓN COMUNICACIONES, PLANO DE LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR, SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, SISTEMA DE COMUNICACIÓN (TODOS SUS COMPONTENTES)",)"; revisados los documentos, algunas características cuentan con parámetros máximos y mínimos, sin que se pueda identificar el detalle técnico ofertado; por tanto, incumple estos ítems.
- En relación al Anexo 2-B, FICHAS TÉCNICAS, PLANOS Y/O DIAGRAMAS, se solicita: "(...) Se presentará ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería, en la cual deberá constar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, tal como se señala en las especificaciones técnicas."; sin embargo, revisada la oferta y anexos, no adjunta la "ficha técnica o catalogo o símil del fabricante de la carrocería", para verificar el cumplimiento de la normativa NFPA 1901 o su equivalente nacional, incumpliendo este ítem.
- En la oferta, señala: "Construcción de la cabina es de acuerdo a la normativa NFPA 1901. Así mismo, cumple con normativa anticolisión ECE R-29 (Se solicita como mínimo norma SAE, v ECE R-29 lo supera). Como fabricantes entregaremos la certificación de las pruebas de impacto junto con su propuesta."; sin embargo, revisada la propuesta y anexos no adjunta la certificación de pruebas de impacto; por tanto, no cumple en este ítem.
- En relación a la oferta presentada, revisado el cuadro de la Especificación Técnica Ofertada, el archivo escaneado no cuenta con todas las páginas, para verificar las características técnicas ofertadas, por tanto, incumple este punto.
- El oferente presenta una carta de compromiso de Post Venta, con los datos requeridos por el CBDMQ y confirma que SUDACAM Cía. Ltda. es el taller autorizado para realizar estos trabajos; sin embargo, NO adjunta la ACEPTACIÓN DEL TALLER AUTÓRIZADO, tal como se solicita en el Anexo 2B de la Especificación Técnica; por tanto, no cumple con este parámetro.
- En relación al "Anexo 2-B. Requisitos Mínimos, Condiciones Generales y Parámetros de Calificación en caso de IMPORTACIÓN", plazo de entrega, señala: "El plazo de entrega del bien será de 652 DÍAS CALENDARIOS contados a partir del día siguiente de la notificación por escrito por parte del administrador del contrato respecto de la disponibilidad del anticipo. Este plazo será dividido de la siguiente manera: - 592 días para la entrega del vehículo en las bodegas del Cuerpo de Bomberos del DMQ, tiempo que fue calculado en función del promedio de las proformas presentadas. - 60 días contados a partir de la entrega del vehículo para el registro, legalización, aprobación de la revisión y matriculación vehicular. (Incluye capacitación)"; sin embargo, revisada la oferta y anexos, no señala la información referente al plazo ofertado, por tanto, no cumple esta consideración.





4. Calificación por puntaje.

Conforme lo establecido en el Pliego y el Anexo 2-B del procedimiento de Selección en el Exterior Nro. PE-CBDMQ-2024-005 denominado: "ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE COMANDO DE INCIDENTES", que señala: "Las ofertas que cumplan con los requisitos mínimos serán objeto de evaluación por puntaje de acuerdo a los siguientes parámetros de evaluación (...)", y considerando que ninguna de las 3 ofertas cumple con los requisitos mínimos, no pasan a la evaluación por puntaje.

5. Análisis de Posible Vinculación.

Los miembros de la Comisión Técnica declaramos que, en el desarrollo del procedimiento de contratación de la referencia, no ha existido vinculación entre los oferentes, para lo cual se realiza la verificación de los siguientes oferentes, determinándose que no existe vinculación entre los oferentes presentados para el presente proceso, conforme el siguiente detalle:

VERIFICACIÓN	DE POSIBLES VINCULACIONES ENTRE O	FERENTES
1	2	3
OFERENTE 1: QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V.	OFERENTE 2: JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA.	OFERENTE 3: NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO.
1.1 SOCIOS O ACCIONISTAS	2.1 SOCIOS O ACCIONISTAS	3.1 SOCIOS O ACCIONISTAS
JUAN ANTONIO QUIROGA LOZANO.	JACINTO MANUEL GOMES DE OLIVEIRA	Ing. Khalid Ahmed Qasem Al Khatib
MARIA GUADALUPE AGUAYO DURAN	JOSÉ ALBERTO GOMES DE OLIVEIRA	Sr. Ahmed Khalid Ahmed Al Khatib
JUAN CARLOS QUIROGA AGUAYO	JACINTO MANUEL SILVA REIS OLIVEIRA	Sr. Ali Khalid Ahmed Al Khatib
FABIOLA QUIROGA AGUAYO	ANA ISABEL SILVA REIS OLIVEIRA	Sr. Ibrahim Khalid Al Khatib
1.2. ADMINISTRADOR GENERAL ÚNICO: JUAN ANTONIO QUIROGA LOZANO.	Amélia Silva Gomes de Oliveira	REPRESENTANTE EN ECUADOR: PABLO SANTIAGO REYES ALVEAR.
1.3. COMISARIO: ENRIQUE GOMEZ BARROSO	Hortência Gomes de Oliveira	
1.4. GERENTE GENERAL: JUAN CARLOS QUIROGA AGUAYO	Rosa Paula Gomes de Oliveira Alves	
1.5. DELEGADO ESPECIAL : ENRIQUE GOMEZ BARROSO.	Isaac Gomes de Oliveira	
1.6. REPRESENTANTE EN ECUADOR: EUGENIO VICENTE ROMERO MANTILLA	Silvina Maria Gomes de Oliveira	
	2.2 ADMINISTRACIÓN Y GERENTE: ANA ISABEL SILVA REIS OLIVEIRA	
	2.3 REPRESENTANTE EN ECUADOR: SANTOFLORIAN S.A.S.	
	2.3.1 : SOCIOS O ACCIONISTAS:	
	PERDOMO HOYOS HECTOR ARLEY VALENCIA PRINCE DIEGO ANDRES	
	2.3.2: ADMINISTRADOR ACTUAL:	
	TINOCO JARAMILLO GIOVANNY MAURICIO	

6. Conflicto de Intereses

Los miembros de la Comisión Técnica declaramos que, en el desarrollo del procedimiento de contratación de la referencia, no ha existido conflicto de intereses con respecto a las ofertas evaluadas.







7. Conclusiones y Recomendaciones.

El Procedimiento de Selección en el Exterior No. PE-CBDMQ-2022-005, se ha tramitado observando las condiciones establecidas en el pliego elaborado por el Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, y conforme lo señalado en el literal D. Selección, 2.2. PROCEDIMIENTO A SEGUIR de la SECCIÓN II CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES" del Pliego, que establece: "La etapa de selección es un procedimiento que tomará como base los resultados alcanzados para realizar la selección del oferente ganador.

- D.1. La selección se realizará observando los parámetros de calificación previstos en este pliego. En el proceso de selección se dejará constancia de los puntajes alcanzados y el orden de los oferentes según dicho puntaje alcanzado.
- D.2. Realizada la selección se comunicará a través del portal institucional del SERCOP y la página web del CBDMQ la siguiente información:
- D.2.1. Determinación del Ganador o primer lugar del procedimiento de selección de acuerdo a los puntajes alcanzados luego de la etapa de calificación.
- D.2.2. Determinación del país de origen, en el caso que corresponda."

Los miembros de la Comisión Técnica declaramos que hemos efectuado la revisión de la documentación presentada por los oferentes en sus ofertas, mediante procedimientos que garanticen la veracidad de los archivos, así como también, que los mismos se encuentren completos y de conformidad a lo establecido por el CBDMQ en los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas; y, que se ha realizado el análisis correspondiente de las ofertas presentadas para el presente procedimiento, determinándose que los oferentes incumplieron con los requisitos determinados por el CBDMQ.

En cumplimiento a lo expuesto, la Comisión Técnica del procedimiento de Selección en el Exterior Nro. PE-CBDMQ-2024-005 para la "ADQUISICION DE UNIDAD DE COMANDO DE **INCIDENTES**", concluyen y recomiendan:

Deshabilitar y descalificar a los oferentes: Oferente 1: QUIROGA TRUCKS S.A. DE C.V, Oferente 2: JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCESSORES LDA y Oferente 3: NATIONAL FIRE FIGHTING MANUFACTURING FZCO; considerando que se ha realizado el análisis correspondiente para determinar que los oferentes no cumplieron con los requisitos determinados por el CBDMQ; por tanto, no accedieron a la evaluación por puntaje.

Así mismo, las ofertas han sido rechazadas, conforme lo establecido en la SECCIÓN II CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, numeral 2.6 del Pliego, que señala: "2.6. RECHAZO DE OFERTAS: Las ofertas serán inhabilitadas o rechazadas por algunas de las siguientes circunstancias: a. Por no cumplir con las Especificaciones Técnicas solicitadas. b. Por presentar ofertas económicas que superen el presupuesto referencial establecido. c. Por haber sido presentadas ofertas en otro lugar, fecha u hora. d. Por condicionar las declaraciones solicitadas en el formulario único que es parte del presente pliego. e. Por detectarse inhabilidades establecidas en los artículos 62 y 63 de la LOSNCP y 250, 251 o 252 del RGLOSNCP. f. Por otras previstas en este pliego.".

Comunicar a través de la página web del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito y a los correos electrónicos del participante los resultados de la presente Acta.







Recomendar la declaratoria de desierto, en aplicación a la SECCIÓN II CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, numeral 2.5 del Pliego, que señala: "b. Por haber sido inhabilitadas o rechazadas todas las ofertas o la única presentada;".

8. Varios.

Al no existir más temas adicionales por tratar en la presente sesión, se clausura la reunión, para tal efecto, procede a suscribir el presente INFORME DE EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS / ACTA DE CALIFICACIÓN DE OFERTAS, los miembros de la Comisión Técnica.

Atentamente.

Comisión Técnica.	Firma Electrónica	Código – Operadores del SNCP con el No. SERCOP
Ing. Adriana Elizabeth Zambrano Dávila. C.C. 0401311873. Presidente de la Comisión.		xAENQGA7kW
Capt. Danilo Iván Parra Fustillos. C.C. 1718921685. Delegado del Titular del Área Requirente.		4up3qBEEg3
Tlgo. Roberto Sebastian Checa Viera. C.C. 1725009425. Profesional afín al objeto de la contratación.		Qni29NlhTK
Abg. Mauricio Sebastián Parreño Rivera. C.C. 0503221541. Delegado Jurídico.		zYHJrAOm8h
Mgs. Jonathan Alejandro Padilla Mendoza. C.C: 1722861232. Delegado Financiero.		ZD5HoSgzzZ

El Secretario del proceso quien actúa sin voz ni voto dentro del actual procedimiento señala, que el contenido de la presente acta fue realizado de conformidad a la decisión analizada y adoptada por la Comisión Técnica y que la presente es ratificada y aprobada en todo su contenido por decisión unánime de la Comisión.







Secretario del proceso	Firma Electrónica	Código – Operadores del SNCP con el No. SERCOP
Mgs. Jorge Antonio Rosero Naranjo. C.C. 1720401080. Secretario AD-HOC Procedimiento Especial Código: PE-CBDMQ-2024-005		KlzJDbFst9